

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 209550

GJENPART: Dc. Drammen, Gk, Vk, Saken.

— 3429

Bilag (antall)

Entreprenørservice A/S
Postboks 48

1322 HØVIK

Deres ref. og datum

18.12.68 AB/bj

Sak

REPARASJON AV STIKKRENNE KOBBERVIKDALEN
VESTFOLDBANEN KM 57,2

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

6841/57,2 B/HHk

Datum

12. DEC 1968

Vi viser til Deres tilbud av 18.12.68 og befarings med Deres Ingeniør A. Bakken 6.8.68.

Det blir foreløpig ikke aktuelt å foreta reparasjonsarbeider på den tidligere omtalte stikkrenne ved Sørumsand. Det er imidlertid aktuelt å utføre den samme form for tetning av stikkrenne på Vestfoldbanen km 57,2.

Vi tillater oss å be om at det tidligere tilbud gjøres gjeldende for denne stikkrenne, eventuelt at vi får et nytt tilbud.

Metoden forutsetter anskaffelse av en 25 m lang Ductub-slange med diameter 600 mm som vil bli bestilt herfra gjennom den norske forhandlerfirma Egers & Platou A/S.

For Generaldirektøren

3727

**NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO**

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 209550

Gjenpart: Gk.

Bilag (antall)

2

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)
6841/57,2 B/H.Hk.

Datum 24. AUG. 1968

Sak
VESTFOLDBANEN KM 57,2
FLOMVANNSKADER I FYLLINGSFOT

Etter anmodning er foretatt befaringsrapport datert 19.8.68 i 2 eksemplarer.

Vedlagt oversendes befaringsrapport datert 19.8.68 i 2 eksemplarer.

Flomvann eroderer under fyllingen og medfører utpresning av fyllingsfoten. Dette har ført til skader og ulemper for naboen. Forslag til utbedring fremgår av rapporten.

For Generaldirektøren

Oslo, 19.8.68.

VESTFOLDBANEN KM 57,2
DRAMMEN-SKOGER

Flomvannskader og i fyllings-
fot.

Gk 3429.

Etter anmodning ble utført befaring 14.8.68. Til stede var overingeniørene Engebretsen og Kohmann, avdelingsingeniør Sollid og stikningsformann Ruså.

Befaringen var foranlediget av herr Olav Røste, Holmestrandsvegen, som hadde gjort oppmerksom på at det i vårløsningen kom ut en bekk av jernbanens steinfylling, og at fyllingen i senere år har presset seg utover og inn i veggen av hans uthus.

Ifølge Gk. rapport av 18.3.1966, Gk 3429, fremgår det at linjen er rolig på dette parti og at fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

Denne uttalelse gjelder tydeligvis forholdene i fyllingstopp, mens foten av fyllingen viser tydelige tegn på deformasjoner. Ifølge herr Røste har disse deformasjoner tiltatt sterkt de seneste 2-3 år.

Stikkrennen, dimensjon 0,6 x 0,6 m, som i og for seg er i god stand, er fundamentert oppe i fyllingen og har sitt utløp i fyllingsskråningen. Utløpet er imidlertid nå gjenfylt av stein, og stikkrennen er

utett i bunnen slik at vannet går ned i fyllingen og kommer ut på gårdsplassen til herr Rjste. Vannet eroderer under fyllmassene, det foregår utvasking av kvabb i bunnen. Selv om dette ikke har ført til merkbare setninger i linjen, er det tydelig utpresning i foten av den høye fylling. Fyllingen er presset inn mot uthusveggen og har ført til at uthuset er så sterkt skadet at det snart vil falle sammen.

Selv om det ikke hittil har vært konstatert unormale setninger i sporet, synes det nå nødvendig av hensyn til sikkerheten å foreta en utbedring av forholdene ved at overvannet ledes bort på forsvarlig måte.

