



Vestfoldbanen km 58,8

Gk 3435

Oslo, 10.5.1966.

Rapport

Gk

VESTFOLDBANEN KM 58,8
DRAMMEN-SKOGER

Systematiske grunnundersøkelser.
Gk. 3435

Jernbanen går på en maksimalt 4 m høy fylling i skrått terreng.
Det er en vegundergang ved km 58,86.

Det er slagboret i 2 tverrprofiler nord for vegundergangen.
Boringene er tatt på venstre side ved fyllingsfot. Fjellover-
flaten er funnet 1-2 m under fyllingsfot. På innsiden av
linjen, er det fjell i dagen.

Fyllingen består av stein og vannsig ovenfra går ned under
steinfyllingen, med noe ekstraordinære setninger som følge.
Da setningene er forholdsvis beskjedne, samtidig som det under-
liggende kvabblag har beskjedne tykkelse er det en mulighet for
at fyllingen vil komme til ro, selv om det mangler stikkrenne
for dette fyllingspartiet.

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

Sør for undergangen er det ikke utført grunnundersøkelser. Det
har vært noe synkninger av fyllingskråninger rundt utløpet av
stikkrenne, km 58,93. Stikkrenneutløpet bør repareres og det
henvises til Gk. 3399 "Utbedring av gissen stikkrenne".

Sv. Skaven-Haug

O. Skibekk

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

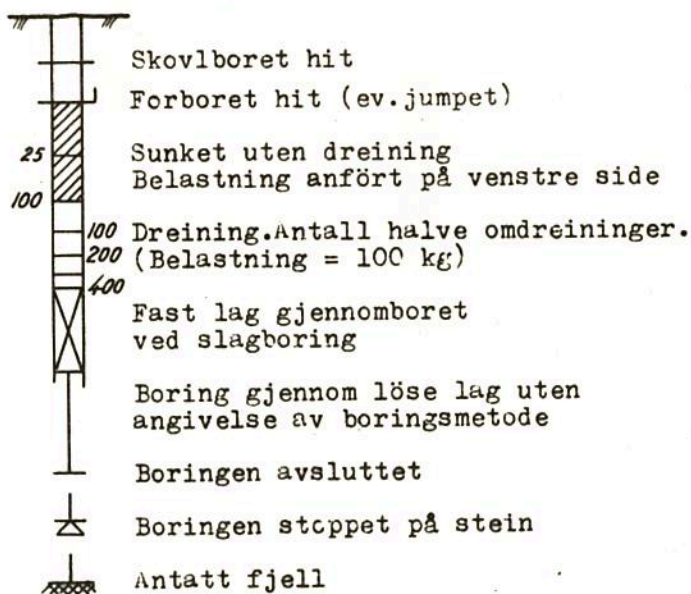
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

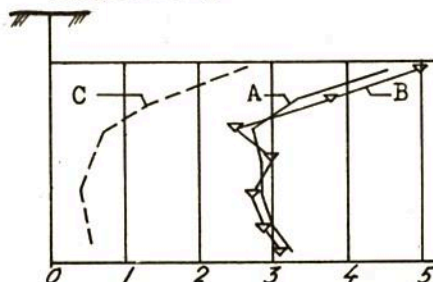
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTA VS YMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

