

Oslo, den 2.1.1975.

Agk

Rapport

BEFARINGSRAPPORT  
GRAVING FOR KLOAKKLEDNING NÆR JERNBANELINJEN  
BRÖDREMOEN, ØSTFOLDBANEN, ØSTRE LINJE , KM 61,06  
GK 2262

Befaringen fant sted 20.12.74. Til stede var bl. Gardsjord og  
bm. Kosberg fra Oslo distrikt, avd.ing. Falstad fra Hoved-  
administrasjonen, samt representanter fra Eidsberg Kommune og  
entreprenør.

Befaringen var foranlediget av følgende forhold:

I forbindelse med grøftarbeider for et større kommunalt kloakk-  
ledningsanlegg på oversiden av jernbanelinjen, har blöte leirmasser  
(gravemasser) sklidd og seget nedover mot banelegemet og fylt opp  
forsenkningen foran stikkrenna ved km 61,06. For å hindre leir-  
massene i å trenge inn i stikkrenna var det på forhånd satt opp  
kum. Leirsuppenivået var stadig stigende, idet masser fremdeles  
var i sig nedover. Ledningstraséen krysser flere dalsenkninger,  
forårsaket av bekkeerosjon. Gröfta ligger anslagsvis 25-30 m fra  
jernbanen og blir stedvis meget dyp.

Det ble bestemt og vedtatt på stedet at blöte gravemasser heretter  
skal lastes opp og kjøres bort, og ikke lenger tillates dumpet i  
skråningen nedanfor gröfta. Dette skal gjelde for hele den  
gjenstående grøftestrekning hvor det forefinnes bekkedaler og hvor  
terrenget har en slik helning at leirmassene kan tenkes å skli ned  
mot jernbanelinjen. Som en ekstra sikkerhetsforanstaltning skal  
det dessuten legges opp en jordvoll på nedsiden av gröfta der hvor  
denne krysser dalsökkene. Alle bekkelöp må sikres ved legging av  
rör.

Det ble under befaringen presisert at Eidsberg Kommune må påta seg  
alt vedlikehold av kummer som blir satt opp i forbindelse med

kloakkføringen og likeledes heretter overta rensken av berørte s stikkrenner.

Hvis ovennevnte påbud og retningslinjer følges, anses ulempene for jernbanen å bli små. Imidlertid må det påpekes at selve grøftearbeidet under de rådende grunnforhold er risikabelt, og at måten det utføres på er i strid med Statens arbeidstilsyn for graving og avstiving av grøfter.

*B. Falstad*

## GRUNNUNDERSÖKELSE

FOR OVERGANGSBRU BRÖDREMOEN ÖSTFOLDBANEN Ö LINJE KM 36,7166 *fra Ski*

Grunnen består av fast lagret mosand överst som hviler på et  $4\frac{1}{2}$  á 5 m tykt leirlag. Under<sup>st</sup> har man meget fast finmo eller mjæle. Fjell er ikke med sikkerhet påvist.

Lagene har helling fra venstre mot høyre side og övre mosandlag er således betydelig tykkere på høyre enn på venstre side.

Fastheten i den överste leirpröve av prøveserien er blitt nedsatt under operasjonen med å ta prøven, man kan regne at fastheten er nesten like stor som hos nærmest underliggende prøve. Leirlaget blir således å betegne som fast til meget fast.

For venstre landkar og pilarer kan grunnen belastes med opptil 15 tonn pr. m<sup>2</sup>, mens man for høyre landkar kan gå opp til 20 tonn pr. m<sup>2</sup>.

Som det sees har man ved begge landkar en lokal grunnvannstand som når opp til underkanten av murverket. Karene står i et nedgrave traue i underlaget hvorfra det ikke er sørget for avløp. Man må derfor anta at de gamle kar har vært utsatt for telehiving.