Stikkrennen må omlegges. Dette foreslås utført ved at det legges ny stikkrenne av Armcörör, dimensjon \varnothing 76 cm. Innløpet av røret skråskjæres etter fyllingens dosering og omstøpes ned til fjell for å hindre at vannet forsvinner ned i fyllingen foran innløpet til stikkrennen. Fra utløpet av stikkrennen legges åpen renne av Armcö halvklövde rør ned skråningen på et ved befaringen anvist sted i kanten av fyllingen, vesentlig i naturlig terreng. Det foreslås benyttet \varnothing 76 cm halvklövde rør. Rennen vil da få halvparten så stort strömtverrsnitt som stikkrennen. Vi antar imidlertid at dette stort sett vil være tilstrekkelig, og hvis tverrsnittet enkelte år skulle bli for lite, vil det ikke være noen katastrofe forhindret med at flomvannet går over rennen.

For å redusere strömhastigheten i rennen bygges tre fallkummer fundamentert på fjell. Disse tjener samtidig som forankring av rennen. Fra nederste kum føres vannet lukket ut i nedenforliggende bekk. Da denne bekken skal lukkes, må det avtales med kommuneingeniören om hvordan innføringen skal utføres.

Armcörörerne kan bestilles i firmaet A/S G. Hartmann, Oslo. Såvel rør til stikkrenne som halvklövde rør til åpen renne skal ha diameter \varnothing 76 cm, og plate-tykkelse 1,9 mm. De halvklövde rør bestilles med

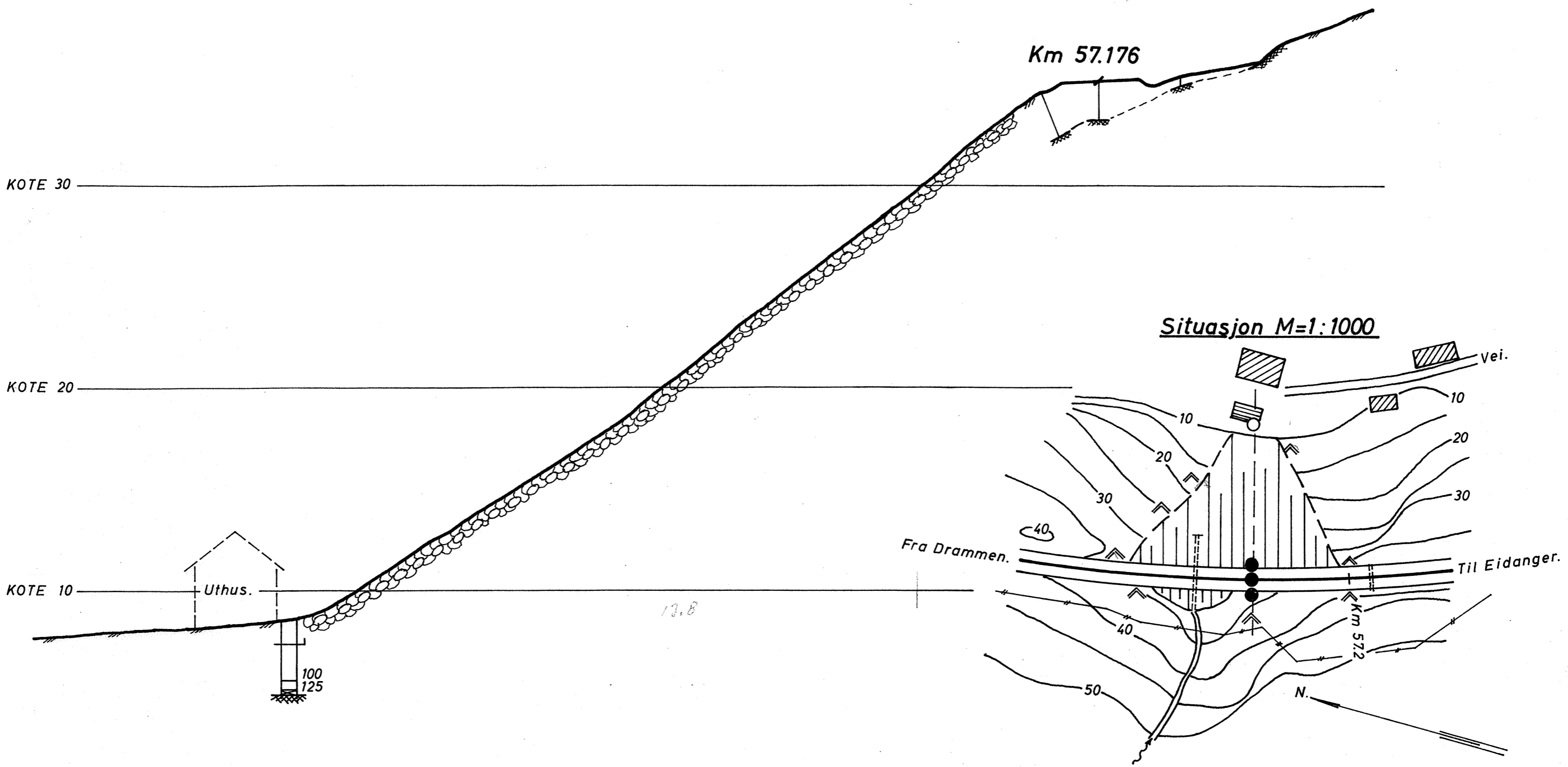
skruehull i periferien for sammenkopling. Det kan henvises til herr Björnvall i firmaet, som er informert om saken.

