

Oslo, 24.11.65.

ÖSTFOLDBANEN ÖSTRE LINJE  
GAUTESTAD-ISE KM 94,50-94,70  
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSÖKELSER

Gk 3230.

Jernbanen krysser 2 små dalsenkninger på fylling ved km 94,50 og km 94,70.

Fyllingene er ca. 80 m lange og maksimalt 5 m, henholdsvis 7 m höye.

Det er utført grunnundersökelse i 3 tverrprofiler, 2 profiler over fyllingspartiene og 1 profil ved km 94,70. Det er bare dreie/slagboret i profilene. Det har vært en del setninger på begge fyllingene, men verst har det vært ved km 94,50. Stikkrenna her er i meget dårlig forfatning.

Grunnen består antagelig i alt vesentlig av lös leire med et fast lag over fjell som er påtruffet fra 3 - ca. 10 m under naturlig terreng.

Sikkerheten mot brudd i grunnen er neppe stor for noen av disse fyllingspartiene. Stikkrennene må under alle omstendigheter repareres.

Hvis det blir aktuelt med løfting av linjen bör samtidig höyre fyllingsskråning slakes ut til 1:2

med grus på en lengde av ca. 25 m. Stikkrennene må da forlenges. Ved å fundamentere forlengelsen på grus og omhulle med grus har man gode muligheter for å få vannet inn i løpet igjen i den murede (nåværende)del av stikkrennen.

Oldran Skibekk

S. Haasen-Haug

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

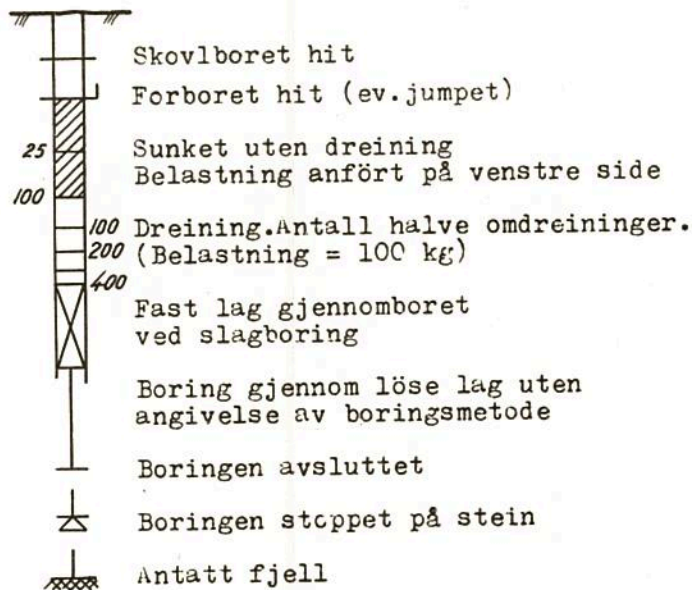
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

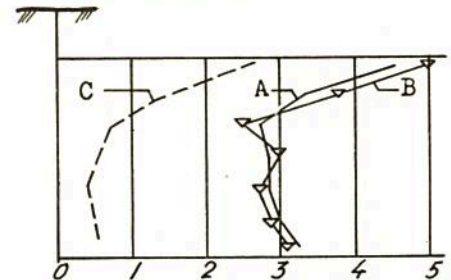
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i  $t/m^2$ .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

$H_1$  = relativ fasthet i omrørt prøve.

