



Vestfoldbanen

Km 59,43-59,45

Gk 3436

Oslo, 3.5.1966

Gk. Skarp.

VESTFOLDBANEN KM 59,5
DRAMMEN-SKOGER

Systematiske grunnundersøkelser.
Gk. 3436

Jernbanen går på en maksimalt 3-4 m høy fylling i skrått terreng. Fyllingen er ca 90 m lang, og det er skogbevokset på begge sider av linjen.

Det er sonderboret i et enkelt tverrprofil, km 59,47. Grunnen består av kvabb ned til fjell, som ligger 2-3 m under naturlig terreng.

Stikkrennene er i god stand, og fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

H. Skaven-Haug

O. Skarbak

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- Piezometerinnstallasjon
- Skovlboring

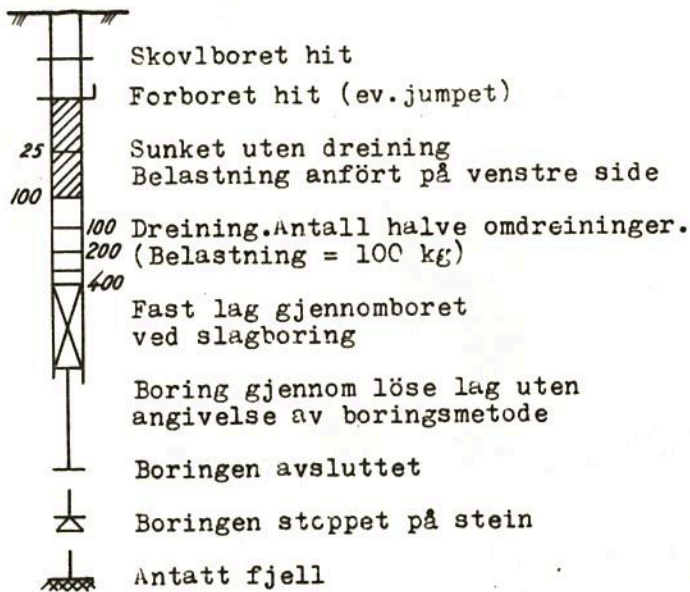
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

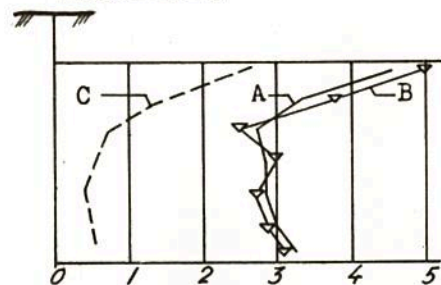
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering.(H.M. 1:200)



Vingeboring.



A.Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B.Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C.Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTA VS YMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

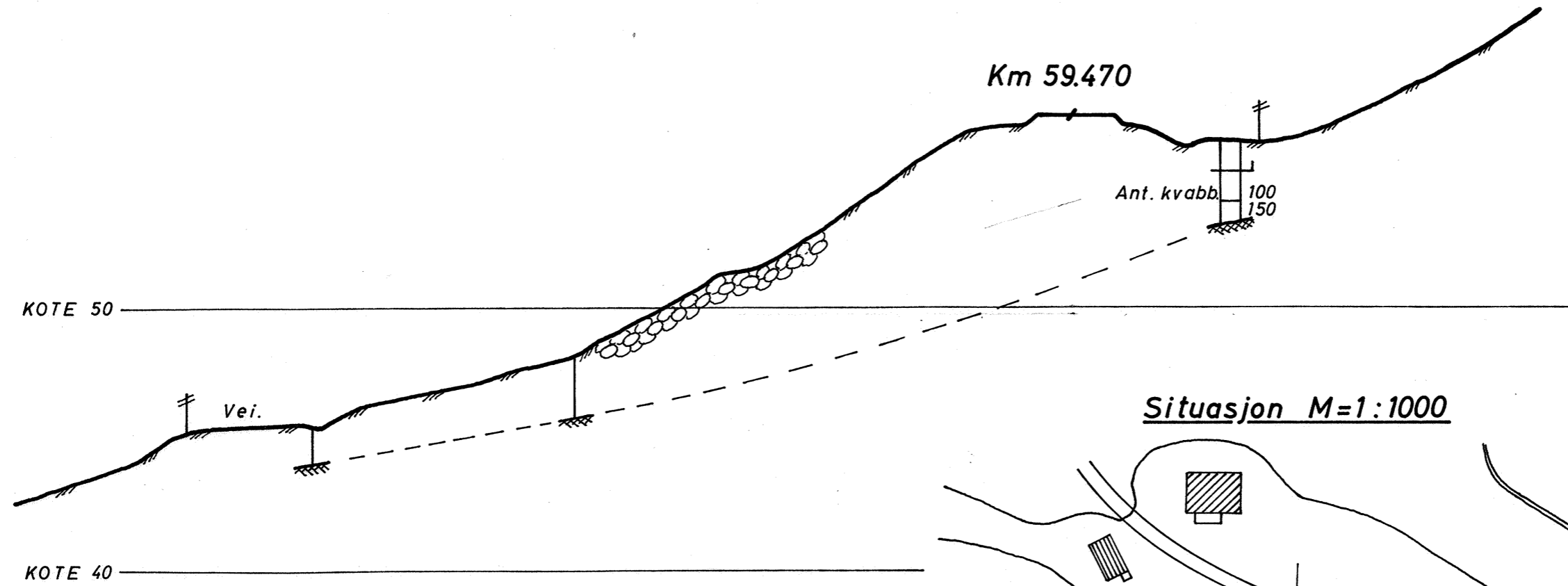
s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