Stikkrennen fundamenteres på et underlag av 10 cm magerbetong. Over dette legges 10 cm grus og det foretas maskinell pakking med grus rundt røret. Pakkingen foretas jevnt på begge sider. Magerbetonglaget er nødvendig for at ikke grusen skal vibreres ned i fyllingen.

Det er ikke tvil om at skadene på herr Röstes uthus skyldes glidningen av fyllingen, som igjen er forårsaket av mangelfull bortledning av overvann.

Det er ønskelig å legge ut en støttefylling av grus i foten av fyllingen. Denne bør legges opp til kote 10 og ha en bredde på ca. 5 m. Uthuset må da rives og kan gjenoppbygges enten på grusfyllingen eller på annet sted anvist av eieren.

S. Larsson



1 boringsbok.

Vestfoldbanen km 57.2 Drammen – Skoger.	Målestokk	Boret A.F. sept. 1965
	1 : 200	Tegnet A.F. febr. 1966
Norges Statsbaner – Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1813 -1966 <i>D. Skarv-Haug</i>	1 : 1000	<i>O. Skirbekk</i>
	Erstatning for;	
GK 3429		Erstattet av:
		54 P 58 Format A

Vi. Hartmark, Had.

Vedlagt sendes trevers profiler
ad motorveg/W.S.B, Kobbervikdalen
ette anmodning fra bi. Bø

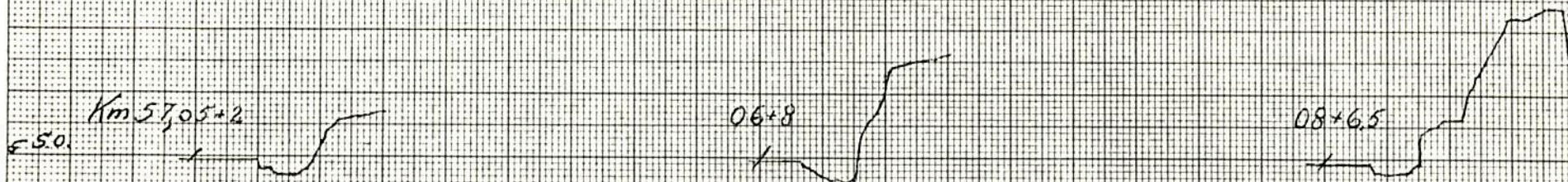
27/10-77.

R. Rusa

I anledning befaring.

