

Oslo, 6.3.1970.

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 166,700
LARVIK - KJOSE

Systematiske grunnundersøkelser
Gk. 3838, 1-2

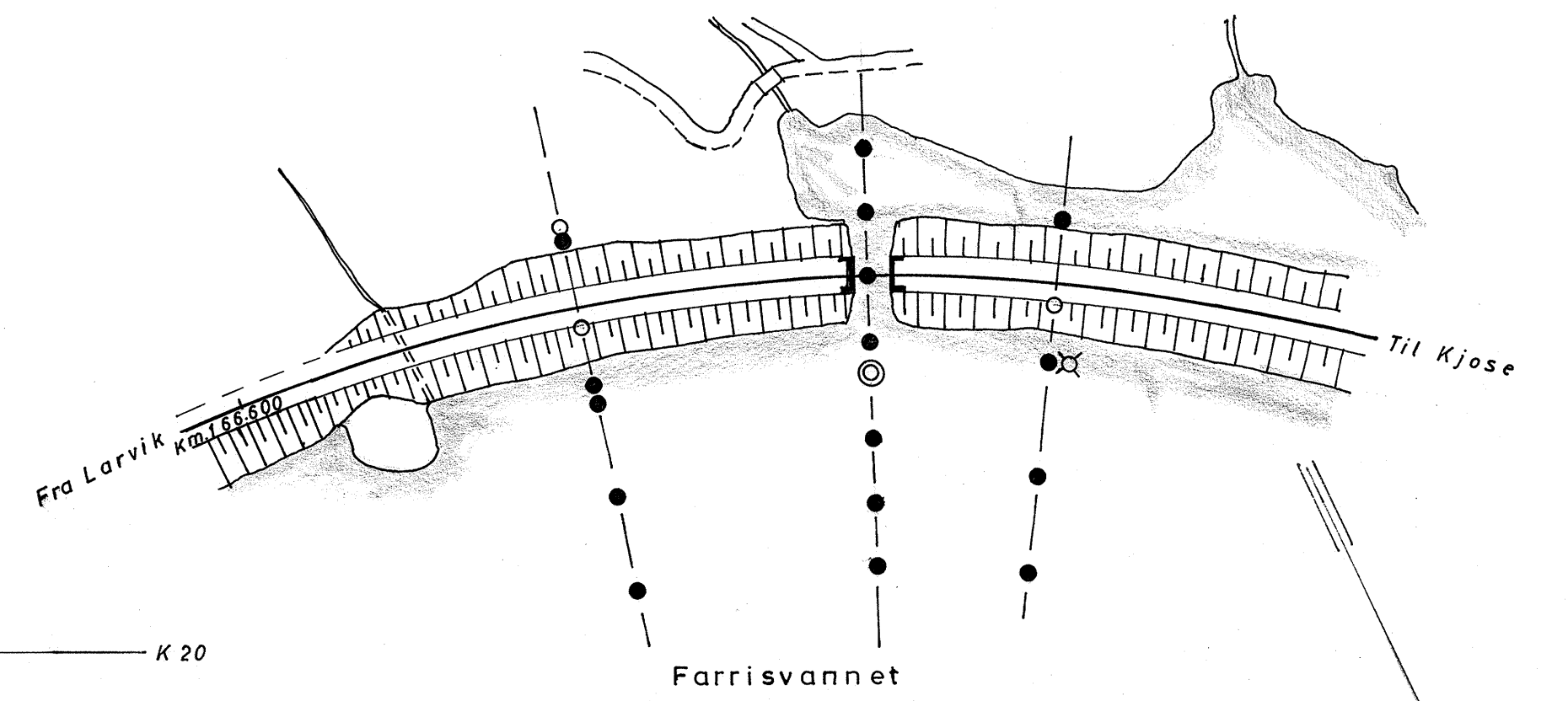
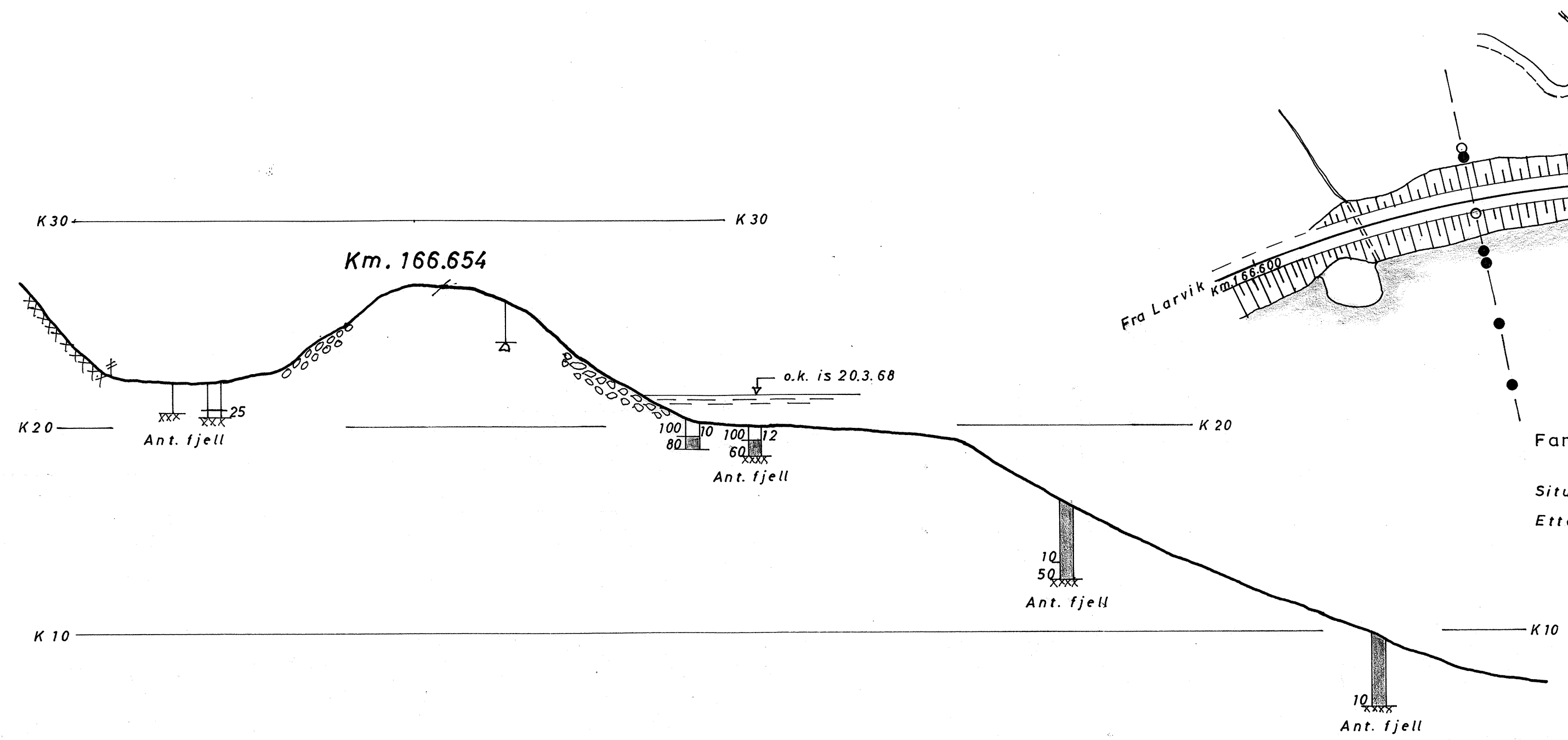
Linjen ligger i høyrekurve, og fyllingshøyden er 7 m. Farrisvannet går inntil fyllingen på høyre side. Midt på fyllingspartiet er det gjennomløp slik at det er vann på begge sider av linjen. Fyllingen består av stein.

