

Oslo, 15.9.69

6700/7-41

VESTFOLDBANEN KM 97,100  
NYKIRKE - SKOPPUM

S y s t e m a t i s k e   g r u n n u n d e r s ö k e l s e r  
Gk 3803

Linjen ligger i halvskjæring med ca. 14 m høy fylling på venstre side. Det er planovergang ved km 97,027 og 97,150. Stikkrennen er beliggende ved km 97,110. Vann fra stikkrennen forårsaker erosjon i fyllingsskråning. På linjens høyre side er det stillestående vann i linjegrøft.

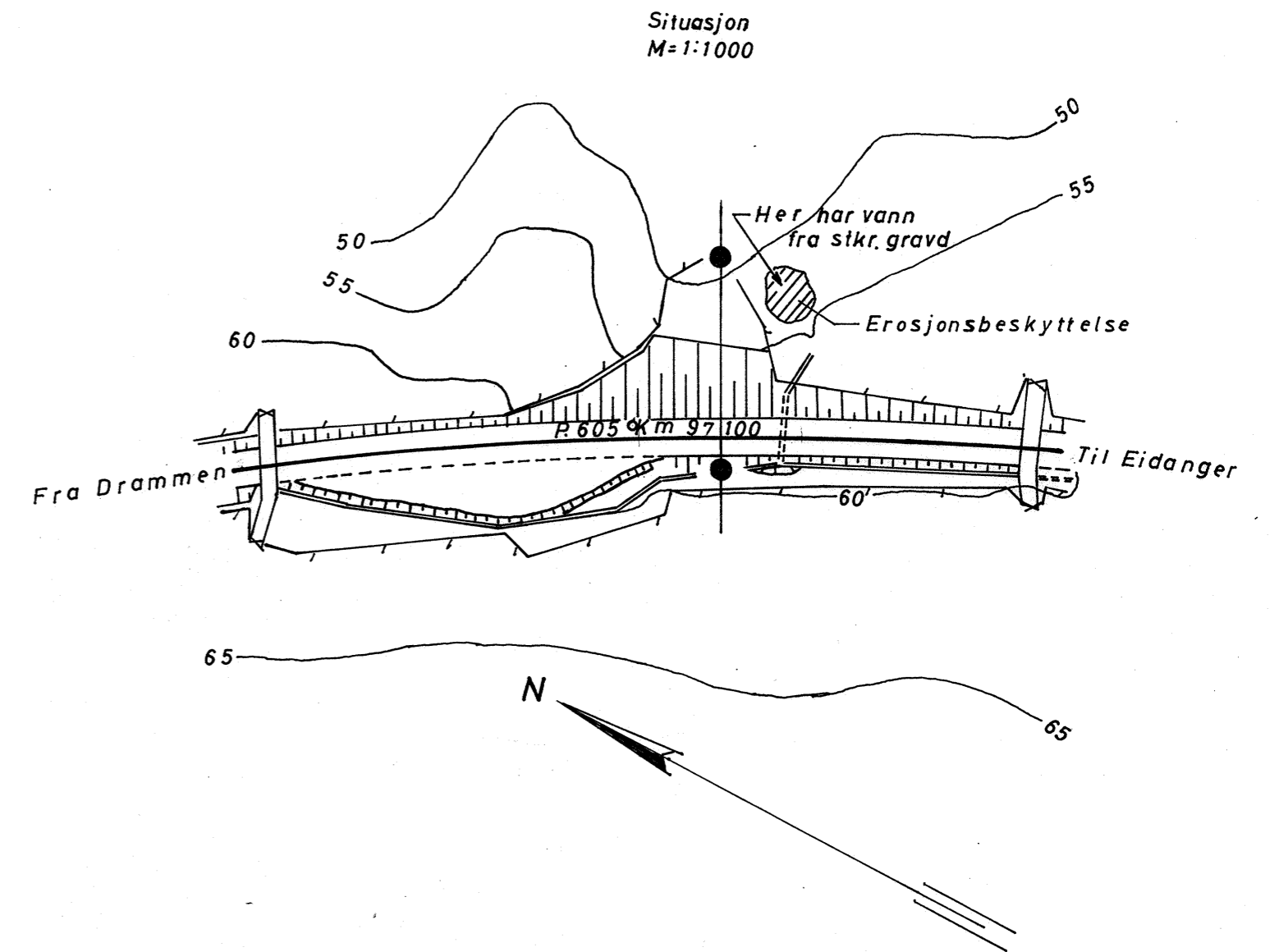
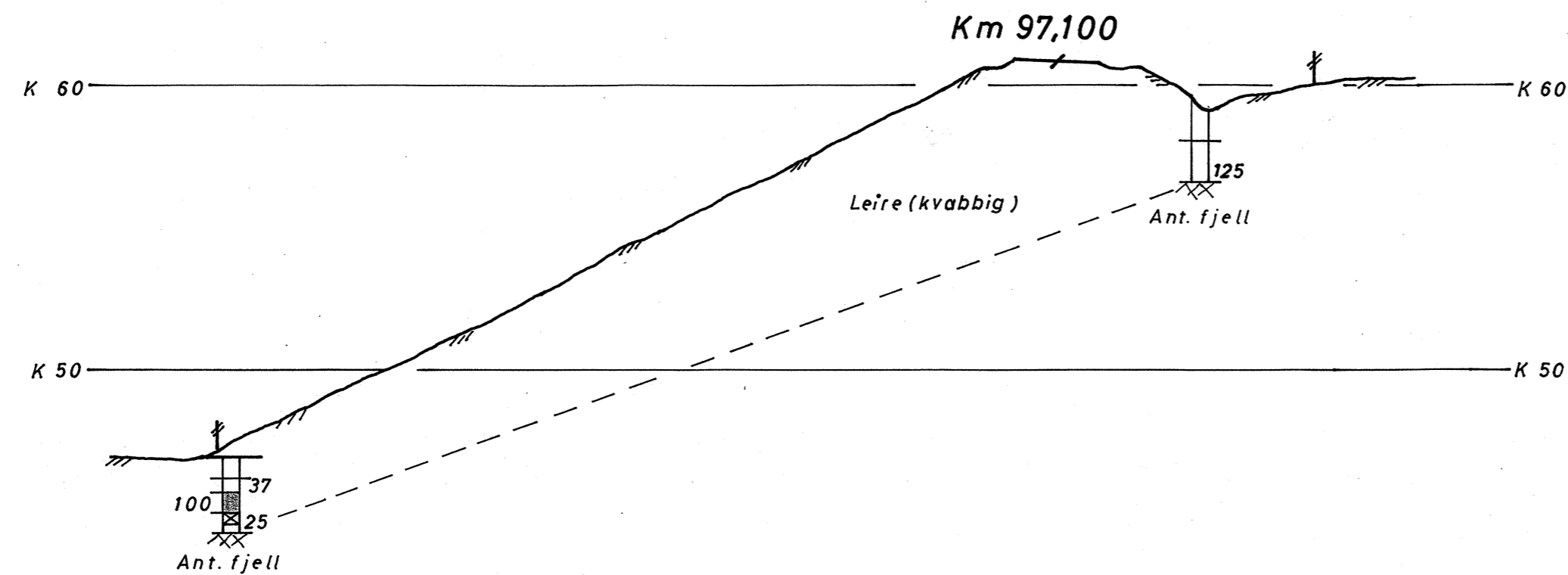
Det er utført dreiesondering i et profil km 97,100. Det er boret fra bunn av linjegrøft høyre side og ved fyllingsfot venstre side. På høyre side består grunnen av kvabbig leire til 2,70 m hvor fjellappell er registrert. Ved fyllingsfot venstre side er det ca. 1,50 m kvabbig leire over sand og grus. Fjellappell er registrert i 2,70 m dybde.

Fyllingens stabilitet anses tilfredsstillende.

U t b e d r i n g s a r b e i d e r:

- 1) Linjegrøft høyre side må renskes opp.
- 2) Det legges en erosjonsbeskyttelse av grus nedenfor stikkrenneutløp (se tegning Gk. 3803).

*S. Hartmark*



Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter  
 Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966  
 Situasjon etter B 17324,6 (Drammen distr.)  
 Høyde etter N.G.O. gamle N.N.  
 1 Borningsbok

<b>Vestfoldbanen Km 97,100</b> <b>Nykirke - Skoppum</b>	Målestokk	Boret K.L.	Mai 1967
	1:200	Tegnet K.L.	Febr. 1968
	1:1000	<i>H. Nilsen</i>	
Norges Statsbaner- Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1519-69	Erstatning for:		
	<b>Gk 3803</b>		
<i>H. Sandmark</i>	Erstattet av:		

QVF 37