

Oslo, 15.9.69.

6700/7-4

VESTFOLDBANEN KM 106,3
SKOPPUM - BARKÅKER

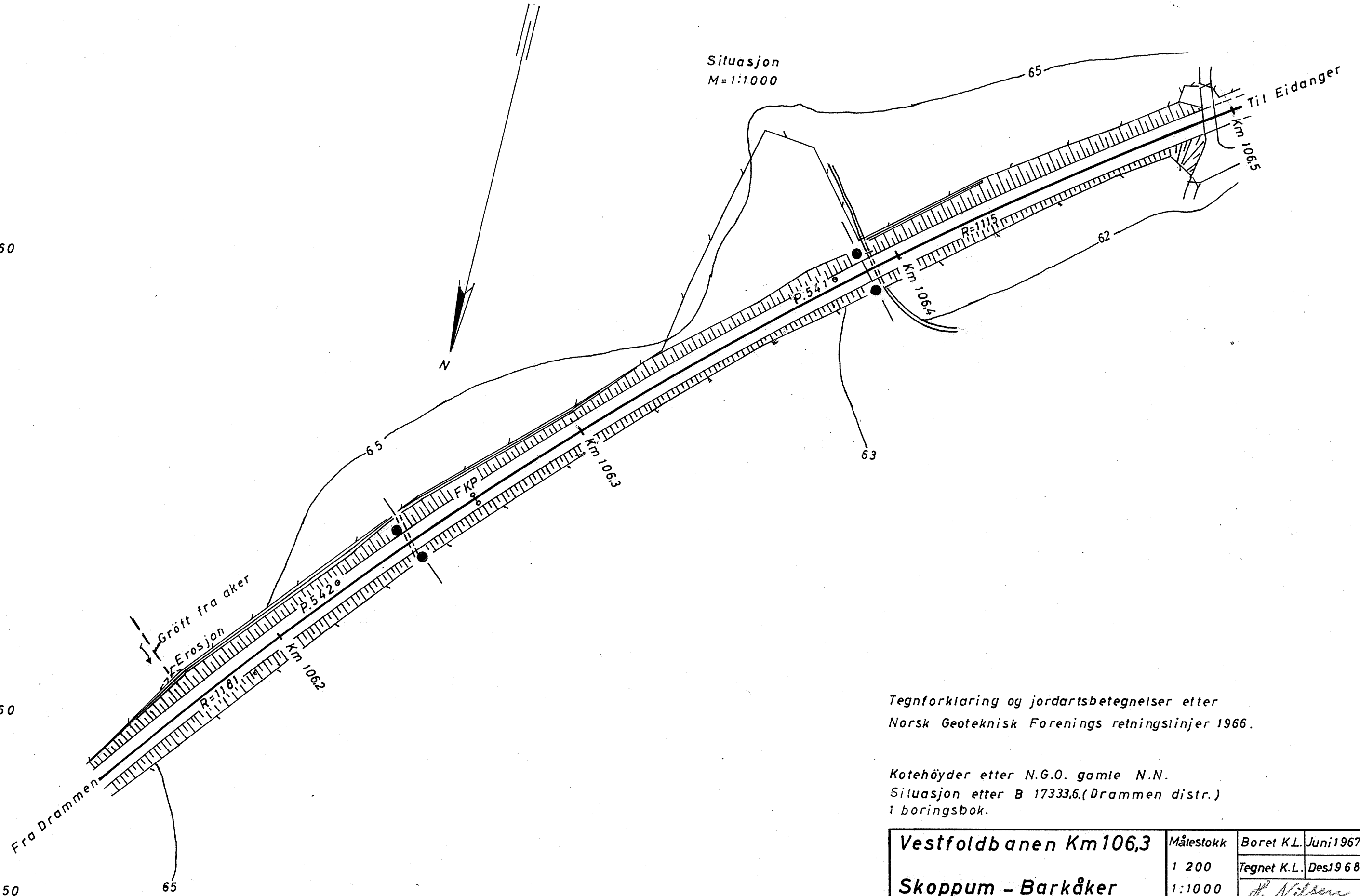
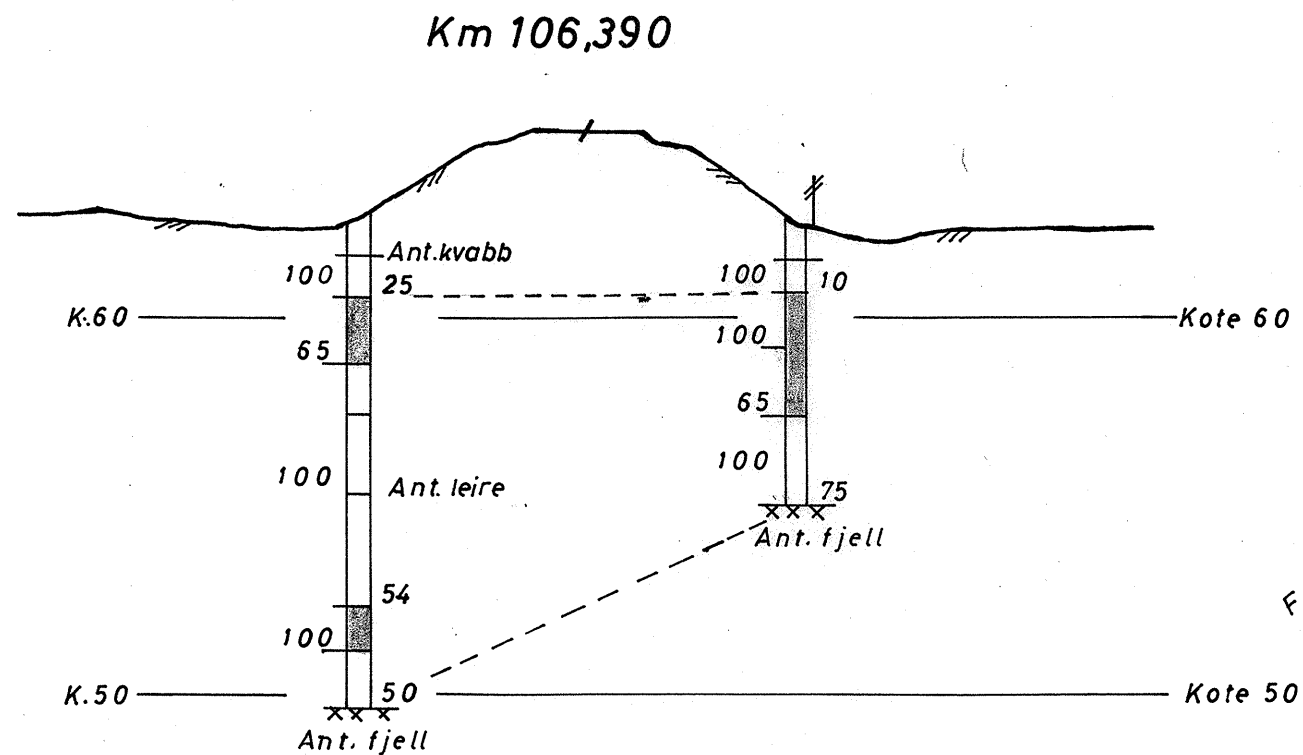
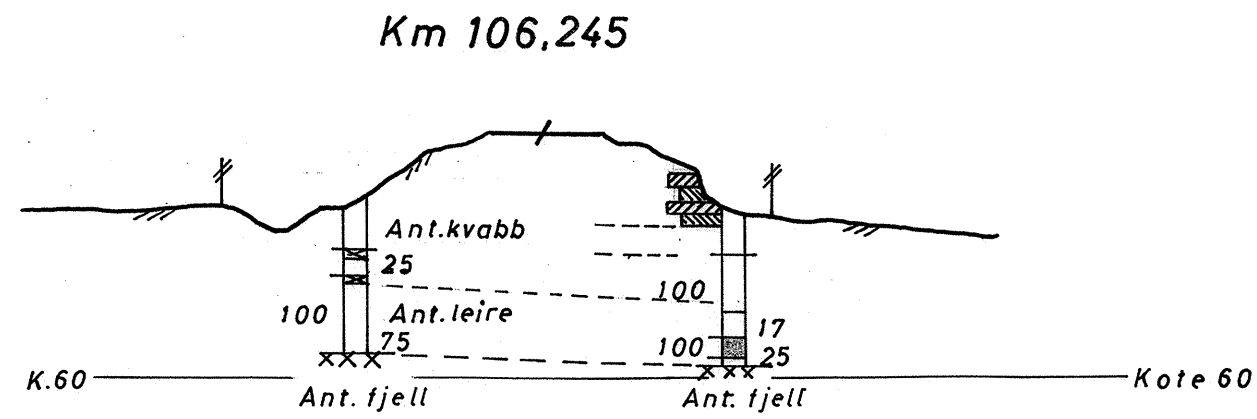
Systematiske grunnundersøkelser:
Gk. 3815

