

Oslo, 4.5.1966.

gk

VESTFOLDBANEN KM 64,5
SKOGER-GALLEBERG

Systematiske grunnundersøkelser.
Gk. 3449.

Jernbanen går på delvis fylling, delvis halv fylling fra
km 64,445-64,600.

Det er sonderboret til fjell i to tverrprofiler. Fjell ligger
2-5 m under naturlig terreng.

Fyllingen består av kvabb. Naturlig grunn består av kvabb
med innhold av grus og stein.

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

Stikkrennene på dette parti er i god stand. Utløpet til
rennen ved km 64,50, står under vann opp til dekkhelle. Dette
skyldes antakelig at naboen har dozet jordmasser foran utløpet
og at den lagte dremsledning, avmerket på situasjonstegning
Gk. 3449 er tett.

L. Kaven-Kaas

O. Skjelt

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

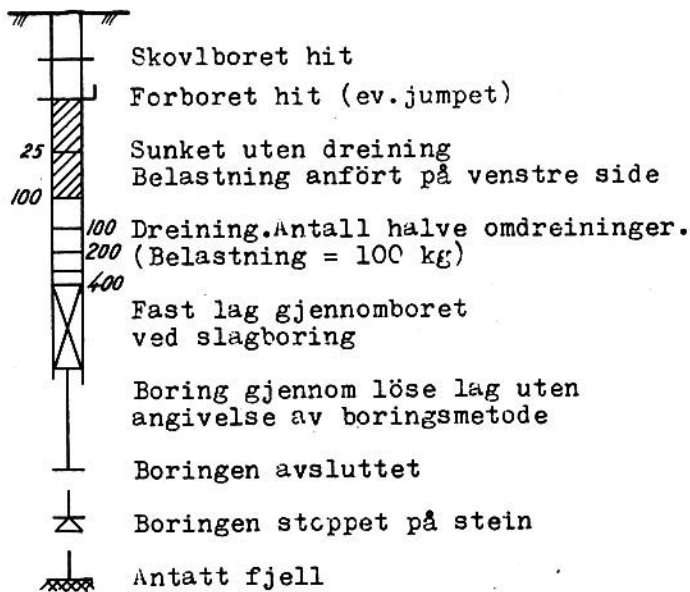
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

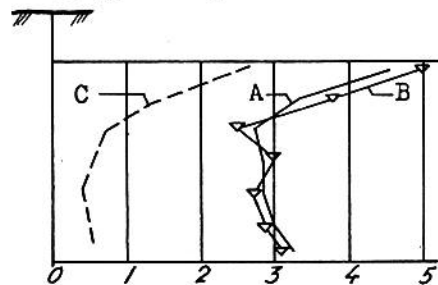
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

