

ØSTFOLDBANEN ØSTRE LINJE KM 29,65 LØKEN OVERGANGSBRU
GRUNNUNDERSØKELSE GK. 2741

Undersøkelsen er foretatt med tanke på at det skal bygges ny bru, uten at det enda er utarbeidet planer.

Grunnundersøkelser i marken er utført av Oslo distrikt v/konstruktør Hans Bø (tidl. ved Gk.) og jordprøvene er behandlet ved Geoteknisk kontor.

Såvel hovedsporet som Vammasporet krysses, og nåværende bru har 2 landkar og 3 pillarer.

Grunnen på stedet består av leire med et 0,5 - 1,5 m tykt sand- og grusholdig lag over fjellet. Bortsett fra tørrskorpen kan leiren betegnes som middels fast med skjærfasthet 3,5-4,5 t/m². Sandgruslaget over fjellet er fast avleiret og overkanten ligger 2,5 og 1,5 m under svilleoverkant for henholdsvis hovedsporet og Vammasporet med fjelloverflaten ca. 0,5 m dypere. Grunnvannstanden er påvist 0,8 m under sville overkant.

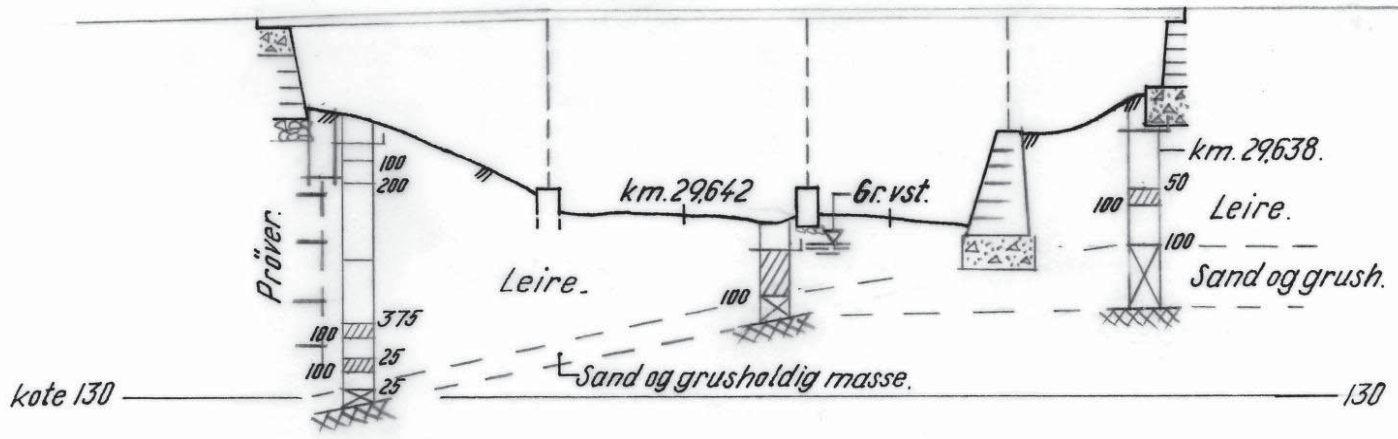
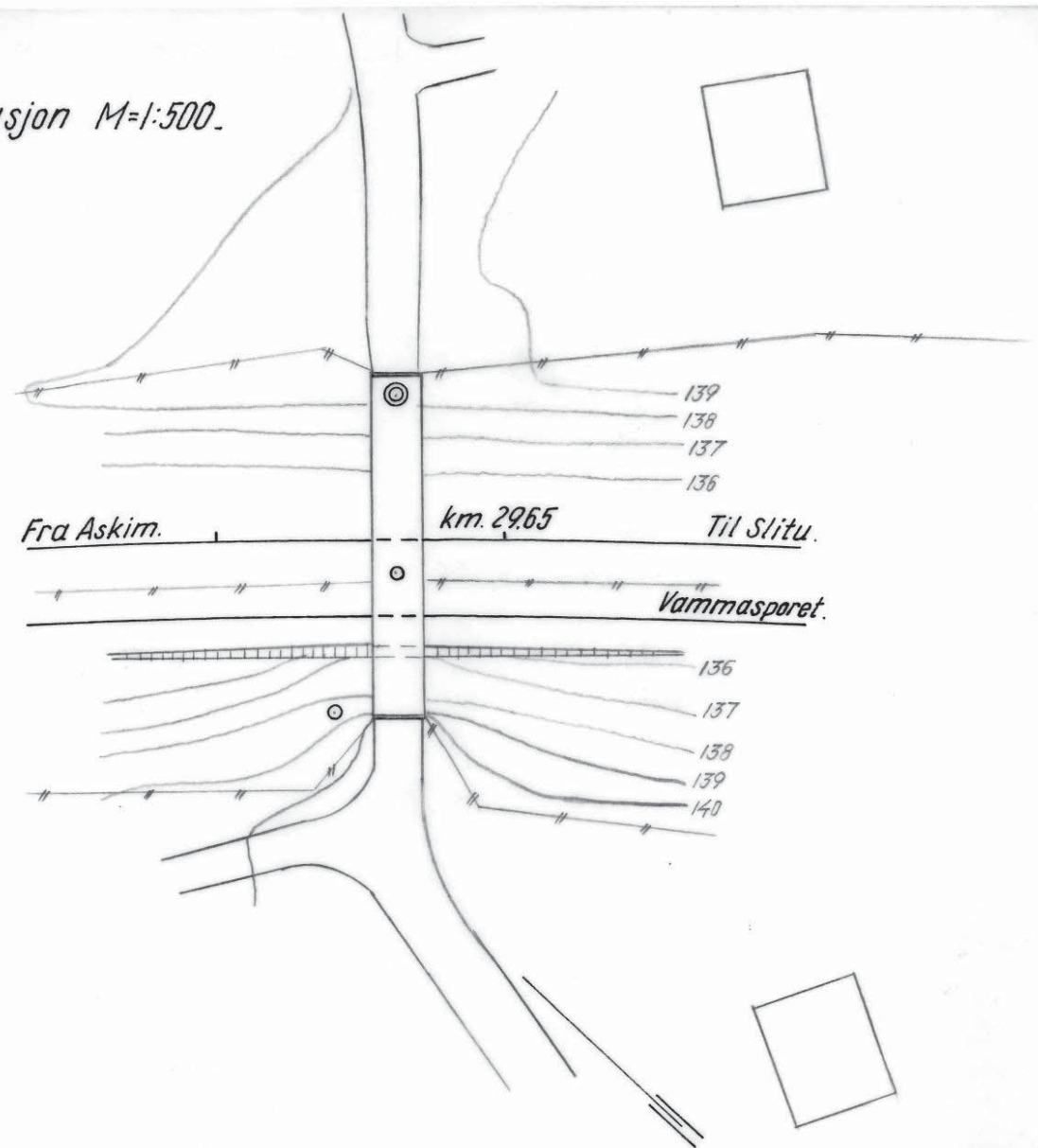