Det er boret i tre profiler. Foruten dreiesondering er det tatt opp en prøveserie og utført en vingeboring. Grunnen består av sand og kvabb til 6 m. Ved 6 m dybde er det kvabbig gytje. Vingeboringene som er ført ned til 5 m dybde, viser skjærfastheter fra 1-5 t/m². Fastheten er tiltagende med dybden. Fjellappell er registrert i dybder fra 2-14 m.

Stabilitetsforhold:

Fyllingens stabilitet i km 166,730 er ikke helt tilfredsstillende. Man har her en beregningsmessig skjærspenning i grunnen, $\tau = 1,7$ t/m². Det er imidlertid vanskelig å forsterke fyllingen på vanlig måte ved utlegging av kontrafylling. Omkostningene ved en slik foranstaltning ville i dette tilfelle bli uforholdsmessig store.

Hvis fyllingen skal utsettes for tilleggsbelastning f.eks. ved løfting av skinnegangen, bør det overveies masseskifting med lette fyllmasser til 2 m dybde over det mest kritiske fyllingsparti. Geoteknisk kontor bes underrettet på forhånd.



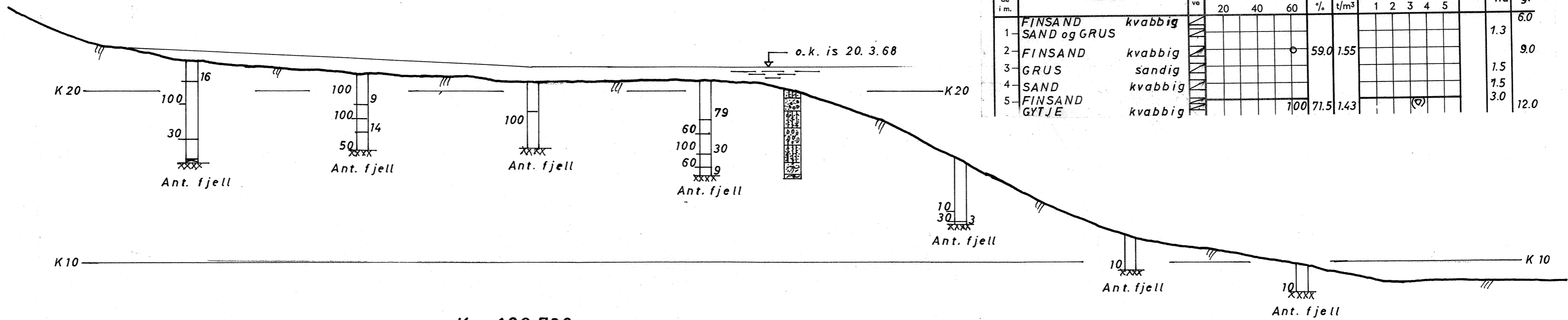
Situasjon M=1:1000
Etter B 17393.6 (Drm.distr.)

1 Boringsbok. Lab.22-28/308 Høyder etter NGO GNN
Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

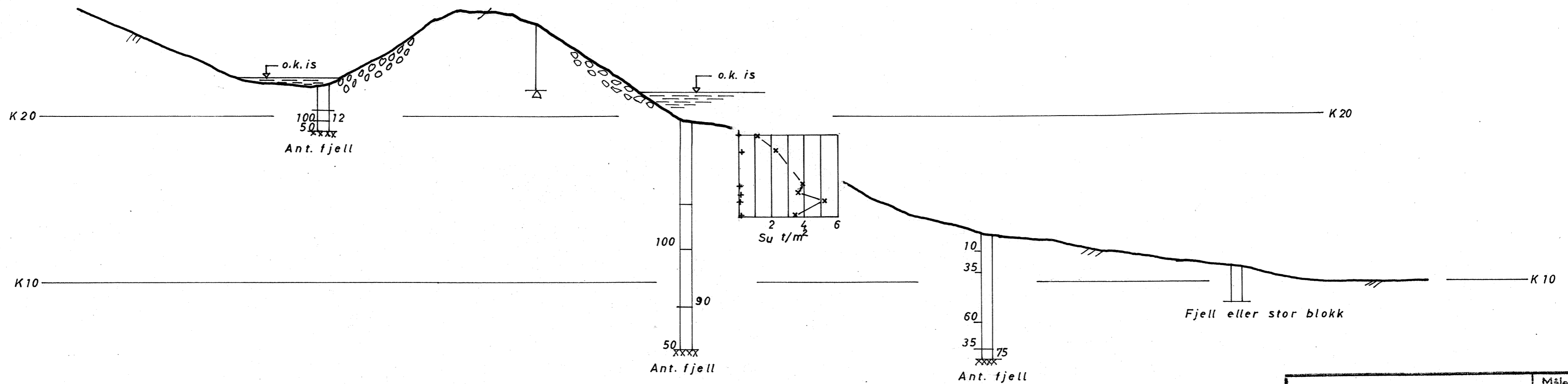
Vestfoldbanen km.166.700 Larvik-Kjøse	Målestokk 1:1000 1:200	Boret mars 68 K. L Tegnet 24.9.69. Rog. <i>H. Nilsen</i>
	SITUASJONSPLAN PROFIL KM.166.654	Sak nr. Gk. 3838
		Tegn.nr. 1
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