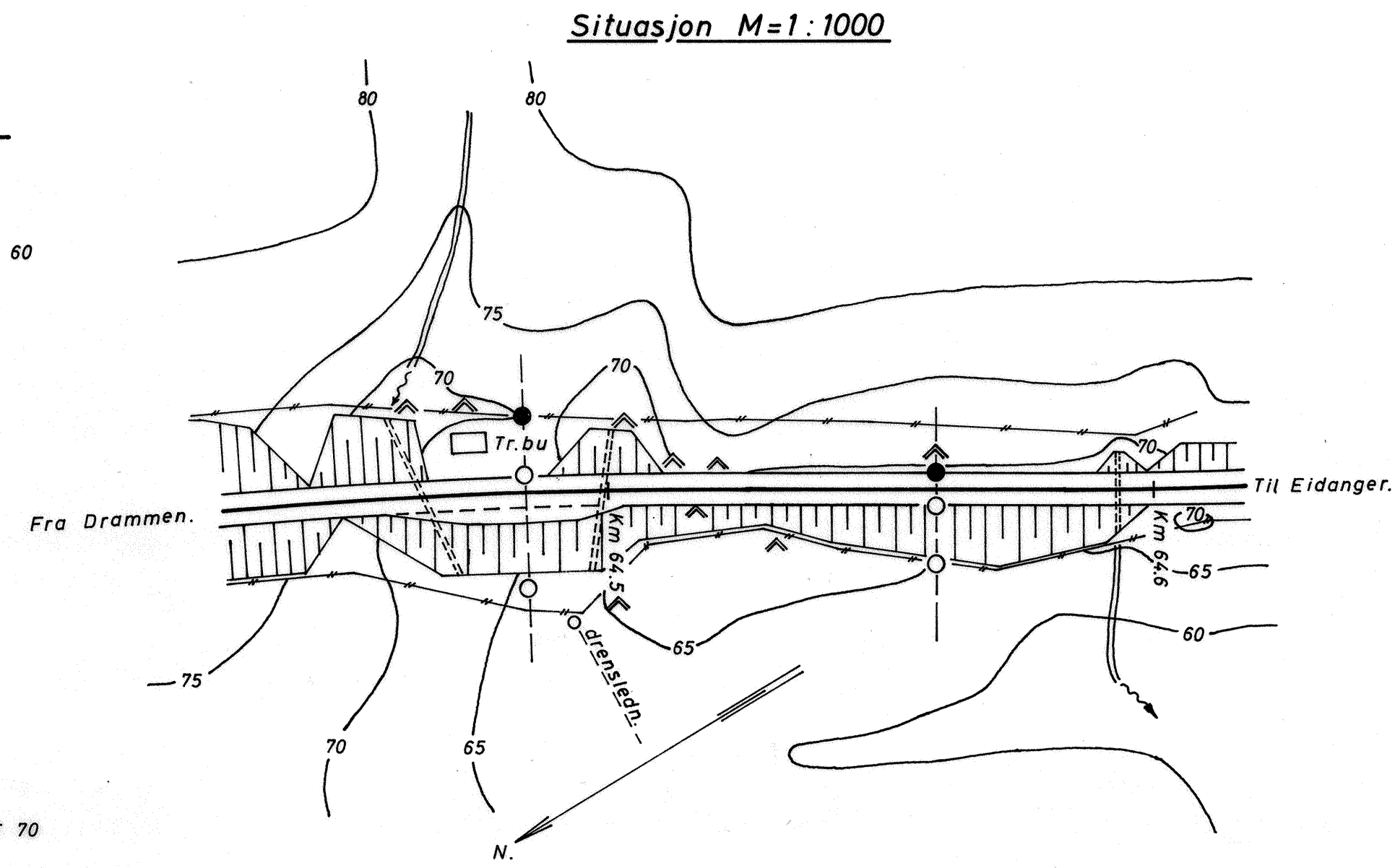
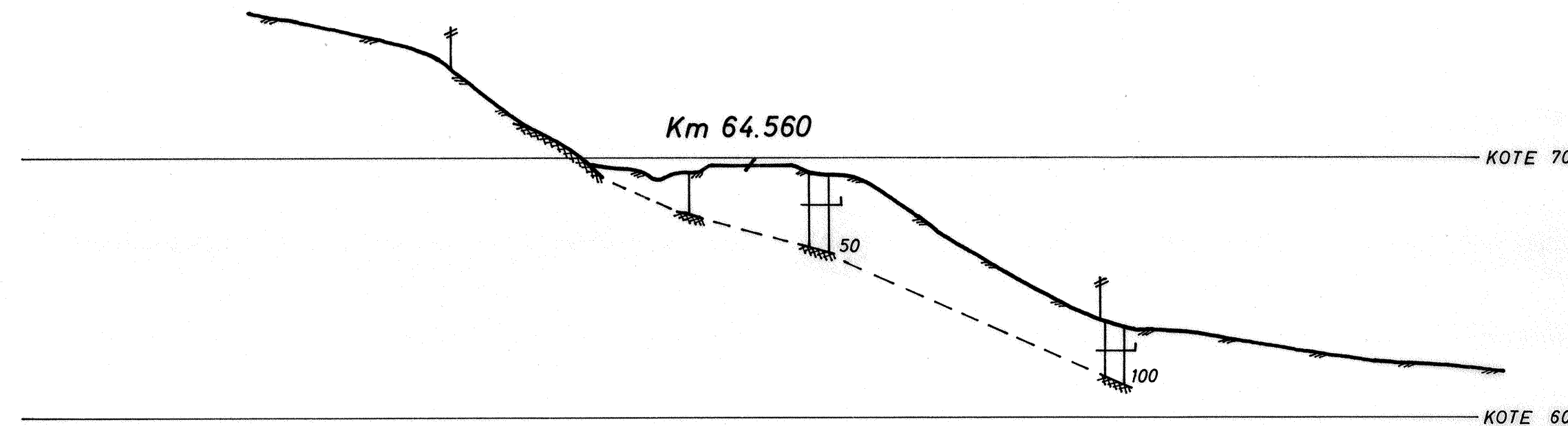
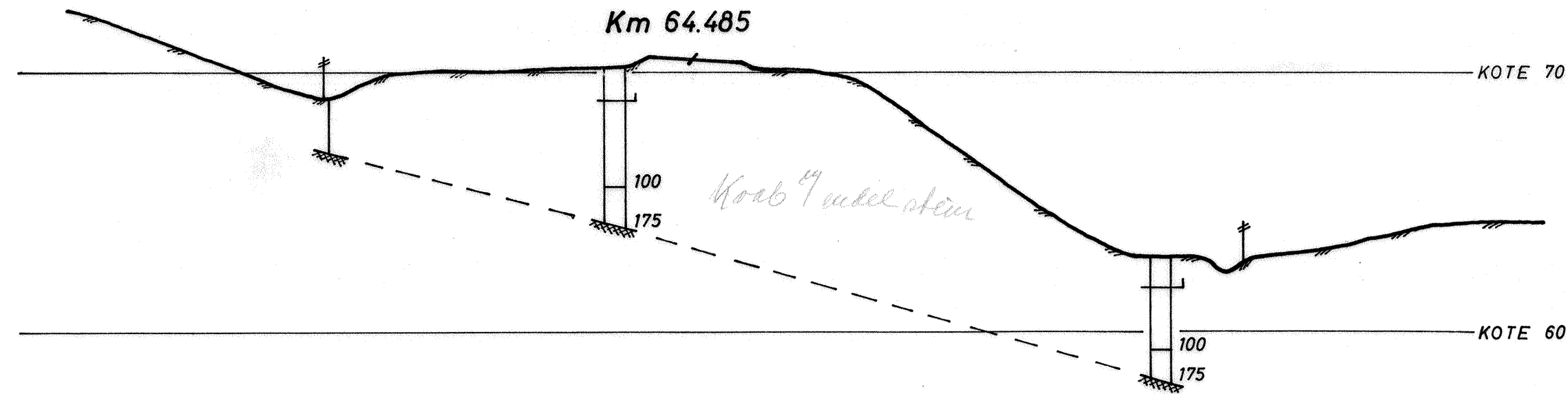
s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.



Vestfoldbanen km 64.5 Skoger - Galleberg.	Målestokk	Boret A.F. nov. 1965
	1: 200	Tegnet A.F. mars 1966
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 415 - 1966	Erstatning for;	
	Gk 3449	
Erstattet av:		