

Gk

USTEVATN - ÖYNADEN, REGULERING
BERGENSBANEN KM 267,2

Tegning Gk. 3250

Övre reguleringsgrense kote 985,0

Nedre - " - " 967,5

Reguleringshøyde 17,5 m.

Jernbanelinjen ligger på bru og fylling over sundet mellom Ustevatn og Öynaden.

Östre landkar er helt sikkert fundamentert på fjell, da fjellet ligger i dagen på begge sider av landkaret. Fjell i dagen er også synlig midt i løpet, og det er derfor overveiende sannsynlig at også vestre landkar er fundamentert på fjell. Landkaret står helt i ro, men kjeglene på begge sider har hatt bevegelser utover fra landkaret. Det ligger kvadratmeterbrede steinheller foran landkaret, og ikke mulig med vanlig boringsutstyr å foreta grunnundersøkelser.

Fyllingen over resten av sundet har vært utsatt for setninger, men det er nå 3 år siden setningene har vært merkbare. Under sørflom er åpningen under brua for liten. Öynaden blir da oppdemt og det må antas at det da går en del vann gjennom fyllingen. Fyllmassene består av stein.

Det er utført grunnundersøkelser i tverrprofil km 267,223 så nær inntil steinfyllingen som mulig på begge sider. Grunnen består her av gytjeholdig grov kvabb av vel 3 m mektighet. Herunder er det et bunnmorenelag på vel 1 m over fjellet.

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

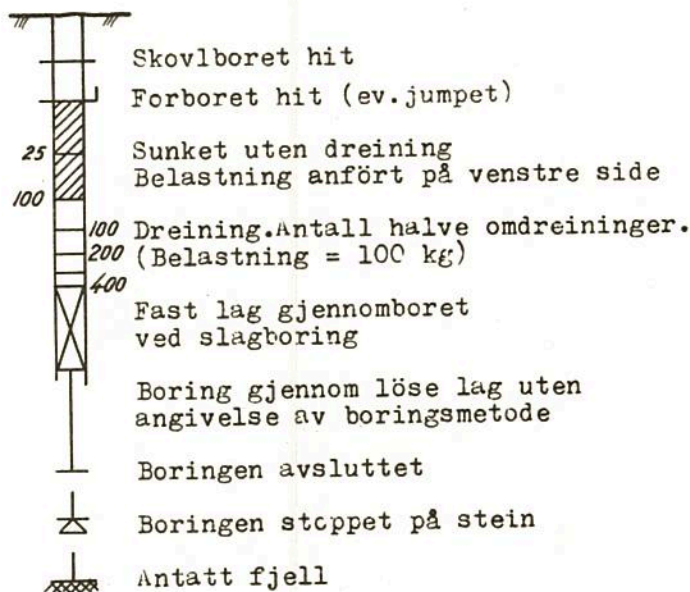
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

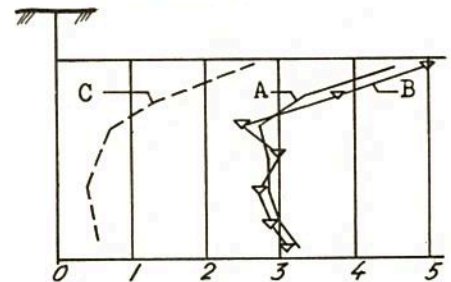
20 - 6 mm	grov	} Grus
6 - 2 "	fin	
2 - 0,6 mm	grov	} Sand
0,6 - 0,2 "	middels	
0,2 - 0,06 "	fin	
0,06 - 0,02 mm	grov	} Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels	
0,006 - 0,002 "	fin	
0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