1811330

Km.166.700



Km.166.730



Vestfoldbanen km.166.700 Larvik - Kjøse	Målestokk 1:200	Boret mars 68 K.L. Tegnet 24.9.69 Rog. <i>H. Vilsva</i>
	PROFILER KM.166.700 og 166.730	Sak nr. Gk3838
		Tegn.nr. 2
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

18V B 31

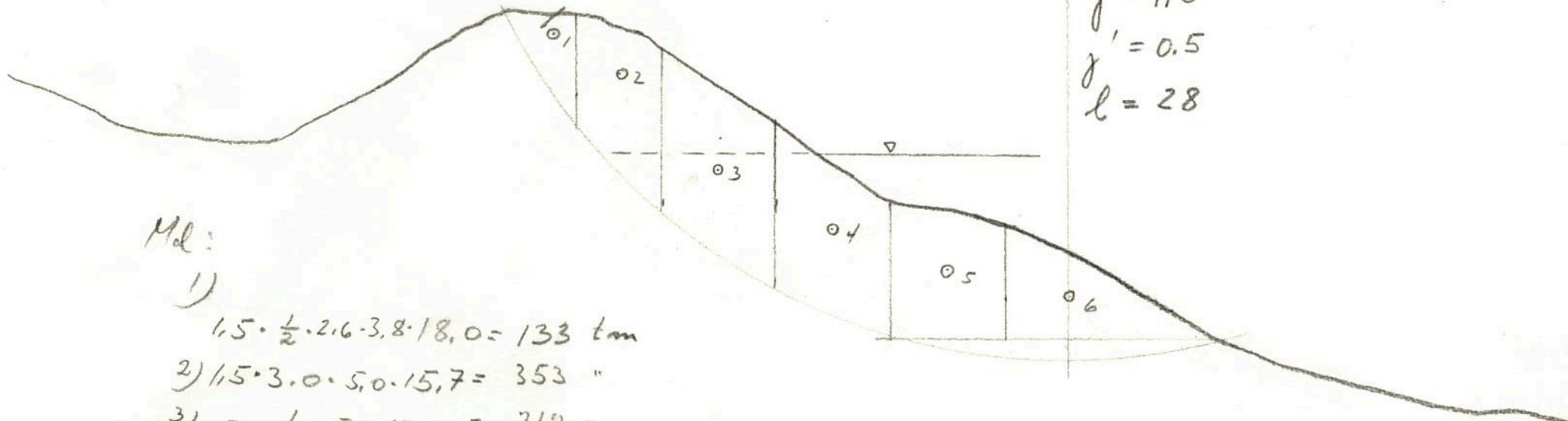
Km 166.730

$$R = 21.8$$

$$\gamma = 1.5$$

$$\gamma' = 0.5$$

$$l = 28$$



Md:

1)

$$1.5 \cdot \frac{1}{2} \cdot 2.6 \cdot 3.8 \cdot 18.0 = 133 \text{ tm}$$

$$2) 1.5 \cdot 3.0 \cdot 5.0 \cdot 15.7 = 353 \text{ ''}$$

$$3) 0.75 \cdot 4.0 \cdot 5.8 \cdot 12.2 = 212 \text{ ''}$$

$$4) 0.5 \cdot 4.0 \cdot 5.2 \cdot 8.3 = 86 \text{ ''}$$

$$5) 0.5 \cdot 4.0 \cdot 4.5 \cdot 4.2 = 38 \text{ ''}$$

$$\text{Taglast } 10.0 \cdot 17.8 = \underline{178 \text{ ''}}$$

$$\underline{\underline{\text{Md } 1000 \text{ tm}}}$$

$$\underline{\underline{\tau = \frac{\text{Md}}{l \cdot R} = \frac{1000}{28 \cdot 21.8} = \underline{\underline{1.65 \frac{\text{t}}{\text{m}}}}}}$$

gk 3838

5/1-65
St.N.