Oslo den 17. oktober 1955

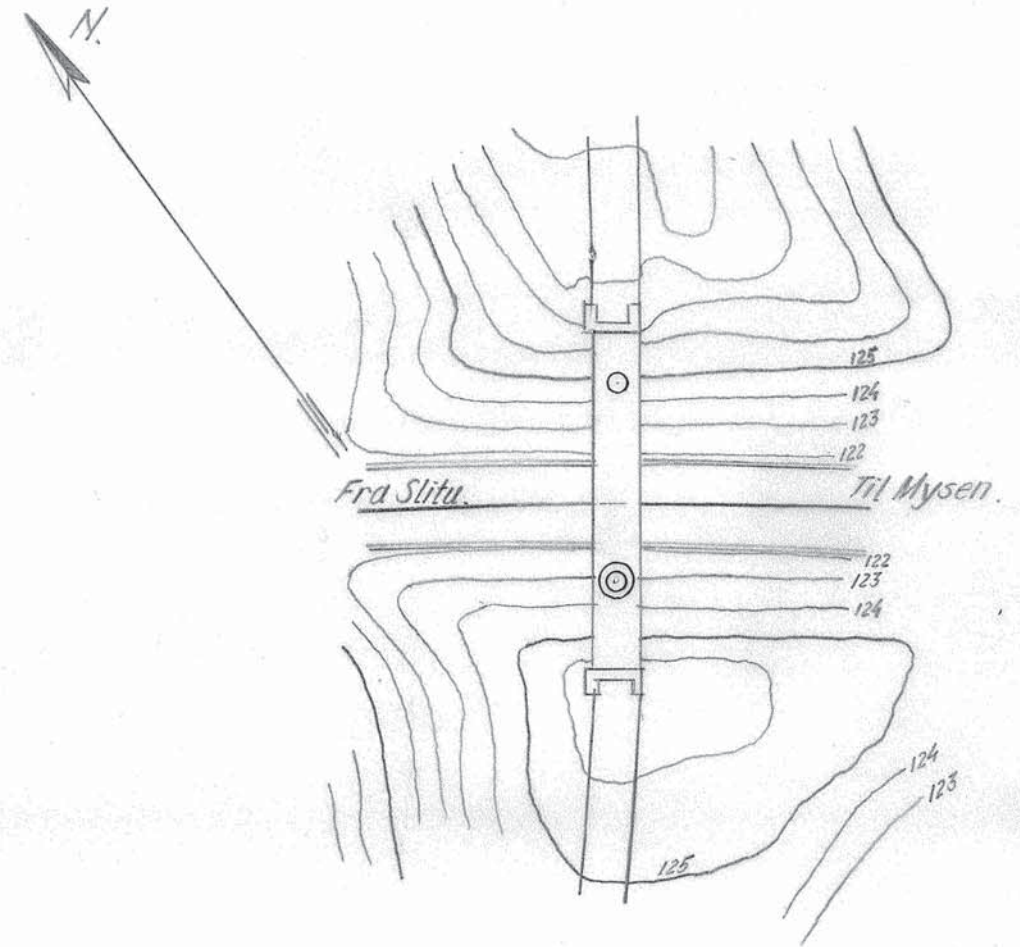
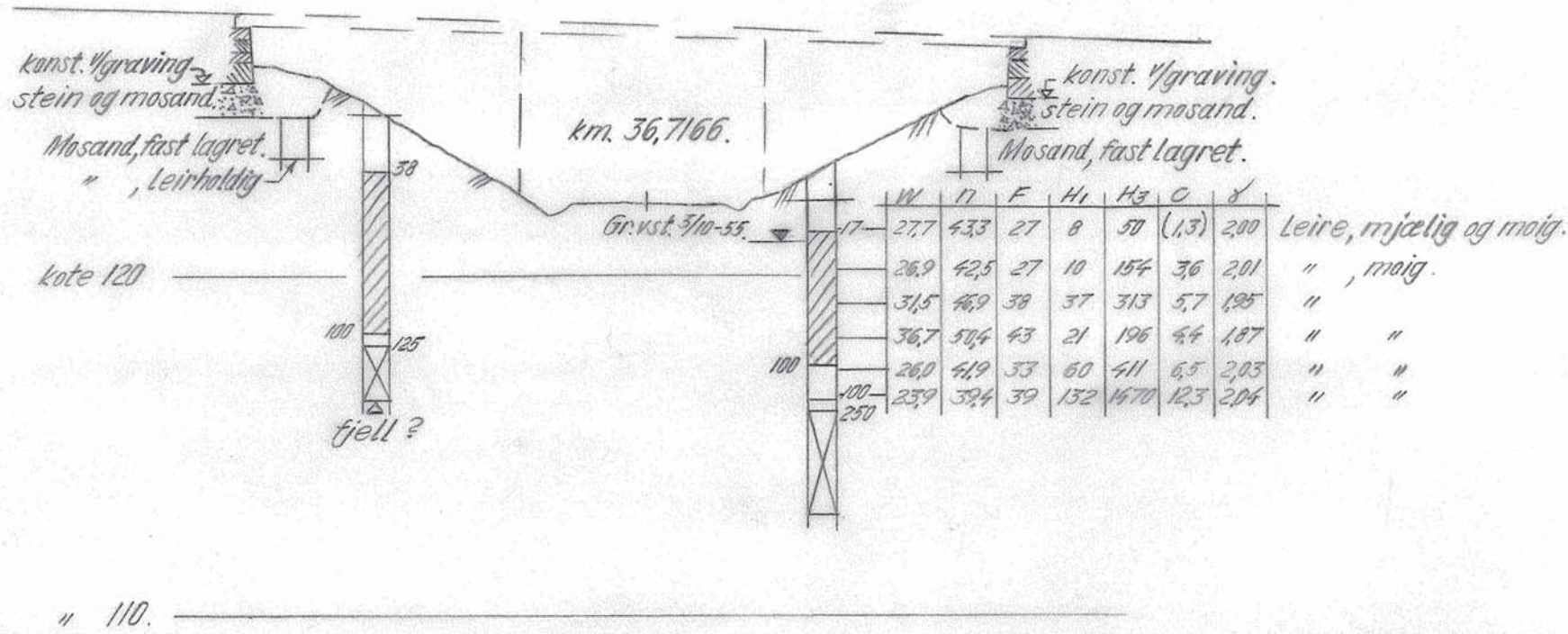
*A. L. Rosenlund*

A.L. Rosenlund

*Bilag: Teg. Sk. 2262*

*Ark. Sk.*

Situasjon M=1:500.



○ = sonderboring  
 ⊗ = " " og prøver

Til dreieboringen er brukt bortengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er skrevet på høyre side av borhullet.

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.  
 n = " " i volumprosent = porøsitet.  
 F = relativ finhet.  
 H<sub>1</sub> = " fasthet i omrørt prøve.  
 H<sub>3</sub> = " " i uomrørt "  
 c = kohesjonsskjærfasthet i prøven, uttrykt i tonn pr. m<sup>2</sup>.  
 γ = volumvekt i tonn pr. m<sup>3</sup>.  
 o = humifisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.  
 w<sub>L</sub> = flytegrense.  
 w<sub>p</sub> = utvullingsgrense.

Lab. 12-17/191.  
 I boringsbok.

Overgangsbru-Brødremoen. Østfoldb.ø.linje km.36,7166.		Målestokk 1:200	Boret 15. sept.-okt. 1955. Tegn. " 12/10-55. A. S. Rasmussen
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geotekniske kontor Oslo 15/10 - 1955		Erstatning for: <b>Gk 2262</b>	
A. F. Rosendal		Erstattet av:	

4VF21

Format A