Fyllingen er ca. 2 m hög og består av jord. Det er svakt skrånende terreng mot høyre. Ved km 106,170 kommer en liten bekk inn til fyllingsfot venstre side. Det er tegn til erosjon på dette sted. På fyllingspartiet er det to stikkrenner, henholdsvis ved km 106,245 og 106,392. Begge stikkrenner er i god stand.

Det er utført dreiesondering i to profiler. Boringene indikerer at grunnen består av kvabb og leire, noe sandig. Fjellappell er registrert i dybder fra 4 - 13 m. Grunnforholdene er middels gode, - og fyllingens stabilitet er tilfredsstillende. Det anbefales imidlertid at det fylles på noe grus ved fyllingsfot venstre side km 106,170 til beskyttelse mot erosjon.

S. Slåtmark

S. Nilen



Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk Geoteknisk Forenings retningslinjer 1966.

Kotehöyder etter N.G.O. gamle N.N.
Situasjon etter B 17333,6.(Drammen distr.)
i borningsbok.

Vestfoldbanen Km106,3	Målestokk	Boret K.L.	Juni 1967
	1 200	Tegnet K.L.	Des 1968
Skoppum - Barkåker	1:1000	<i>H. Nilsen</i>	
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1519-69	Erstatning for:		
<i>H. Nilsen</i>	Gk. 3815		
Erstattet av:			

ISVF 14