

JK

ÖSTFOLDBANEN ÖSTRE LINJE KM 46,70
FYLING MELLOM SPYDEBERG OG ASKIM

Systematiske undersøkelser av grunnforhold langs
Östfoldbanen.

Gk. 3096.

På en 100 m lang strekning ligger jernbanelinjen på
en ca. 5,5 m høy fylling. Midt på partiet er det
en tverrsgående rygg i terrenget og fyllingshöyden er
derfor her noe lavere.

Det er foretatt dreiesonderinger i 2 tverrprofiler og
i profil km 46,67 er det dessuten utfört vingebooring
og prøvetaking.

Grunnen består av et godt utviklet tørrskorpelag
överst med tykkelse opptil 4,0 m. Herunder er det lös
til middels fast leire.

Stabilitetsforholdene ansees som tilfredstillende.

Oslo, 1.2.1964.

B. Skarum-Haug

J. Svane

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

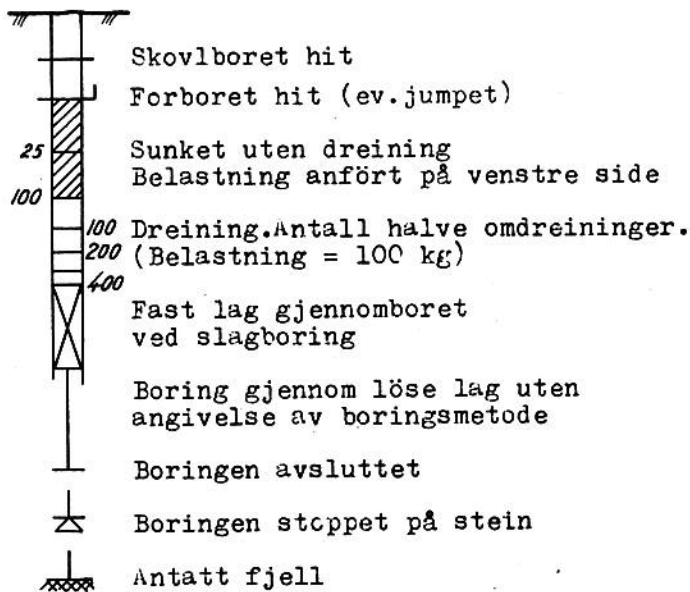
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

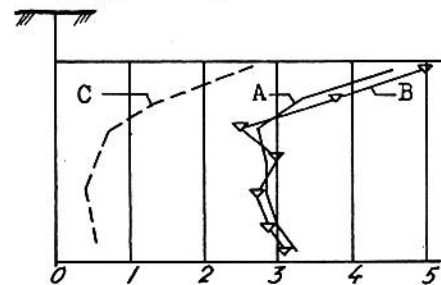
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

