



4224

Distriktsjefen

BERGEN

Henvendelse til	Deres referanse	Saksreferanse	Dato
K. Digernes		8071/6-2 B/Baf	10. DES. 1982

OVERBYGG MELLOM LOKSTALL OG SVINGSKIVE FINSE STASJON  
BERGENSBANEN KM 302,2

Etter henvendelse fra distriktets baneavdeling ved overingeniør Dahle har Geoteknisk kontor utført grunnundersøkelser for ovennevnte byggeprosjekt. Rapport datert 6.12.82 oversendes vedlagt i 2 eksemplarer.

Byggegrunnen består av bæredyktige, men telefarlige siltmasser av mektighet fra 1 til 5 m. Søyfefundamentene må fundamenteres frostfritt eller på fjell.

Bilag: 2

Oslo, den 06.12.1982.

OVERBYGG MELLOM LOKSTALL OG SVINGSKIVE FINSE STASJON  
BERGENSBANEN KM 302,2  
GK 4224,1-3

P r o s j e k t.

Nåværende overbygg skal rives, og nytt skal settes opp.

Som vist på tegning nr. 1 er det fylt opp noe over naturlig terreng (maksimalt ca. 1,5 meter).

Det nye overbygget vil konstruktivt bestå av søyler C/C 6 og 4 meter. På søylene legges tak- og veggelement. Bygget blir ikke oppvarmet. Total lengde av bygget er ca. 90 meter.

G r u n n u n d e r s ø k e l s e r.

Grunnundersøkelser er utført i september 82. Det er utført 24 dreieboringer, og tatt opp en prøveserie.

Ved boring er fjell fastlagt ved at det er slått på borret med slegge. Resultat av dreieboringene fremgår av tegning nr. 3.

Prøveserien er tatt opp med en ramprøvetaker.

G r u n n f o r h o l d / f u n d a m e n t e r i n g.

Dybde til fjell varierer mellom ca. 1 og 5 meter.

Løsmassene er silt (sandig, grusig) til fjell. De er meget telefarlige.

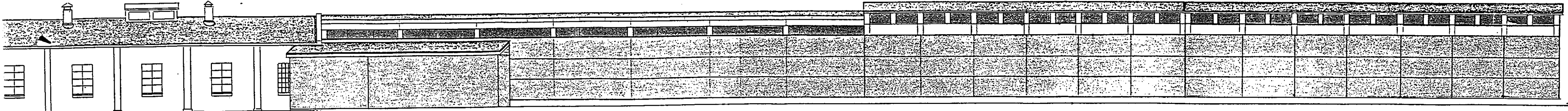
Søylefundamentene må fundamenteres frostfritt eller på fjell. Frostdybden vil her kunne bli 3 meter. Fundamentene kan settes direkte på uforstyrret silt og dimensjoneres for et grunntrykk 250 kN/m<sup>2</sup>.

For å forhindre telekrefter på fundamenter og nederste veggelement vil vi foreslå å masseutskifte rundt og mellom fundamentene med ikke telefarlige masser. Det graves en 2 - 3 meter bred grøft i fundamentaksene. Etter at søylefundamentene er støpt tilbakefylles med ikke telefarlige løsmasser. Etter at nederste vegg-element er montert legges løsmasser opp på begge sider for å tette mot snødrev inn under veggelementet.

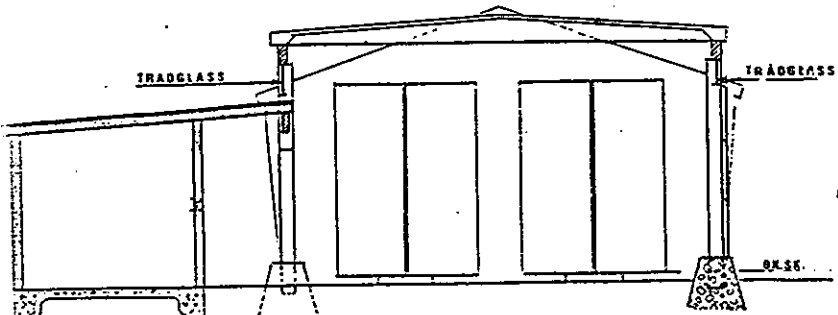
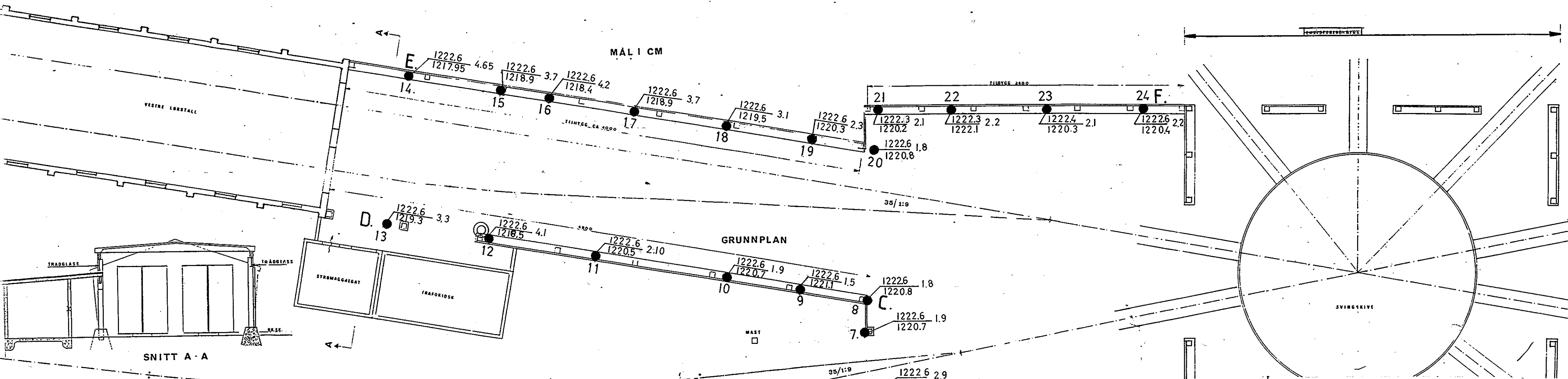
Kærbigemes

