

VESTFOLDBANEN KM 97,2
BYKIRKE - SKOPPUM

S y s t e m a t i s k e g r u n n u n d e r s ö k e l s e r
Gk 3804

Fyllingen er maksimalt 7 m høy og består av jord. Terrenget har fall mot venstre. Det er stikkrenne ved km 97,275.

På linjens høyre side er det privat grunn ca. 4 m fra fyllingsfot. Området er tidligere planert og det er anlagt en ca. 4 m dyp kum i stikkrennens forlengelse ca. 5,5 m fra fyllingsfot. Selve stikkrenneinnløpet er overfylt og stikkrennen er forlengt til kummen ved hjelp av rørledning. Overvannsgrøft ved fyllingsfot høyre side er erstattet med rørgrøft som etterpå er overfylt. På linjens venstre side km 97,277, ca. 0,5 m utenfor svillende var det kraterdannelse våren 1967. Det samme har gjentatt seg våren 1969. Årsaken er antagelig erosjon som følge av vann gjennom fyllingen.

G r u n n u n d e r s ö k e l s e r

Det er boret i et profil km 97,278. Foruten dreiesondering på begge sider av fyllingen er det utført en vingebooring 16 m venstre for midtlinje spor.

Det er ikke tatt prøver, men på grunnlag av dreiesonderingen og vingebooring kan vi gå ut fra at grunnen består av leire. Skjerfastheten er 4-5 t/m². Fjellappell er registrert i 4 m dybde ved fyllingsfot høyre side, -og i 8 m dybde ved fyllingsfot venstre side.

Stabilitetsforhold

Fyllingens stabilitet anses tilfredsstillende med hensyn på dyptgående glideflater. I km 97,278 har man en beregningsmessig skjærspenning i grunnen $\tau = 2,0 \text{ t/m}^2$. Dette gir en sikkerhetsfaktor F_s mot utglidning på ca 2,0.

Den stadig gjentakende kraterdannelse indikerer imidlertid en undervasking av fyllingen og representerer en permanent fare for trafikken.

Utbedringsarbeider

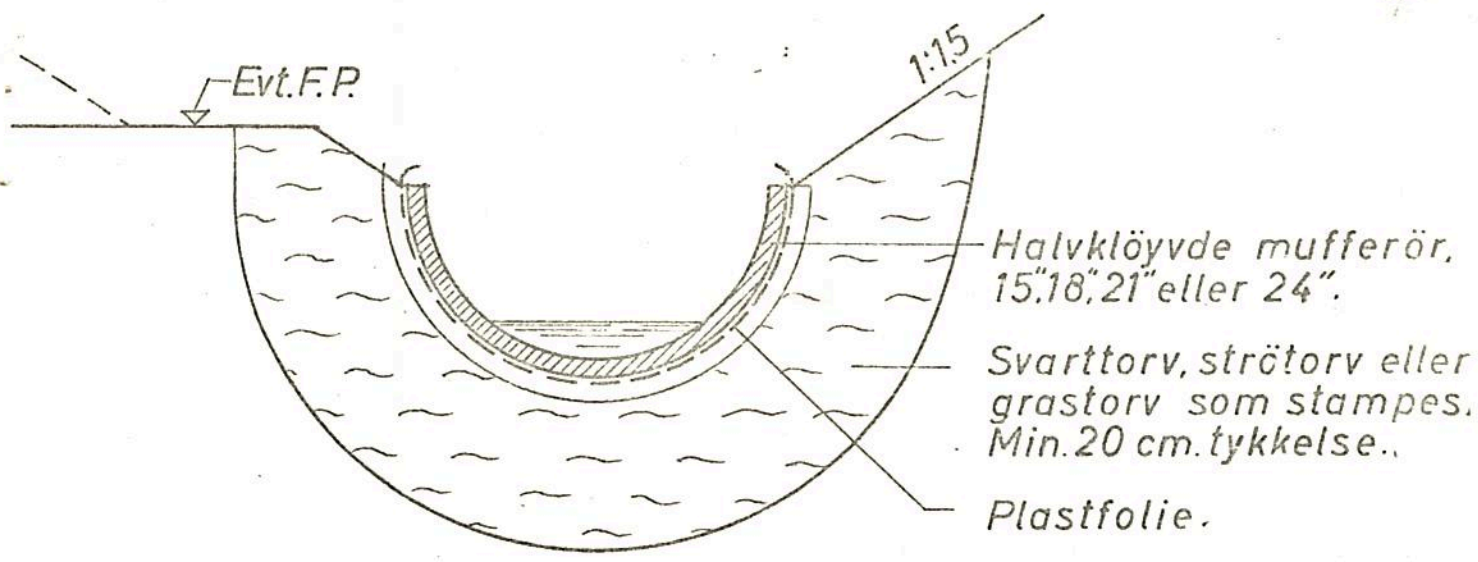
For å hindre erosjon i fyllingen må følgende utbedringsarbeider foretas:

1. Bygging av støpt kum ved stikkrenneinnløpet, med bunn av kum i høyde med underkant stikkrenne.
2. Utføring av overvannsgrøft ved fyllingsfot høyre side. Det anbefales brukt trapesformede betongelementer etter tegning Gk 2413,4 som følger vedlagt. Det anses nødvendig å utføre grøften i en lengde av ca. 25 m nord for stikkrenneinnløp og ca. 5 m syd for innløp av stikkrenne. Overvannsgrøften gis utløp i den foran nevnte kum.

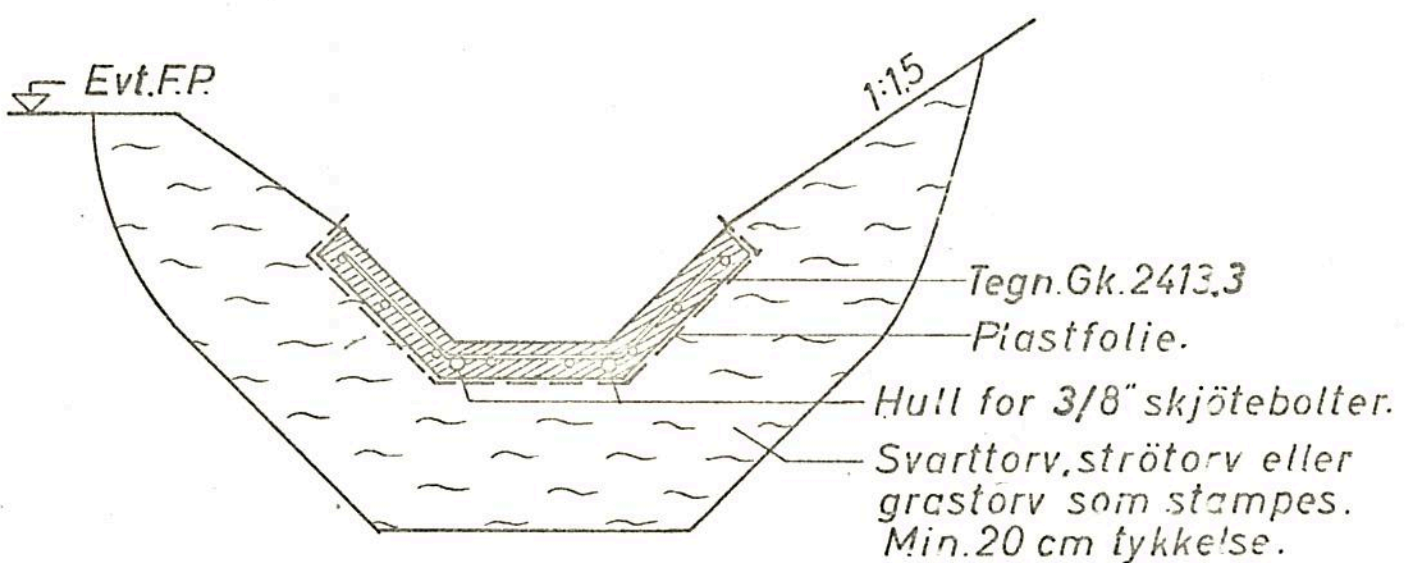
Geoteknikk kontor bes varslet når stikkrenneinnløpet er oppgravd. Man ønsker å inspisere stikkrennen og eventuelt treffe tiltak for å utbedre denne.

H. Høstmark

H. Nilssen



Halvkløyvde mufferör, 15", 18", 21" eller 24".
 Svarttorv, strötorv eller grastorv som stamper. Min. 20 cm. tykkelse.
 Plastfolie.