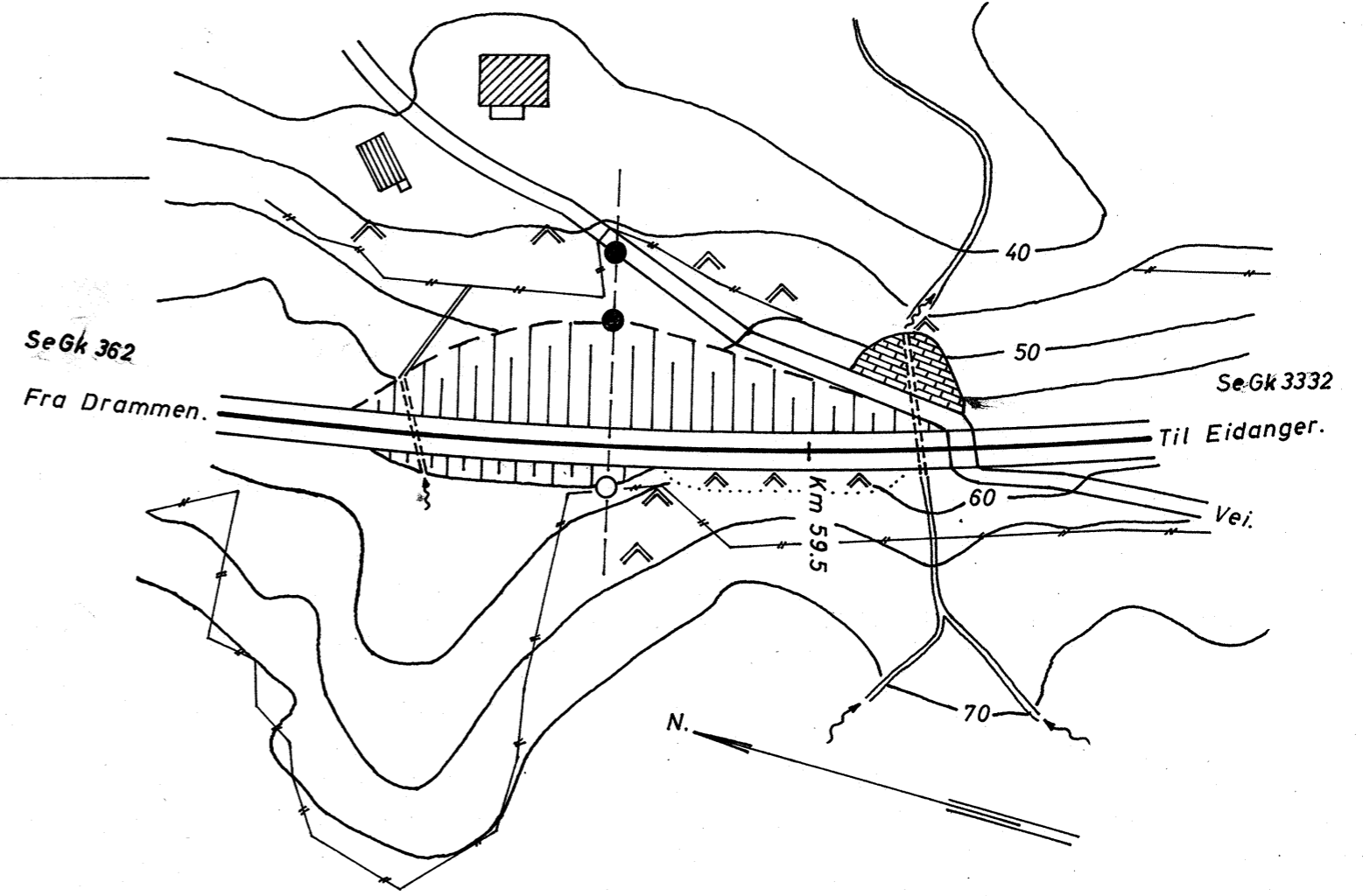
o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.



Situasjon M=1:1000



1 boringsbok.

Vestfoldbanen km 59.5 Drammen – Skoger.	Målestokk	Boret A.F.	okt. 1965
	1 : 200	Tegnet A.F.	febr. 1966
	1 : 1000	<i>O. Skirbekk</i>	
Norges Statsbaner – Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 315 -1966	Erstatning for;		
	Gk 3436		
	Erstattet av:		

S. Kvanne-Haug
5 HF. 61

Format A