Venstre landkar og pillarene på begge sider av hovedsporet har meget små fundamenteringsdybder inklusive kultfundamentene. De har neppe vært telefrie. Pillarfundament på høyre side av Vammasporet har betongfundament (angivelig støpt i 1933) og dette synes å være ført ned til det faste sand- grusholdige laget. Høyre landkar har også betongfundament fra samme tid og er fundamentert oppe i tørrskorpen. Begge fundamenter har snau fundamenteringsdybde.

Omtale av fundamenteringsforhold for ny bru må utstå inntil det foreligger nærmere planer. Det er også sannsynlig at det må utføres en del supplerende grunnundersøkelser.

Oslo, den 18. mai 1960

W. Skaven-Haug.

Situasjon M=1:500.



Prøver, nedflyttet.

Törrskorpeleire

W	n	F	H ₁	H ₃	Su	γ	
274	43.2	31	21	210	4.6	2.00	Mjeleleire.
298	45.1	33	19	196	4.4	1.97	—"
272	43.0	28	17	163	3.8	2.02	—"
297	45.2	31	15	150	3.5	1.98	—"

○ sonderboring
 ⊙ —" og prøver.

Lab. 25-28/224.

Östfoldbanen ö.l. km. 29,65 Løken overgangsbru. Grunnundersøkelse.	Målestokk	Boret 1:200	Mai/1960
	1:200. 1:500.	Tegnet 1:200	9/5-60
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1815 -1960	Erstatning for;		
	Gk 2741.		
	Erstattet av:		

5VF43.

Format A