

gk.

MOEN UNDERGANG MAMAR - OTTA KM. 185,535 TEGNING GK. 2639.

Den nåværende veiundergang skal utvides til 5,25 m lysåpning, og veiplanet skal senkes 0,20 m.

Det forutsettes bygget nytt søndre landkar mens det nåværende nordre landkar ønskes beholdt.

Det er uttalt i brev fra Hamar distrikt 23.6.59 at landkaret er fundamentert uten såle på 50 cm. kultlag. Ved oppgraving i østre hjørne av landkaret august 1959 er det imidlertid gravet ned til en dybde av 1,8 m uten å komme ned til underkant av landkarfundamentet. Graving måtte avsluttes i denne dybden da man kom ned på grunnvannstand. Oppgravningen viser at det eksisterer et fundament murt opp av sten som vist på vedlagte tegning. På grunn av den store trafikk og trange passasje ble det bare gravet opp på dette ene sted.

Såvel landkar som kjegler er i bra forfatning.

Grunnen består av meget fast bunnmorene en jordart som har stor bæreevne, men som er meget telefarlig.

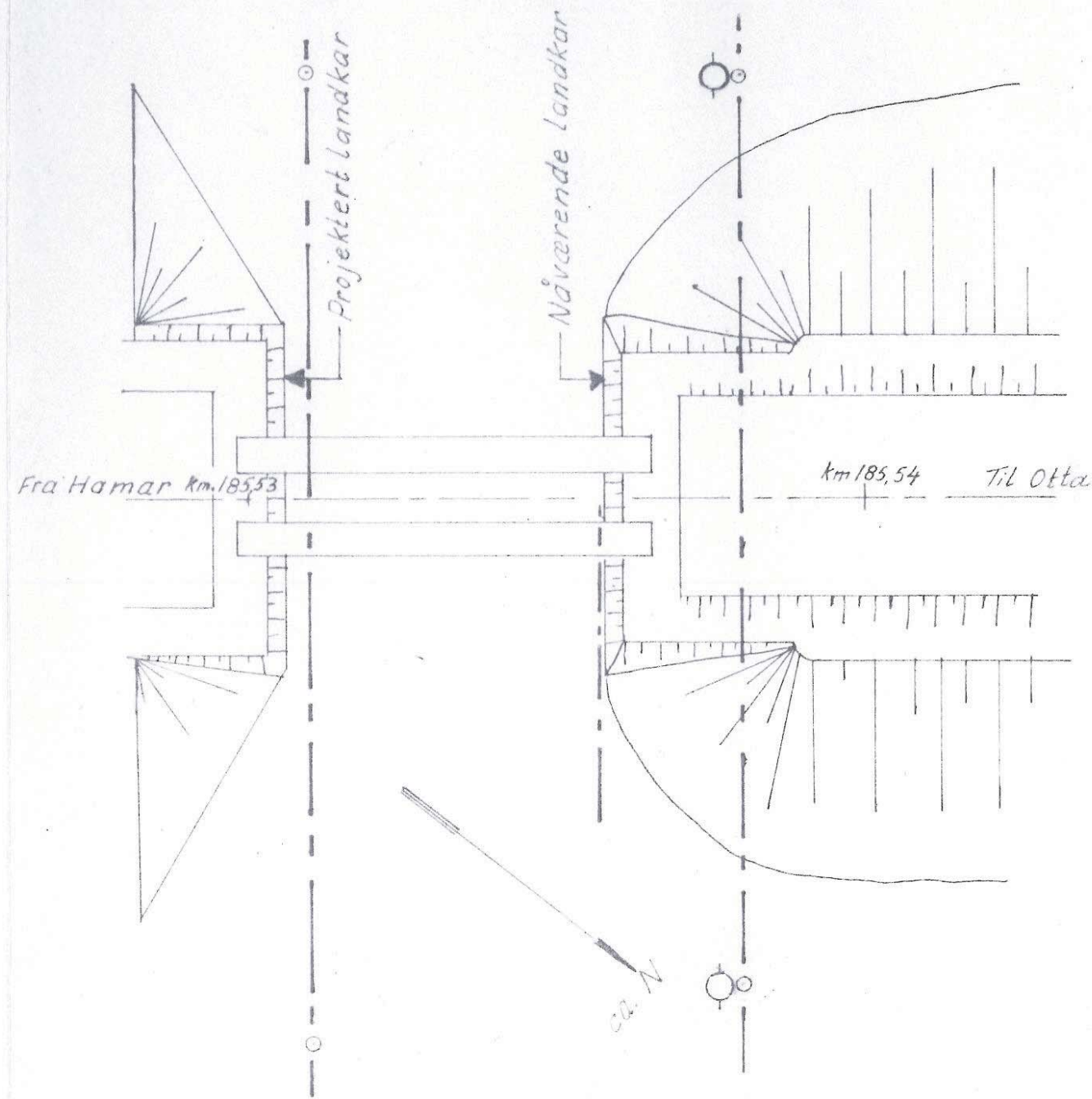
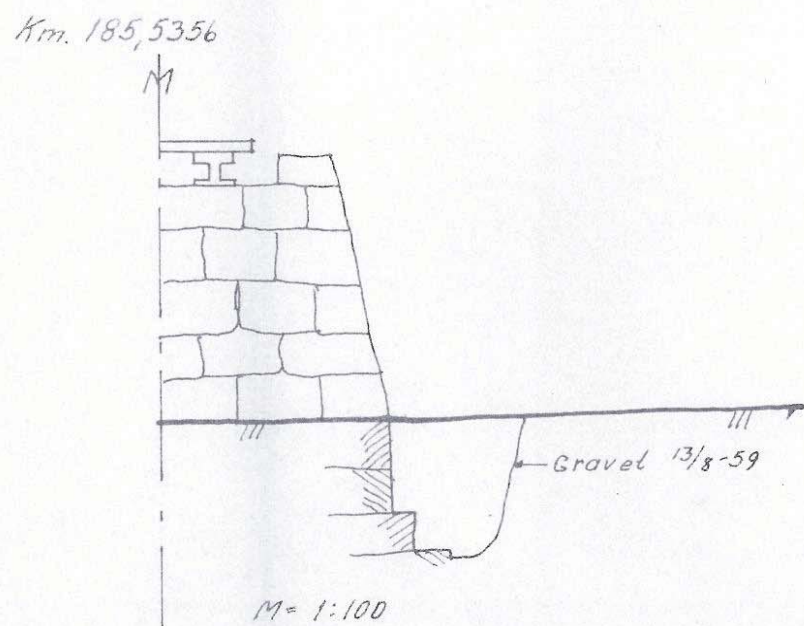
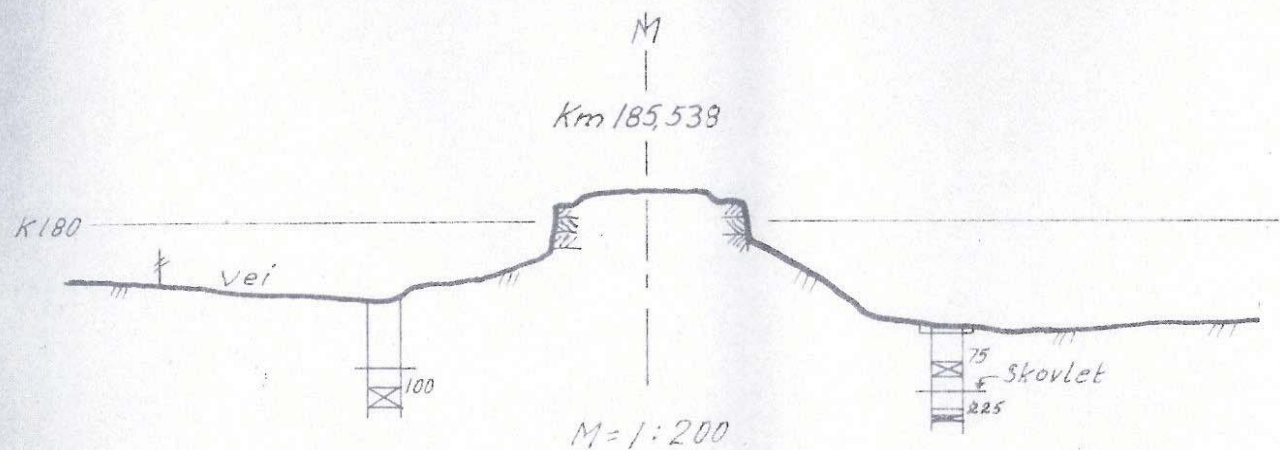
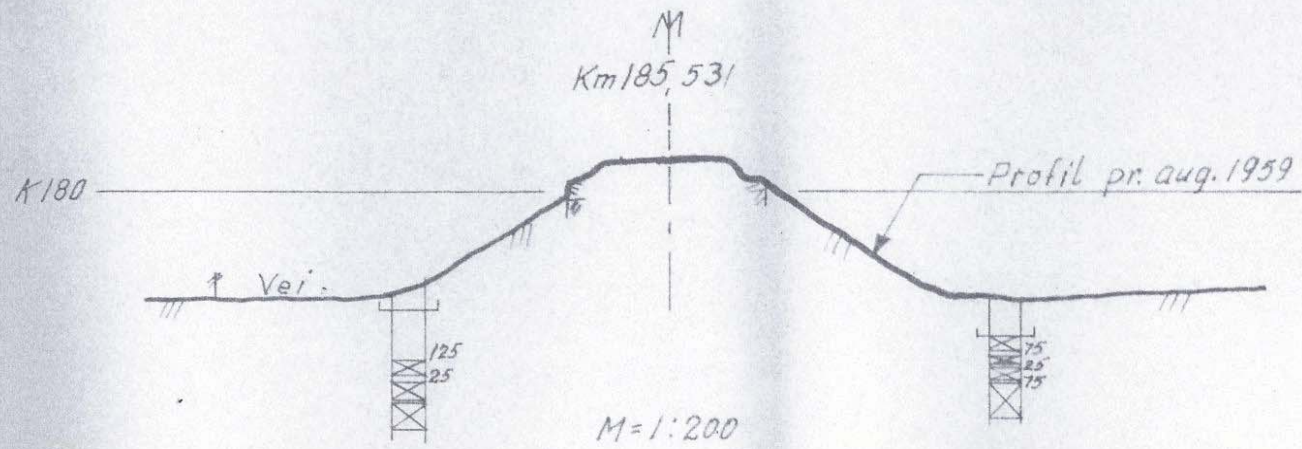
Som tillatt belastning på grunnen kan angis 30 tonn pr. m².

Det nordre landkar kan beholdes. Senkningen av veiplanet på 20 cm. må være forsvarlig i betraktning av landkarets rikelige fundamenteringsdybde.

Oslo, 21. september 1959.

H. HK

H. Skovra-Kaare



Situasjon etter H.d.B 2679
M=1:100

Moen, undergang Dovrebanen km. 185,535	Målestokk 1:100 1:200	Boret K.R. aug-59 Tegnet K.R. 15/8-59
	Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 21/9 - 1959	
Erstatning 1:100		GK 2639
Erstattet av:		