

## NOTAT

### OVERGANGSBRU FOR KVERNERVEIEN. STÖTTEMUR LANGS UTKJÖRSPOR FRA IOKS TALL. PELERAMMING

Hovedstyrets brev av 1.2.1956 jnr. 387/56 B og senere befarings og konferanse.

Under ramming av peler for fundamentering av støtt muren viser det seg hva man også skulle vente <sup>etter</sup> grundersökkelser og erfaringer fra gravingen at grunn er vesentlig løsere på det østligste parti av fundamentet enn lengre vest.

På vedlagte kopi av O.S.a. 889.1 hvor peleplanen er inntegnet er det med rød skravur angitt det område hvor pelene innen de nådde den forutsatte dybde møter vesentlig motstand mot videre nedramming (0-2 mm synkning pr. slag med eksplosjonslodd, vekt 450 kg slagghøyde 1 - 1,4 m).

De øvrige peler hadde ved forutsatt rammedybde (10-12 m) fortsatt en synkning på 5 - 20 mm pr. slag mest for skråpelene i den <sup>østre</sup> ~~vestre~~ ende, med svak tendens til litt fastere vestover inntil den forholdsvis markerte overgangen til det med rødt skraverte parti.

Spesielt på den midterste del av det løse parti viste pelene en sterkt tendens til å fjære tilbake for hvert slag. Eksempelvis hadde pel 89 i en dybde av ca. 10 m en bruttosynkning pr. slag (lodd ble brukt som fallodd uten tenning) på ca. 100 mm med tilbakefjæring 95 mm.

For pel 88 og 89 - parti angitt med blå skravur på O.S.a. 889.1 - fortsatte tilbakefjæringen helt til forutsatt rammedybde - 12 m, mens den for de øvrige peler ga seg i varierende dybder, for de lodderette peler 8 - 10 m, for pel 91 i ca. 11 m dybde. På

tegningen O.S.a. 889.1 er med grønn skravur angitt det område hvor peler ennå ikke var slått ned ca. kl. /3.- 6.3.56.

Under befaring senest 3.3.56 fant overingeniør Skaven Haug fra Hovedstyret Geoteknisk kontor at en del peler burde skjötes slik at de i all fall når godt ned i det sandlag som indikeres ved at forannevnte tilbakefjæring opphører.

Dette gjelder av de peler som er slått ned hittil bare pel 88 og 89, men overingeniør Skaven Haug fant at rammemotstanden for flere av de øvrige peler var i minste laget for den forutsatte bæreevne, og ønsket mest mulig utførlige opplysninger for han ville uttale seg nærmere.