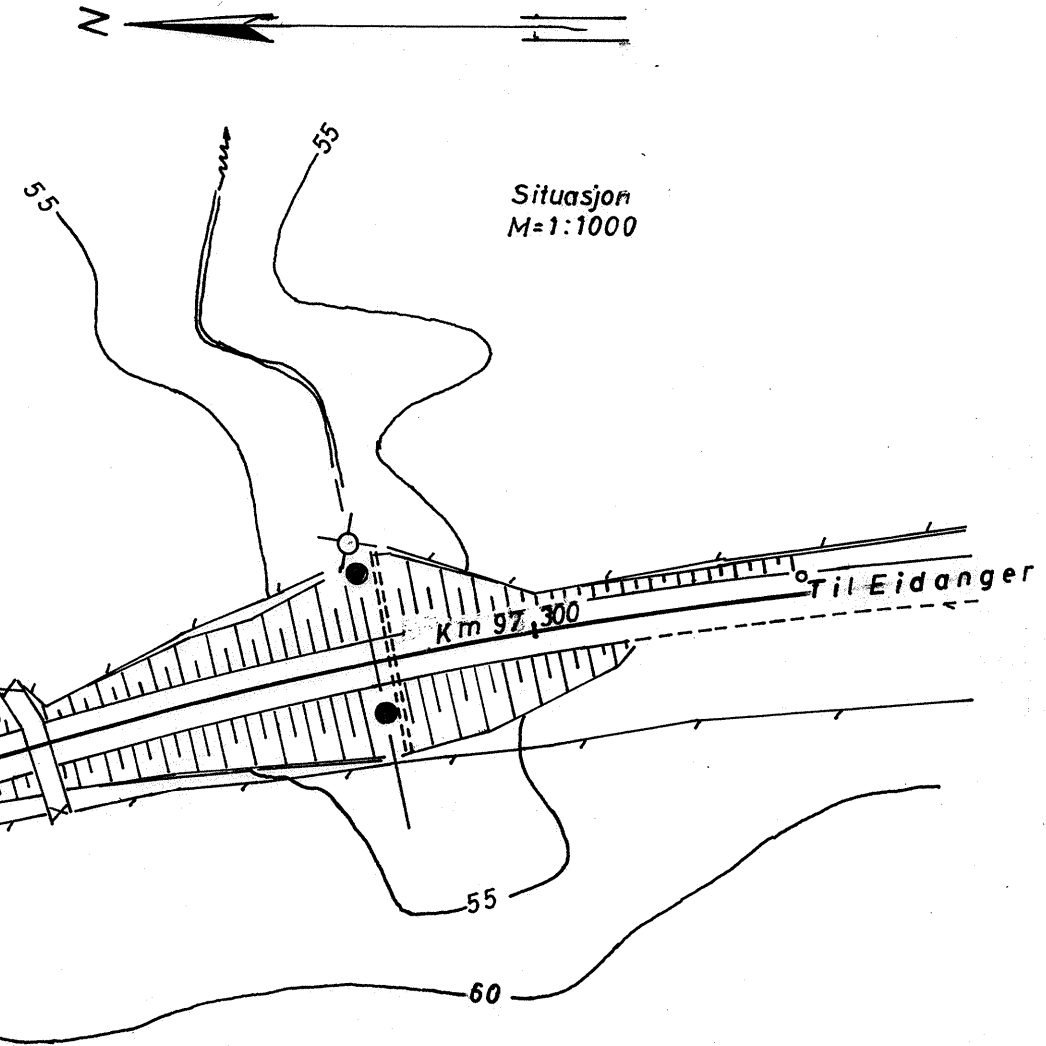
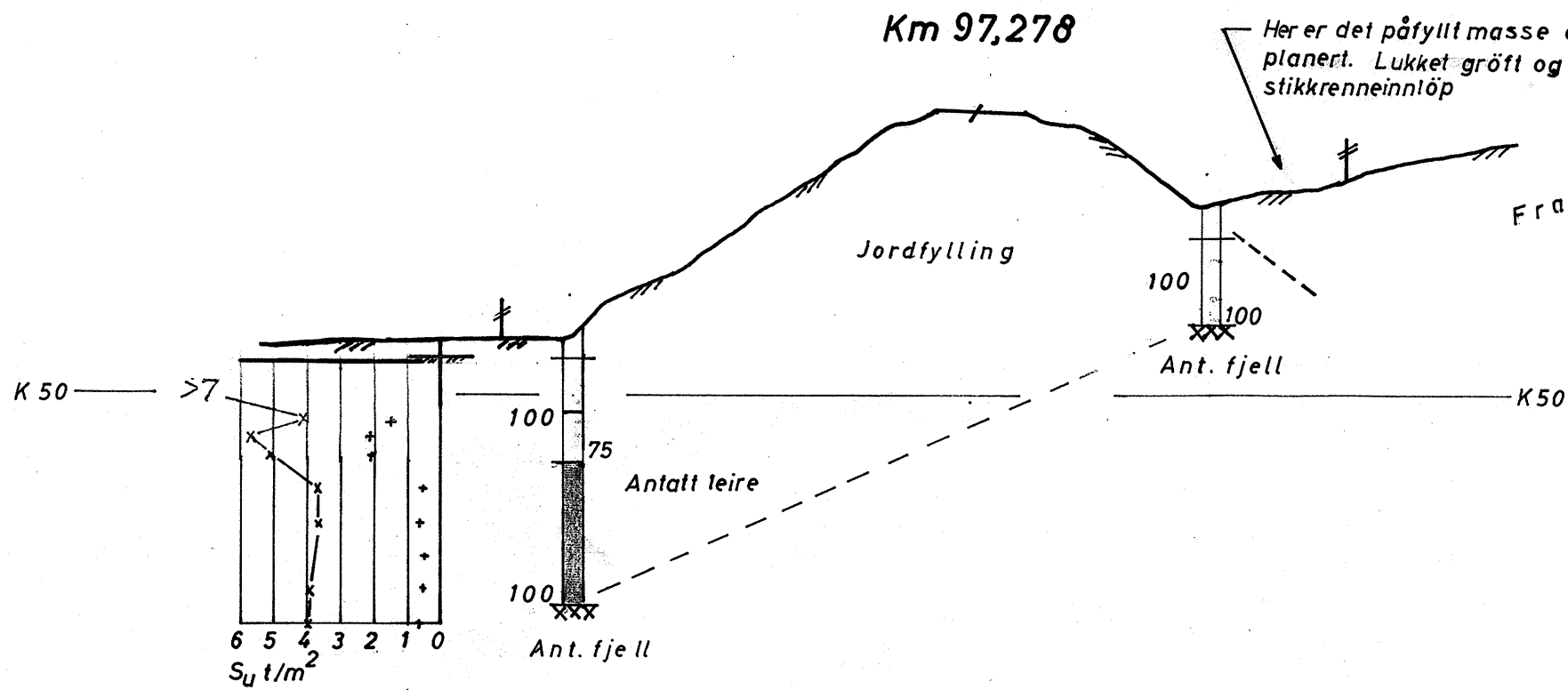
Tegn. Gk. 2413,3
 Plastfolie.
 Hull for 3/8" skjötebolter.
 Svarttorv, strötorv eller grastorv som stamper. Min. 20 cm tykkelse.

Folie av 0,1mm polyetylenplast har til hensikt å hindre vegetasjon og vanngjennomgang i skjötene.
 Det antas hensiktsmessig først å stampe og forme torvmassen til et trau som svarer til betongutforingen.
 Deretter rulles plastfolien ut og betongelementene legges på plass.

Korrigerl: 17-11-1965 og 20-5 1966.

Betongutforing av grøfter. Halvkløyvde mufferör og trapetsformede elementer.	Målestokk	Boret	
	1:10	Tegnet	
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo ²⁶ 11 - 1965	Erstatning for:		
	GK 2413,4		
	Erstattet av:		

H. M. ...



Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk Geoteknisk Forenings retningslinjer 1966

Situasjon etter B 17324,6. (Drammen distr.)
Høyder etter N.G.O. gamle N.N.
1 Boringsbok

Vestfoldbanen Km 97,2	Målestokk	Boret K L	19. 5. 67
	1:200	Tegnet K L	25.1. 68
Nykirke-Skoppum	1:1000	<i>H. Villen</i>	
Norges Statsbaner-Banedirektøren Geoteknisk kontor	Erstatning for:		
Oslo 1315-69	Gk. 3804		
<i>A. H. H. H.</i>	Erstattet av:		

13HF87