



STATENS VEGVESEN

HORDALAND VEGKONTOR

C. SUNDSGT. 64 - BERGEN

TELEFON (05) 23 23 10

POSTBOKS 1874. 1876 - 5011 NORDNES

Norges Statsbaner
Hovedadministrasjonen

Saksbehandler:

K.T. Pharo

OSLO I

Dykkar ref.:
6171/6 B/HHk

Vår ref.:
9011/77
KTP:GØ

Ark. nr.
352-13R

Dato

26. APR. 1977

BERGENSBANEN KM 437,9
KRYSSING RV.13 - HP STANGHELLE - VAKSDAL

Vedlagt følger borrete profiler pel 5770 - 5840.

I overenstemmelse med de synspunkter man kom fram til på møte på Deres kontor 20.februar i år har vi supplert våre tidligere boringer.

Boringene ved foten av støttemur for tidligere jernbanefylling og langs sjøen er foretatt med handhold luftbormaskin. Løsmassene består sv meget faste sprengsteinfyllmasser. Ingen steder er det truffet finkornige avleiringer. Langs sjøen måtte vi oppgi å komme dypere enn vist på grunn av for stor bormotstand (steinfylling), ved støttemuren har vi antydnet fjell som vist. Med de fyllingsprofiler som vist vil den gamle jernbanetracéen bli helt skjult.

At de påtenkte arbeider vil resultere i en ustabil situasjon for NSB's skredoverbygg anser vi som svært usannsynlig, vi mener tvert i mot at stabiliteten vil bli styrket. Når det gjelder fundamentering for skredoverbygget viser profilene følgende:

Pel 5770 - 5790: Skredoverbygget ligger helt eller delvis i fjell.

Pel 5790 - 5800: Fjelloverflaten er så nærme hvelvfot at man kan anta fundamentering på fjell.

Pel 5800 - 5826: Ved pel 5820 ble det boret med en Atlas Rock 601 bergbormaskin gjennom ytre hvelvmur. Boring stoppet som vist da det ble påtruffet armerings-stål.


Ved manuell inspeksjon i en drenasjetunnel ble det konstatert visuelt en betongsåle under hvelvfot. Vi konkluderer med at hvelvet her er fundamentert på en armert betongsåle.

For statiske beregninger henviser vi til brev herfra 23/2-77 med kopi av beregninger utført av siv.ing. Bjarne Instanes.

Vi ber om Hovedadministrasjonens godkjennelse til disse planer.

Etter fullmakt


G.F. von Krogh


Kristen Oen

Kopi til: NSB, Distriktsjefen, Bergen
Siv.ing. Bj. Instanes, Bergen.

Ny GK-sak,
Stredoverbygg og negkryssing
Bergensbanen km. 437,9

NORGES STATS BANER
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: (02) 20 95 50

Gjenpart: Dc. Bergen, Bgk.

4075
GK-sak

Bilag (antall)

Statens Vegvesen
Hordaland vegkontor
Postboks 1874

5011 NORDNES

Deres ref. og datum

9011/77 26.4.77

Eget saknr. og ref.

6171/6 B/H.Hk

Datum

-2. MAI 1977

Sak

BERGENSBANEN KM 437,9
RV 13 - HP STANGHELLE - VAKSDAL - KRYSSING MED VEG OVER JERNBANENS
SKREDOVERBYGG PÅ SVABAKKEN

De utførte boringer viser at fundamenteringen av skredoverbygget er tilfredsstillende og at det ikke er løse jordlag i prosjektert fyllingsfot mot sjøen.

De forelagte planer for kryssingen kan dermed godkjennes.