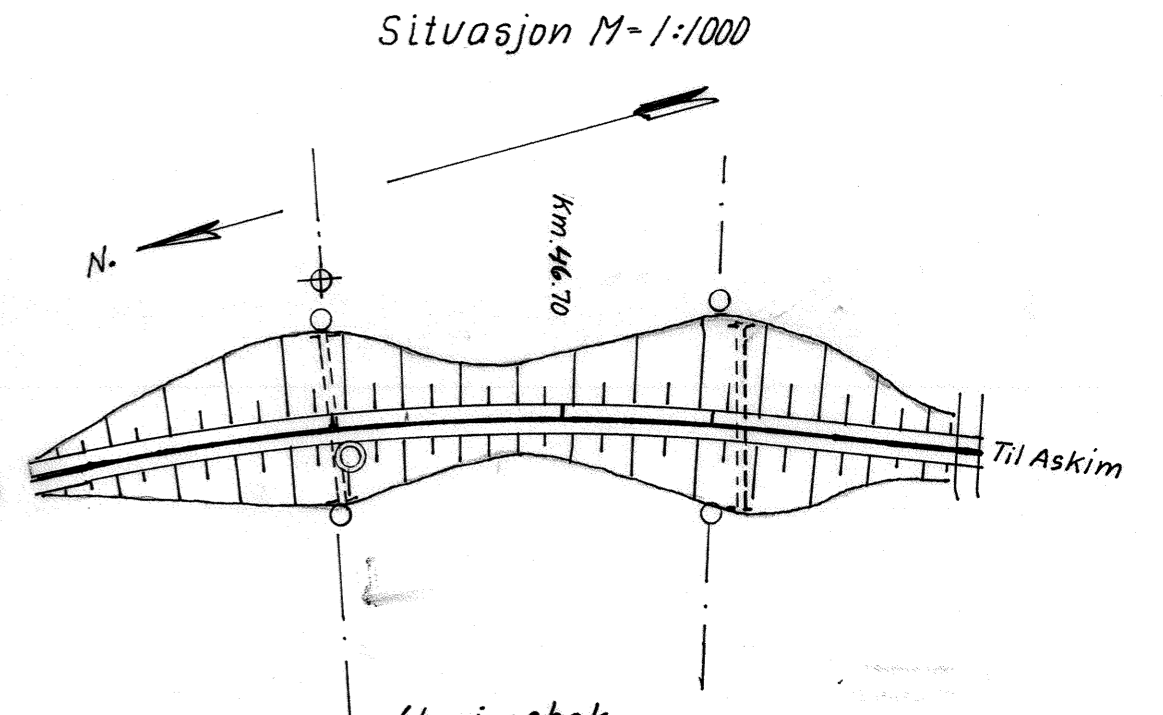
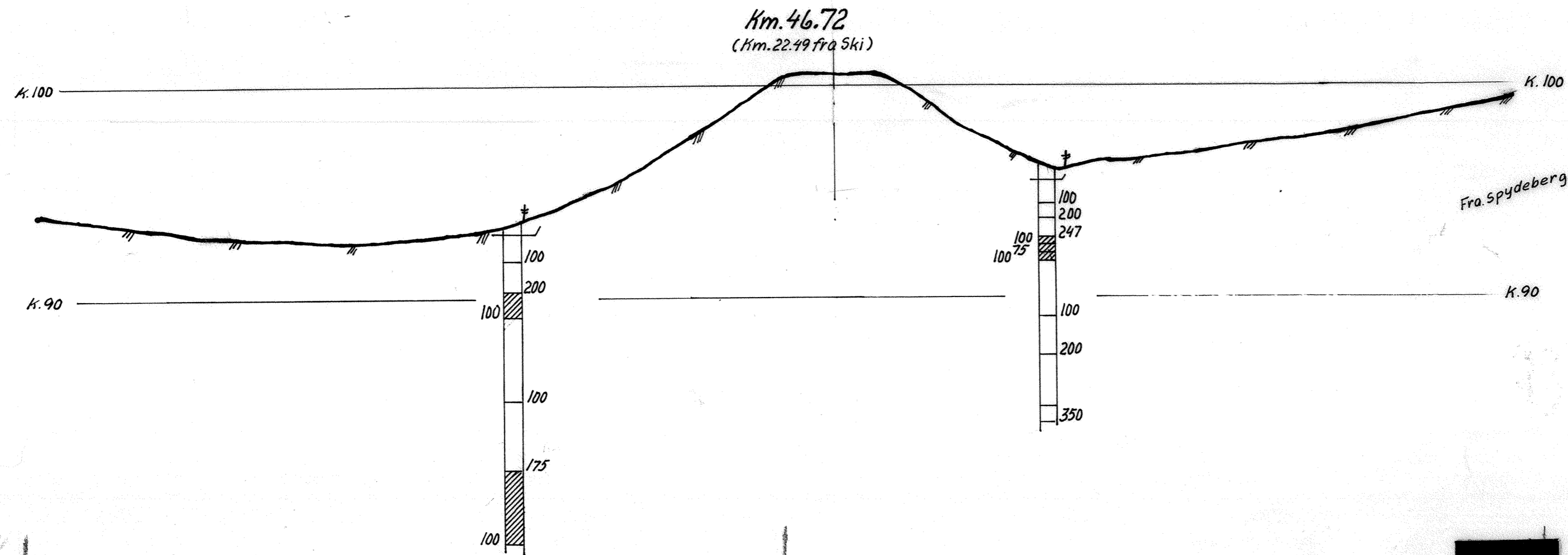
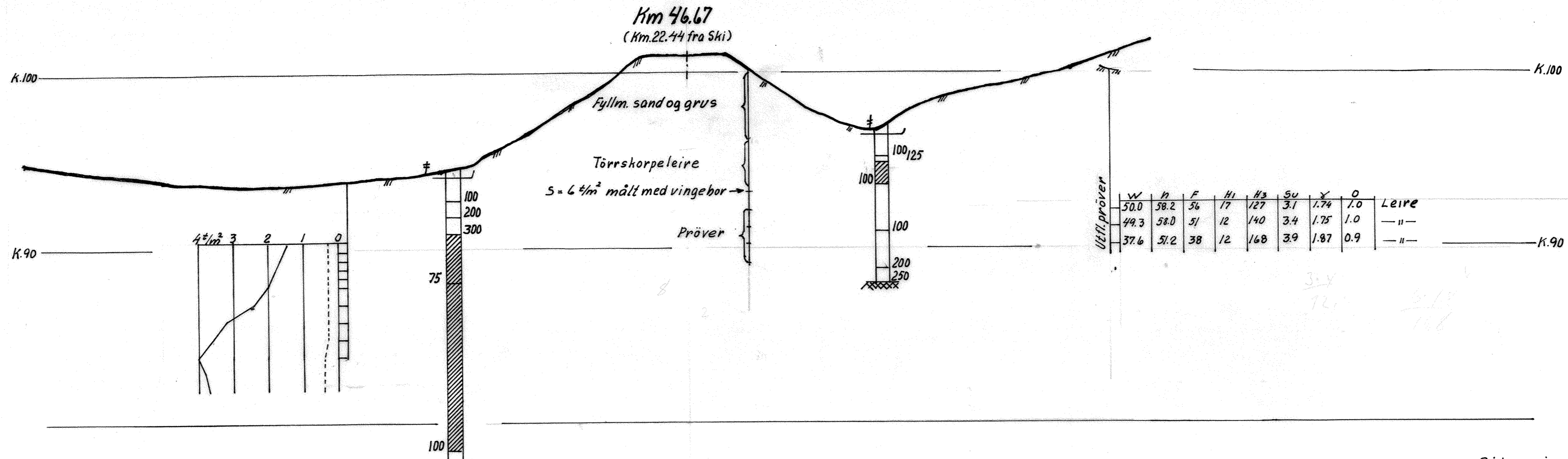
s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.



SPUDEBERG-ASKIM		Målestokk	Boret TN 23-8-61
Östfoldbanen ö.l. Km. 46.70		1:1000	Tegnet " 22-2-63
		1:200	<i>J. Fran</i>
Norges Stats anner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo '12 -1964		Erstattet for:	
		GK 3096.1	
		Erstattet av:	