

Oslo, 8.11.65.

Gk

ÖSTFOLDBANEN ÖSTRE LINJE
EIDSBERG-HEIA KM 71,60
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSÖKELSER
Gk 3106

Jernbanen krysser en dal på en ca. 80 m lang fylling. Fyllingen er 10 m høy maksimalt.

I et tverrprofil hvor fyllingen er høyest, er det foretatt 2 vingeboringer og 2 dreieboringer.

Fyllingen består av friksjonsmasse med lite eller ikke noe steinnhold. Naturlig terreng består av lös, til middels fast leire. De målte skjærfastheter, under et ca. 2,5 m tykt tørrskorpelag, varierer mellom 1,5 t/m² i 3 m dybde til 3 t/m² i 7 m dybde. De målte skjærfasthetsverdier under fyllingen er av samme størrelsesorden, men det er grunn til å tro at måleresultatene viser for lav skjærfasthet her. Fjell er funnet 5-8 m under naturlig terreng.

Det har ikke vært justeringsarbeider av betydning på fyllingen. Fyllingen har meget lav beregningsmessig sikkerhet. Det foreslås å styrke foten ved å legge en kontrafylling ut mot jernbanens gjerde på venstre side som vist med stiplet linje på tegningen.

O. Skjerve

J. Kvern-Lang

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

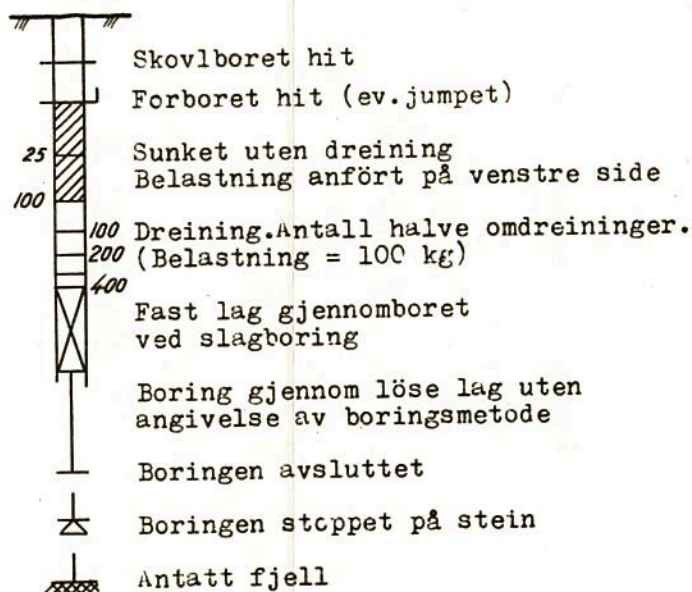
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

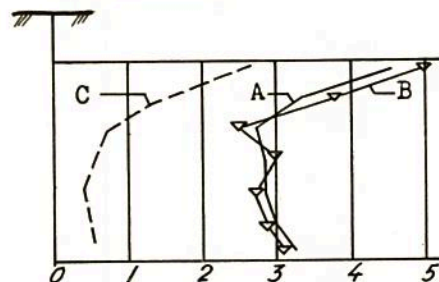
20 - 6 mm	grov	} Grus
6 - 2 "	fin	
2 - 0,6 mm	grov	} Sand
0,6 - 0,2 "	middels	
0,2 - 0,06 "	fin	
0,06 - 0,02 mm	grov	} Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels	
0,006 - 0,002 "	fin	
0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTA VS YMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