For Generaldirektøren



Bruks område	Symbol	Forklaring
Kart	○	Boring i løsmasser hvor fjell ikke er påtruffet
	●	Boring i løsmasser hvor fjeller påtruffet
Profil		Terrang Løsmasser Fjell Boring i fjell

Tegningsgrunnlag:
 Kart og profiler fra Bloms oppmåling unntatt profil 5820 og 5826 som er oppmålt av Planavdelingen

BORPLAN	Målestokk	Boret: T.D./M.M.
	1:1000	Tegn.: Ö.K. Saksbeh.: K.P.
GRUNNUNDERSØKELSE:		Tegning nr.
Kryssing RV 0013 HP10-NSB's Eksisterende overbygg V/Svabakken		400-01-01
		Dato: 29-09-76

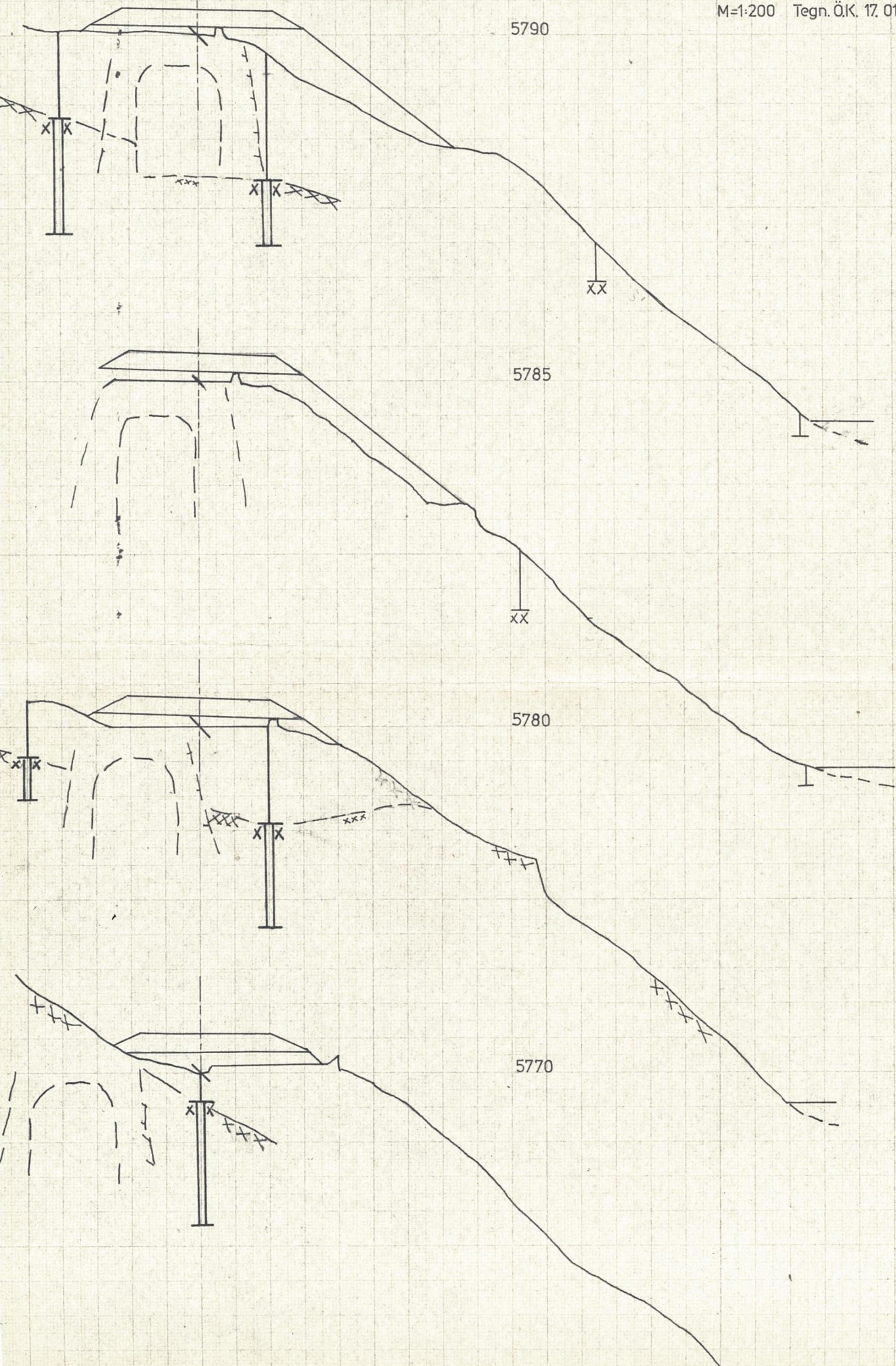
Q

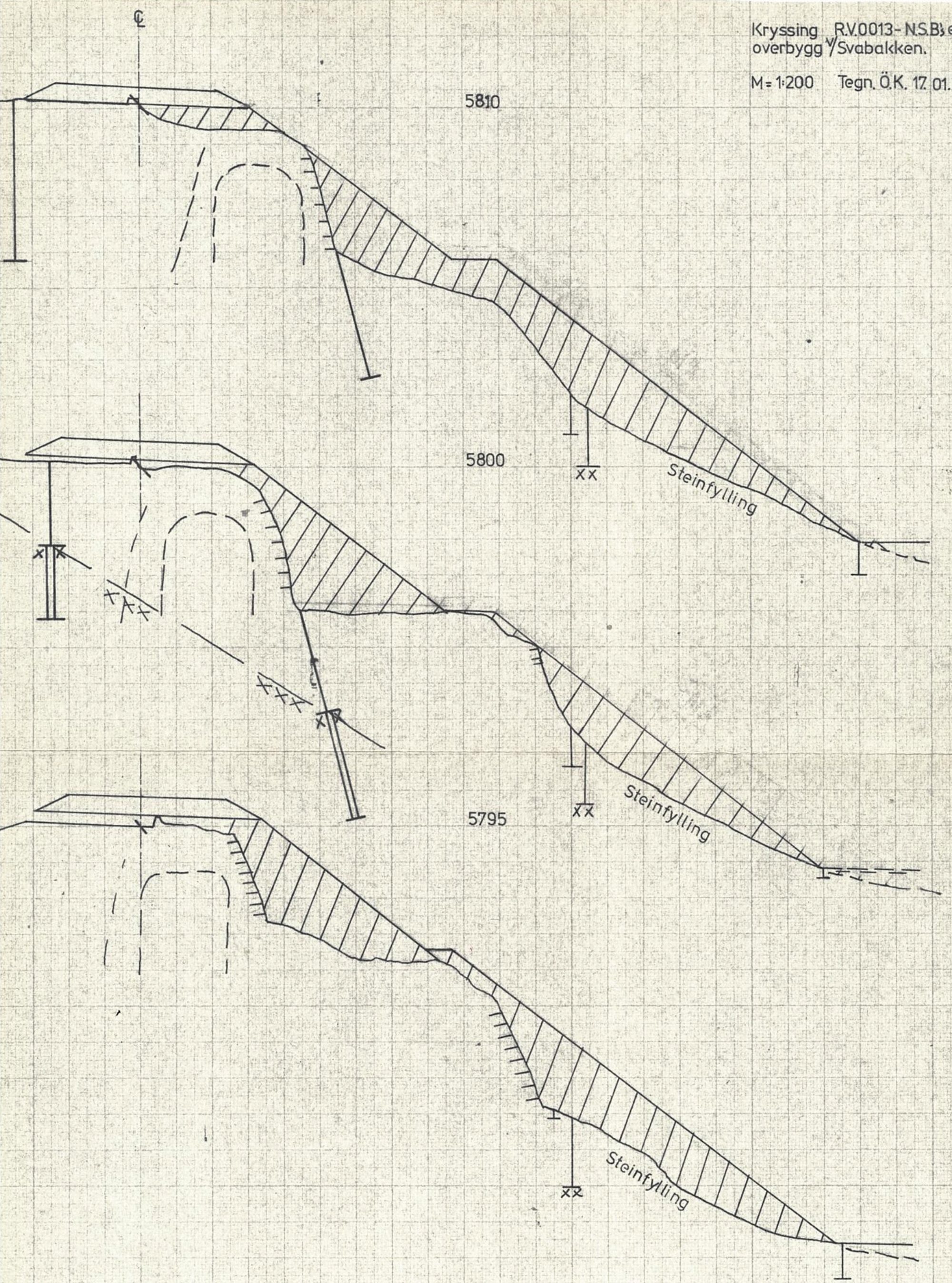
5790

5785

5780

5770





Kryssing RV 0013 - NSB's eksisterende
overbygg Svabakken

M=1:200 Tegn. Ö.K. 17.01.77

5840

jernbanespor

5826

5820

Armert betongsåle

xx

Steinfylling