$H_3$  = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

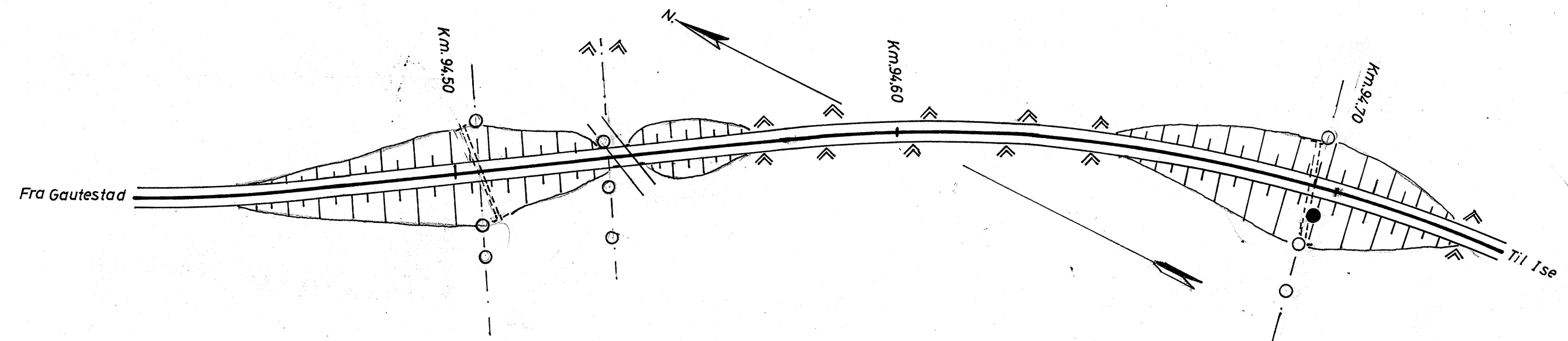
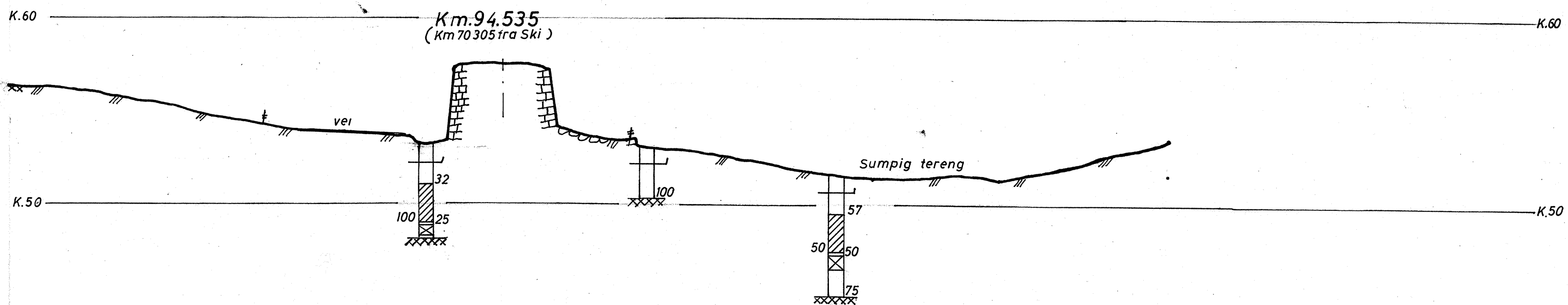
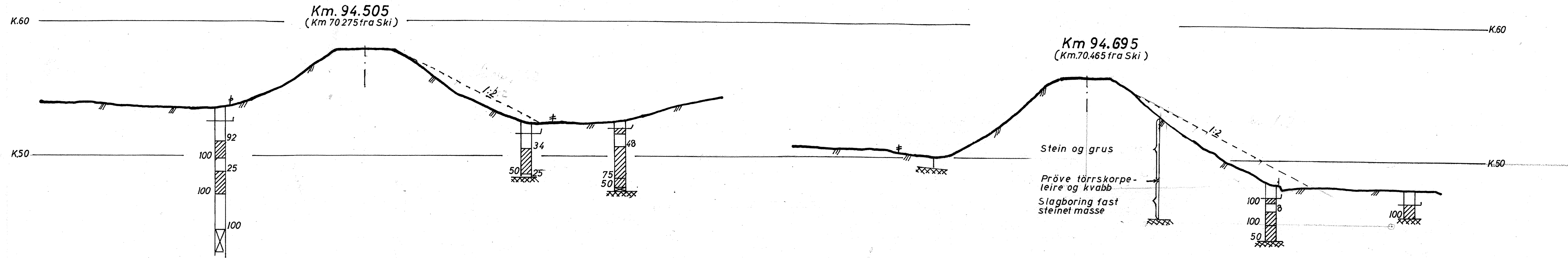
$s_u$  = udrenert skjærfasthet i  $t/m^2$ .

$\gamma$  = volumvekt i  $t/m^3$  (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

$w_L$  = flytegrense.

$w_p$  = utrullingsgrense.



Situasjon M=1:1000

I. boringssbok

GAUTESTAD - ISE		Målestokk	Boret TN	16-10-62
Östfoldbanen ö.l. Km 94.50		1:1000	Te net n	1-2-65
		1:200	O. Skirbekk	
Norges Statsbaner - Banedirektøren		Erstatning for:		
Geoteknisk kontor		Gk 3230		
Oslo 24/11-1965		Erstattet av:		
<i>S. Hovren-Haug</i>				

19 B 45