Tverrprofiler fra spormidtt Vestfeldbanen mot motorveg (E18), Kobbervikdalen, Drammen.

M = 1:200



05+6.5

07+3

09+0

06+1

07+8

Framtidig
E18

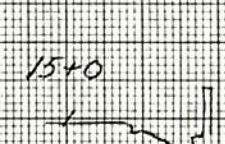
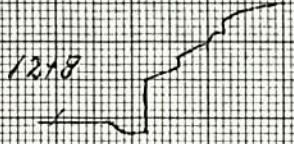
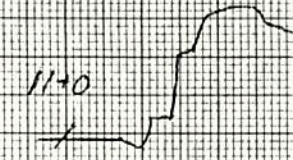
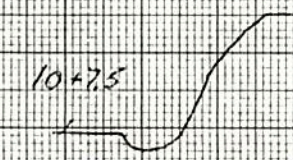
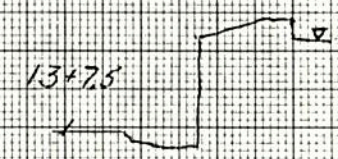
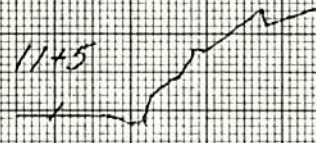
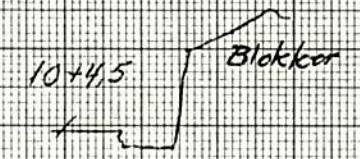
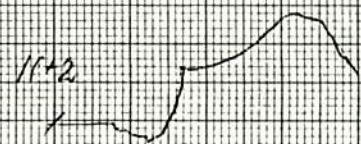
09+3

06+5

Plan (E18)