B. Falstad

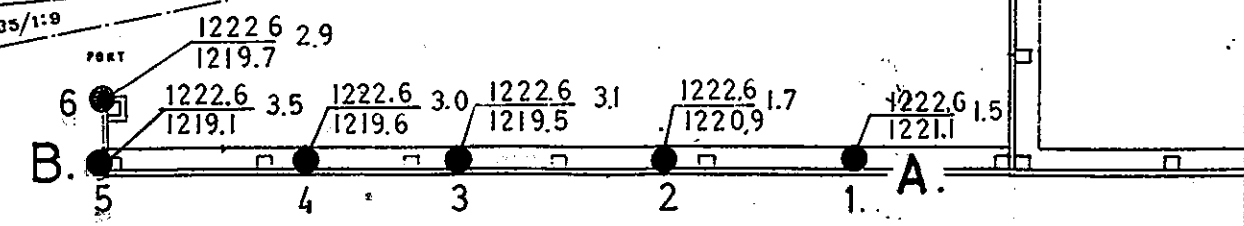




FASADE MOT STASJONEN



SNITT A-A

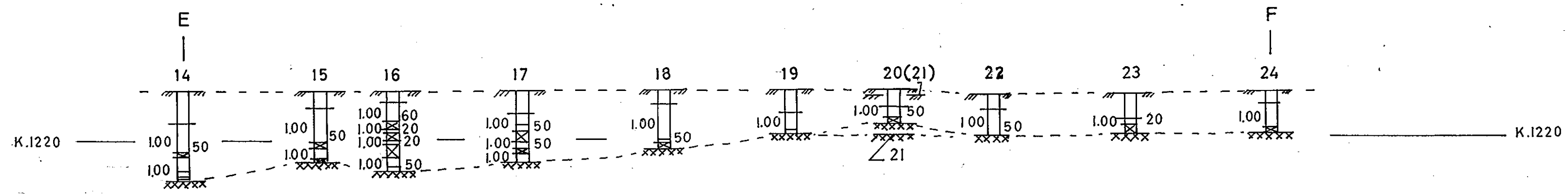
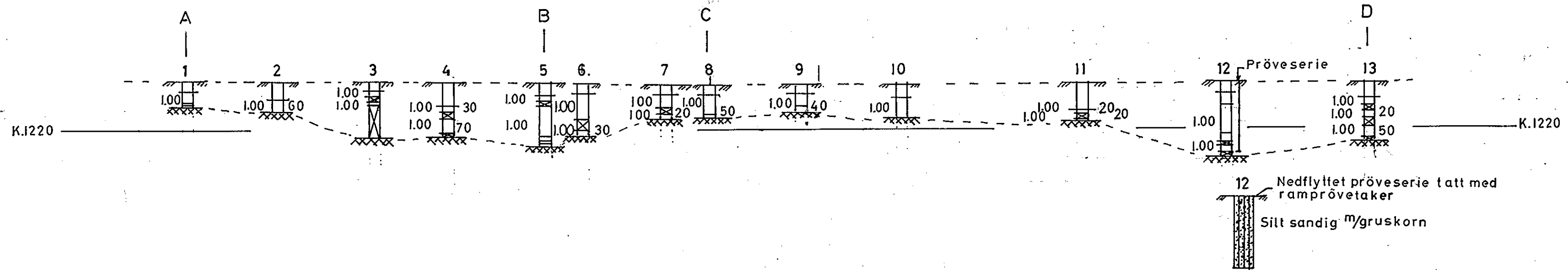


- Tegnforklaring
- Dreieboring
  - ⊙ Prøveserie
  - Kote terreng
  - Kote antatt fjell
  - Boret dybde i løsmasser

Kartgrunnlag Bd.B. 5451

Overbygg mellom lokstall og svingskive Finse st. Bergensb. Km.302.2	Målestokk Ca. 1:200	Boret TeN. okt. 82 Tegnet " " "
	Seks nr. <b>Gk. 4224</b>	Tegn. nr. <b>2</b>
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

17VF31



Overbygg mellom lokstall og svingskive Finse st. Bergensb. Km. 302.2	Målestokk 1:200	Boret TeN okt.82 Tegnet — " — 4/12-82 S. Falstad
	Søk nr. Gk. 4224	Tegn.nr. 3
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		