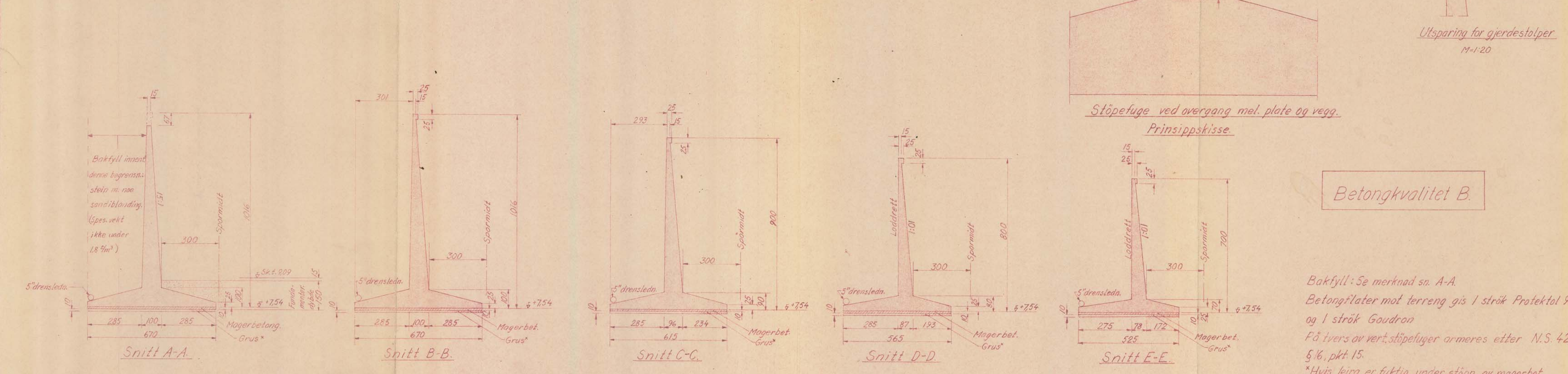
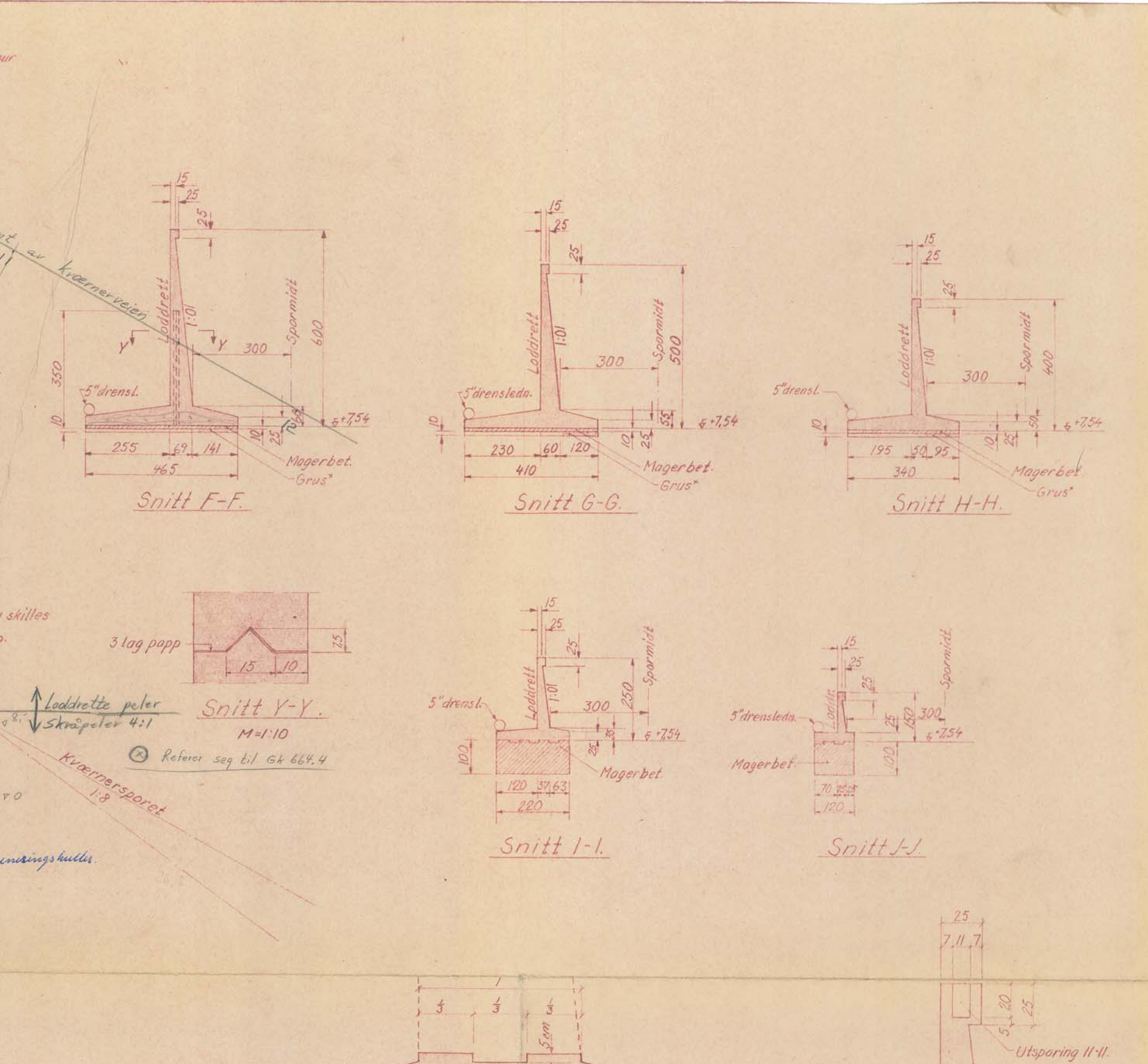
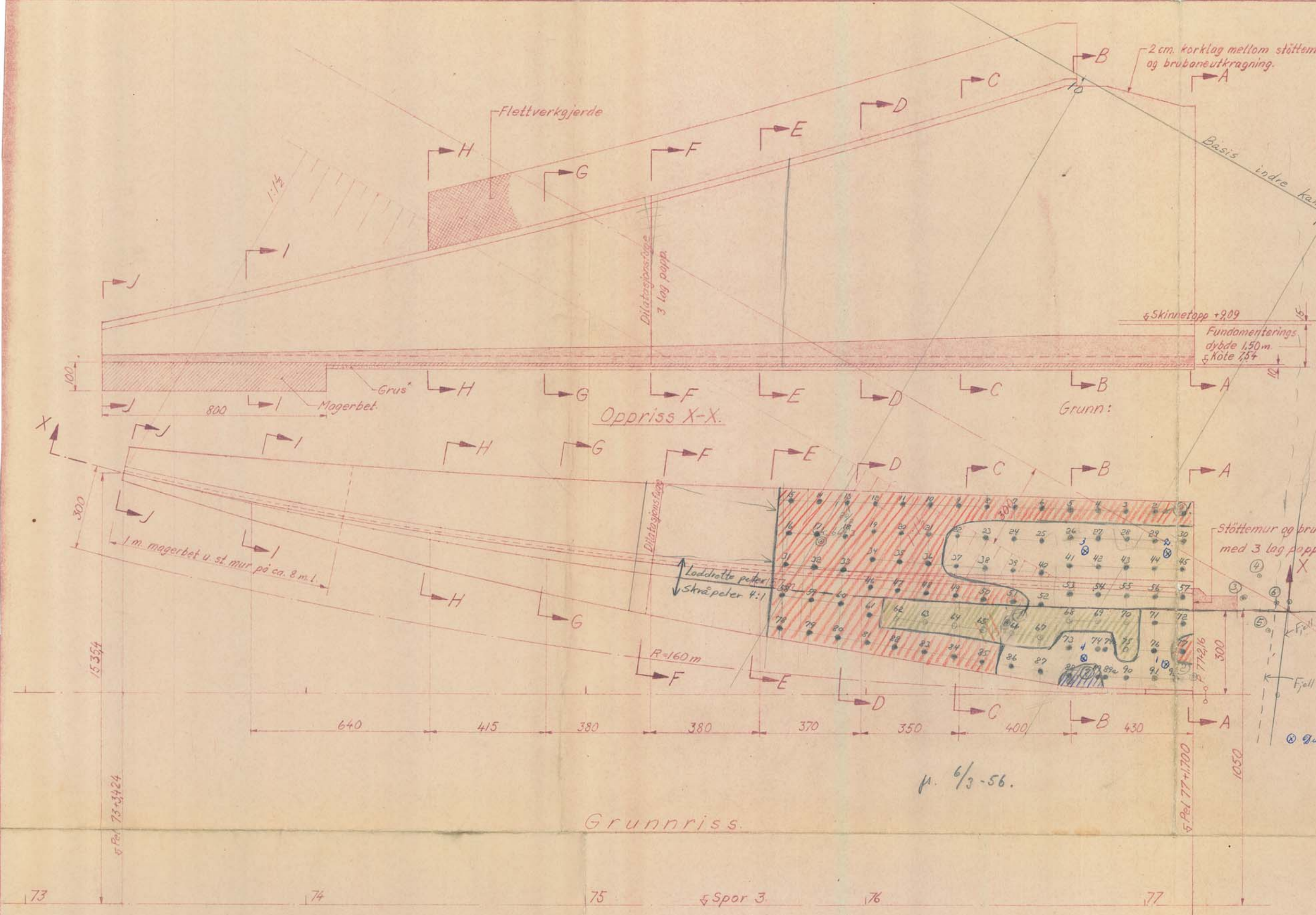
I tillegg til foranstående generelle betraktninger har rammedata for endel peler hvorav gjengis:

Dybde	Pel 87	Pel 92	Eksplosjonslodd
	Ant. slag 1)	Ant. slag 2)	
9 - 9,5 m	66	30	Vekt 450 kg.
9,5-10 "	170	35	Slaghøyde 1) ca 1,4 2) < 1,1
10 -10,5 "	180	30	
10,5-11 "	123	25	7 m lang jomfru
11 - 11,5"	117	25	(ca. 8" furu)
11,5-12 "	150		

Oslo, den 6.3.1956

*B. Freiland*





Betongkvalitet B.

Bakfyll: Se merknad sn. A-A.  
 Betongflater mot terreng gis i strøk Protektol 96  
 og i strøk Goudron  
 På tvers av vert. støpefuger armeres etter N.S. 427,  
 §16, pkt. 15.  
 \*Hvis leira er fuktig under støpn. av magerbet.

Overgangsbru (vestre) for Kværnerveien Støttemur langs utkjørspor fra lok.stall. Forskalingstegning. N.S.B. Oslo Sentralstasjon. Oslo den 27-6-55. 	Mål 1:100	Tegn. H. E. Hovland Trac. — — — Kfr. Odd M. Jørgensen
		O.S. a. 889.