08+3

09+6



59.16+0
 Stottemur

20+0

21+7

17+0

20+6

22+1.5

18+0

21+0

23+0

19+0

21+5

23+5

57, 24+1

28+0

32+0

25+0

29+0

33+0

26+0

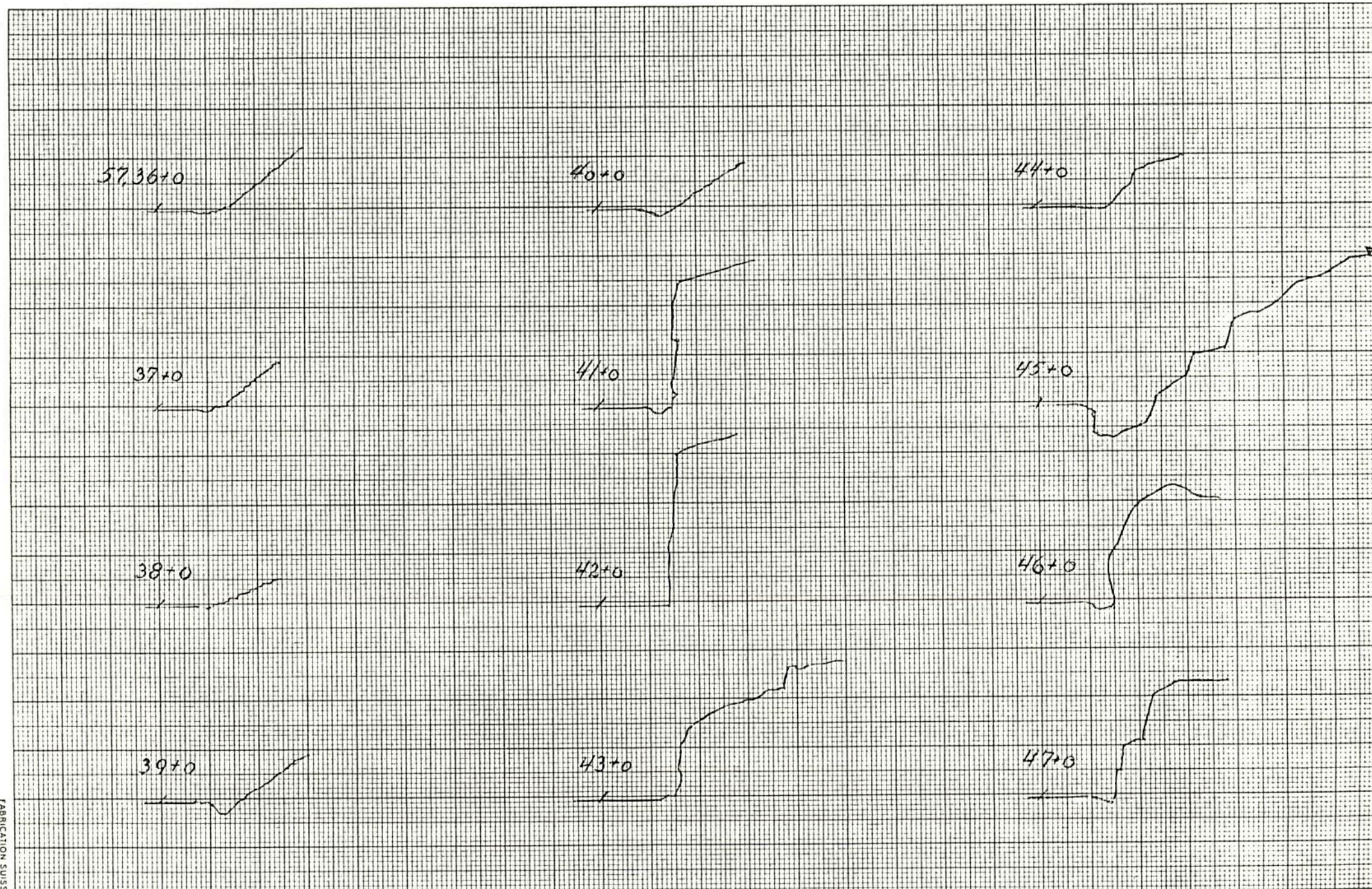
30+0

34+0

27+0

31+0

35+0



36+0

40+0

44+0

37+0

41+0

45+0

38+0

42+0

46+0

39+0

43+0

47+0

57,48+0

52+0

56+0

49+0

53+0

57+0

50+0

54+0

58+0

51+0

55+0

59+0

Halmestrand 24.10.-77
O. Nöbber

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 20 95 50

Gjenpart: Vk, Øk. 3429
" m/bilag: Dc. Drammen.

Bilag (antall)

Entreprenørservice A/S
Postboks 48

HÖVIK

Deres ref. og datum

15.8.69

Sak

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

6841/57,2 B/H.Hk.

Datum

21. AUG 1969

REPARASJON AV STIKKRENNE KOBBERVIKDALEN
VESTFOLDBANEN KM 57,2

Deres tilbud av 18.12.68 med korreksjoner av 15.8.69 for reparasjon av ovennevnte stikkrenne godtas.

Arbeidet ønskes igangsatt 1. september under forutsetning av at den bestilte Ductube-slange da er mottatt. Slangen bestilles direkte herfra og er lovet levert ultimo august.

Detaljer angående arbeidets utførelse, underbringelse m.m. bes avtalt direkte med baneingeniøren, avdelingsingeniør R. Bö, Skien, telefon 22636 Skien.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 20 95 50

Gjenpart: Gk, RR, Vk.

3429.

Bilag (antall)

Diverse bilag

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørser)

Datum -6. NOV. 1969

Sak

6841/57,2 B/HHk

REPARASJON AV STIKKRENNE KOBBERVIKDALEN VESTFOLDBANEN KM 57,2

Vedlagt oversendes faktura in duplo, samt ukerapport fra firmaet
Entreprenørservice A/S.

Befaring er foretatt ved anlegget og det er ingen bemerkninger til
utførelsen.

Arbeidet er et pionérarbeid og omkostningene må vurderes i forhold
til den betydning det har for videre utvikling av vedlikeholdsarbeidet
ved jernbanens stikkrenner.

For Generaldirektøren