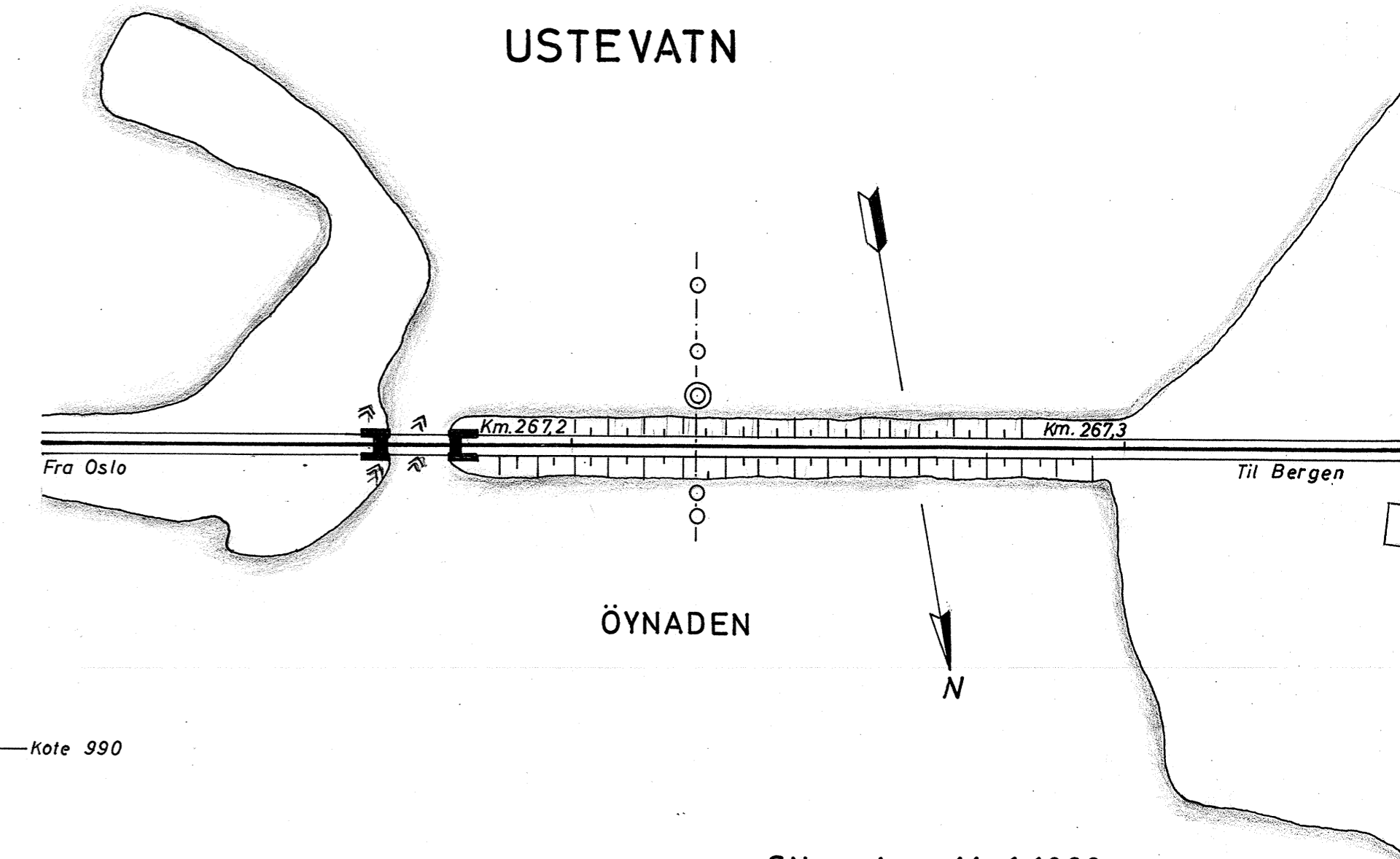
- A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.
- B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.
- C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

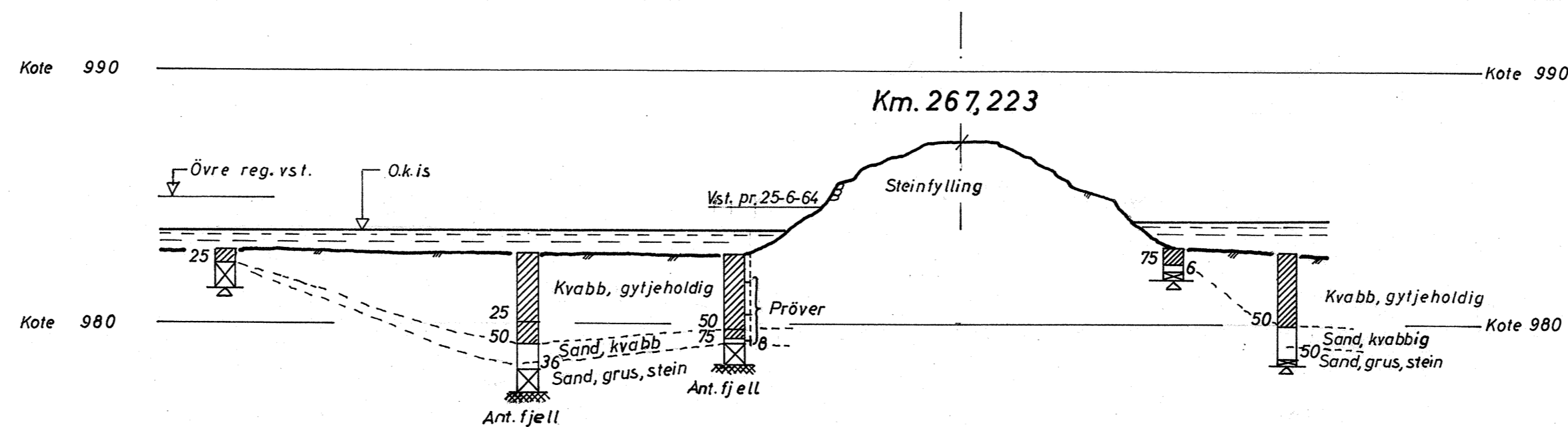
BOKSTAVSYMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.



Situasjon M=1:1000



Nedfl. prøver


W	n	F	H ₁	H ₂	r	o	GLI	
118	77,0	126	12	53	1,37		10,7	Gytjig grov kvabb m/ tynne lag av planterester
110	73,8	88	5	50	1,41		6,6	Gytjig grov kvabb
574	61,3	50	6	28	1,68	0,7		Kvabb

1 boringsbok.

Lab. nr. 45-52/251

Ustevatn-Öynaden.		Målestokk 1:200	Boret KH.	april 1964
Bergensbanen km.267.2.		1:1000	net	juni
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 13/10 -1964		Erstatning for:		
		GK 3250		
		Erstattet av:		

19F 68



GK. 3250

ENERETT:
WIDERØE'S FLYVESELSKAP AS
Avd. Fotogrammetri
TILLATT OFFENTLIGGJORT
AV FORSVARSTABEN

B5 / 2134