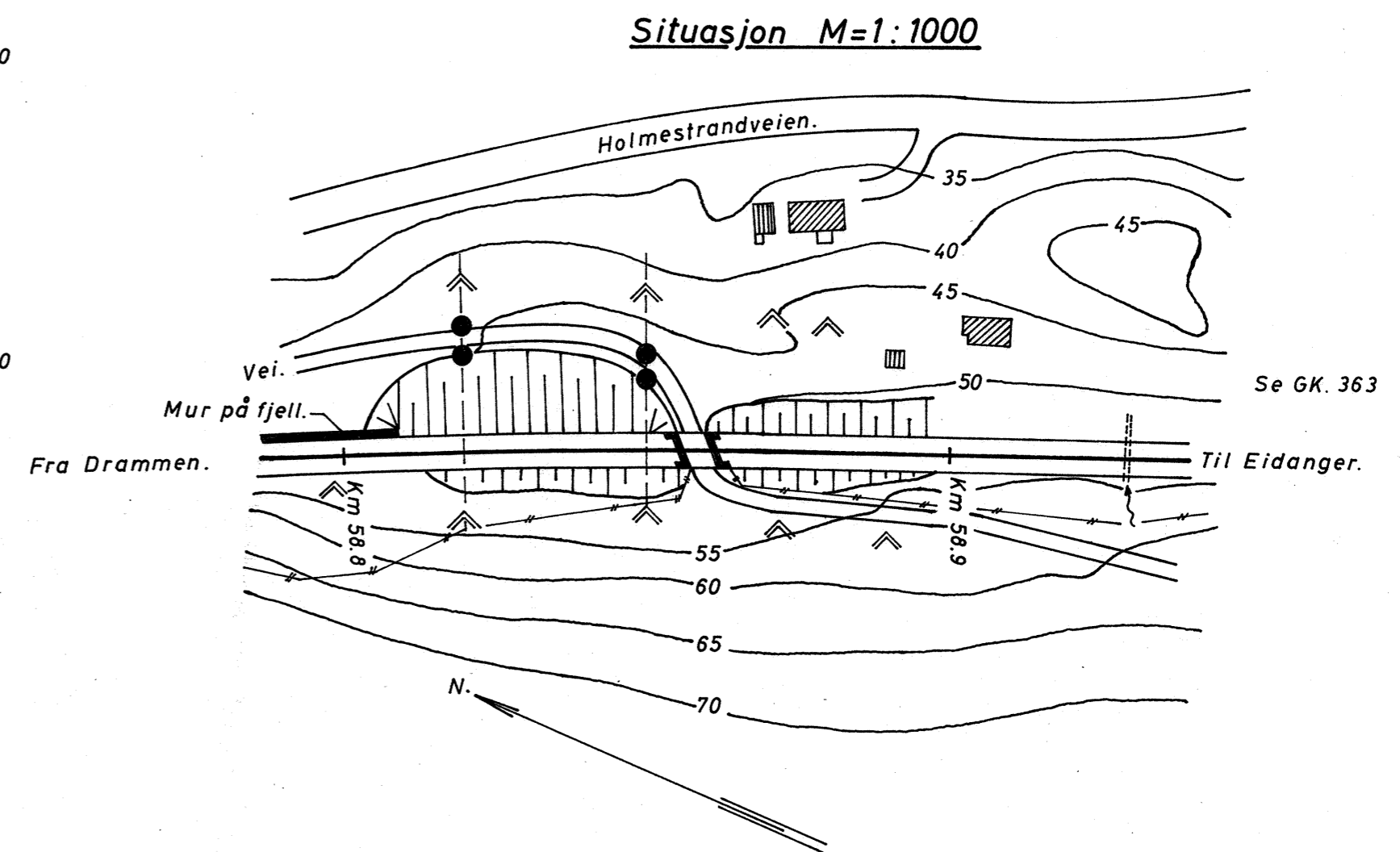
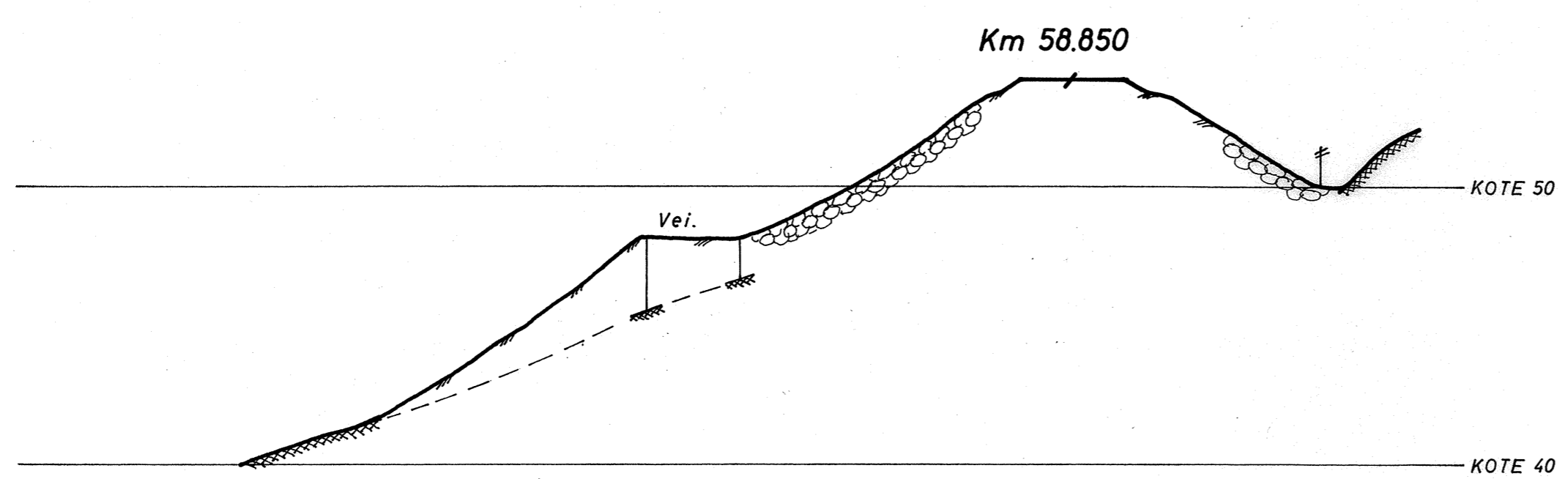
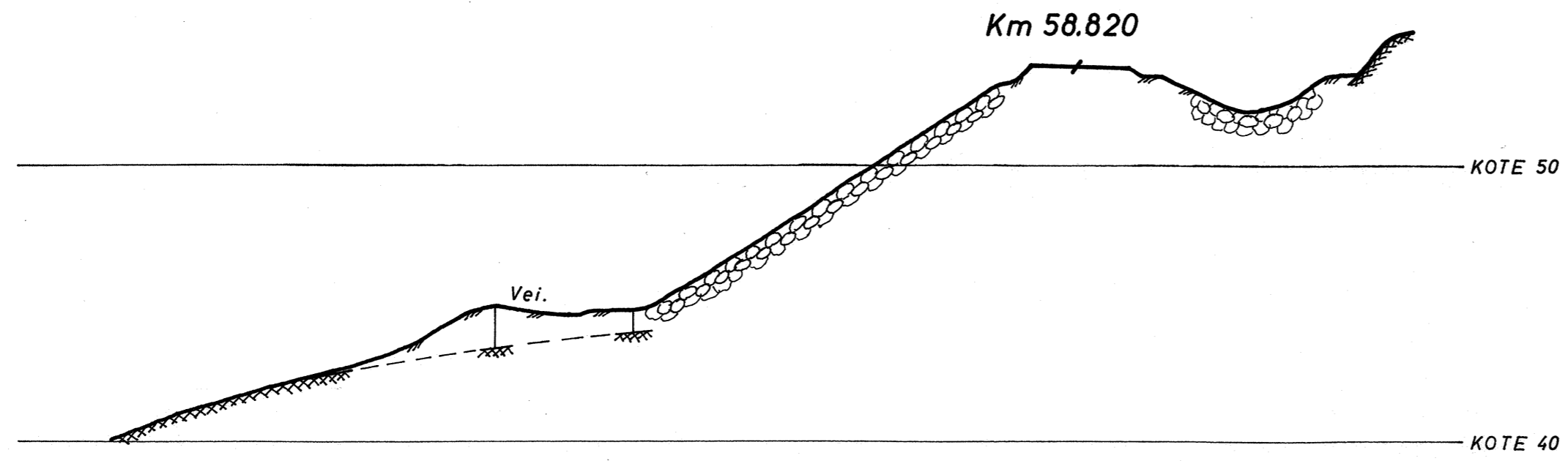
s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.



Vestfoldbanen km 58.8 Drammen - Skoger.	Målestokk	Boret A.F. okt. 1965
	1:200	Tegnet A.F. febr. 1966
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1015 - 1966	Erstattet av:	<i>O. Skarvik</i>
	GK 3435	
<i>Dr. Kvarnøy</i>	Erstattet av:	

18VF91

Format A