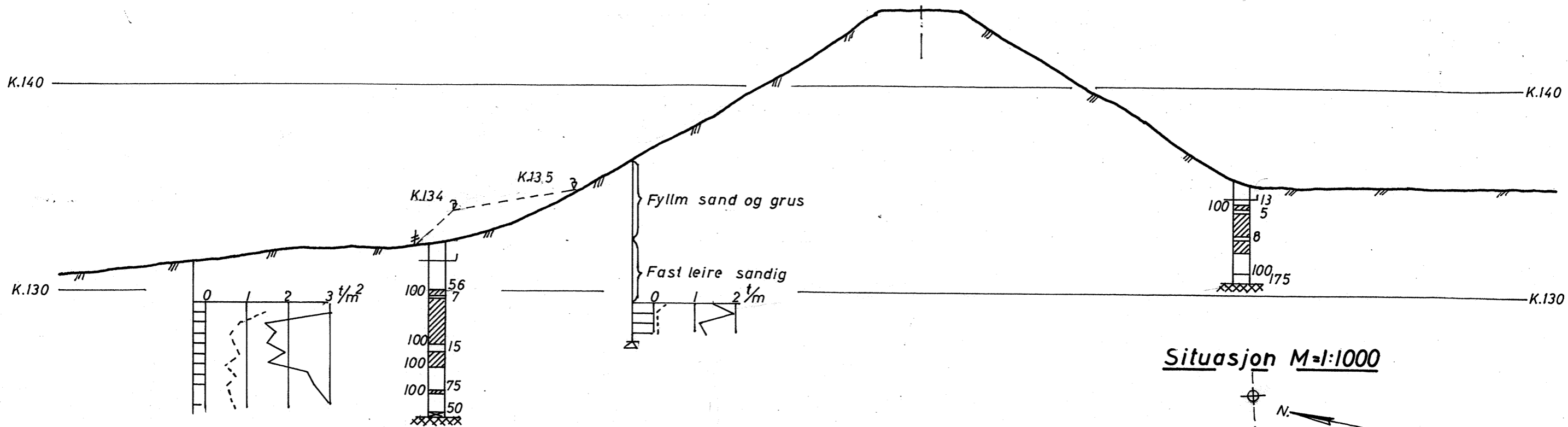
γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

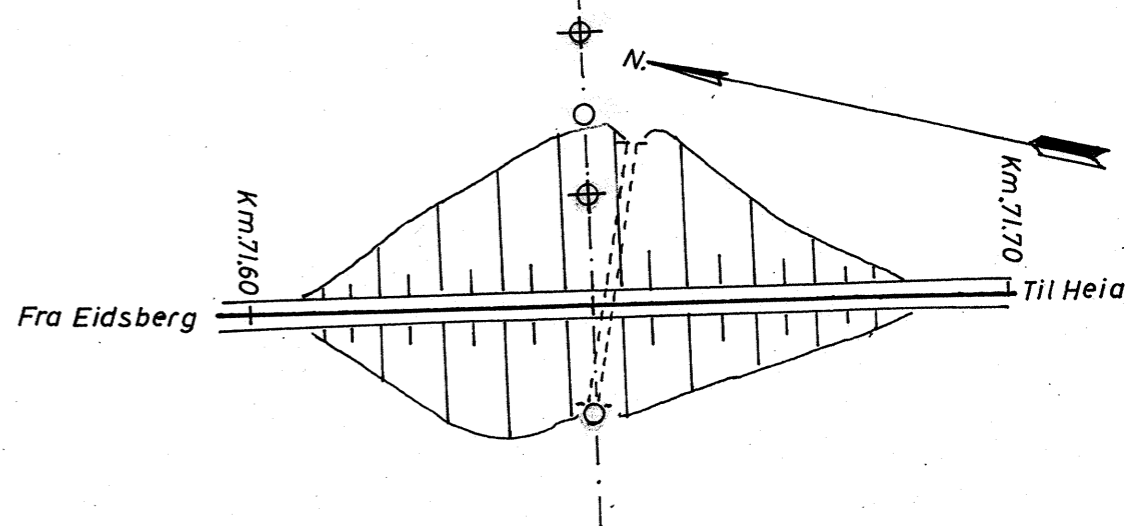
w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.

Km 71.645
(Km.47.415 fra Ski)



Situasjon M=1:1000



1. boringsbok

EIDSBERG-HEIA	Målestokk	Boret TN	17.9.62
	1:1000	Te-net	19.1.64
Östfoldbanen ö.l. Km.71.60	1:200	<i>O. Skisbulek</i>	
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 11/11-1965	Erstattning for:		
<i>S. Rasmussen-Kaup</i>	Gk 3106		
	Erstattet av:		

13 H F 6