

~~57~~

Fjellhammer

Boring for undergang ved Haneborg, Hovedbanen km. 16.445.

Da boringen på begge sider av fyllingen viste, at grunnen var god (se vedlagte tegning nr. 63) ansåes det ikke påkrevet å bore gjennom fyllingen.

Grunnen består overveiende av lere, som oventil er tett gjennemsatt av tynne - somoftest millimetertynne - sannlag (fin sann). Derunder har man lere praktisk talt uten sannlag, på venstre side påtruffet i prøven på 3.4 m. dyp og på høire side først i 6 m. dyp.

På venstre side kan grunnen efter bestemmelsen av fastheten hos prøvene karakteriseres som meget fast og på høire side som middels fast. Imidlertid er den av sannlag gjennemsatte lere på høire side fastere enn prøvene viser. Sanninnblandingen er adskillig større enn på venstre side. Under optagning av prøvene har det ikke været å unngå at fastheten er blitt nedsatt.

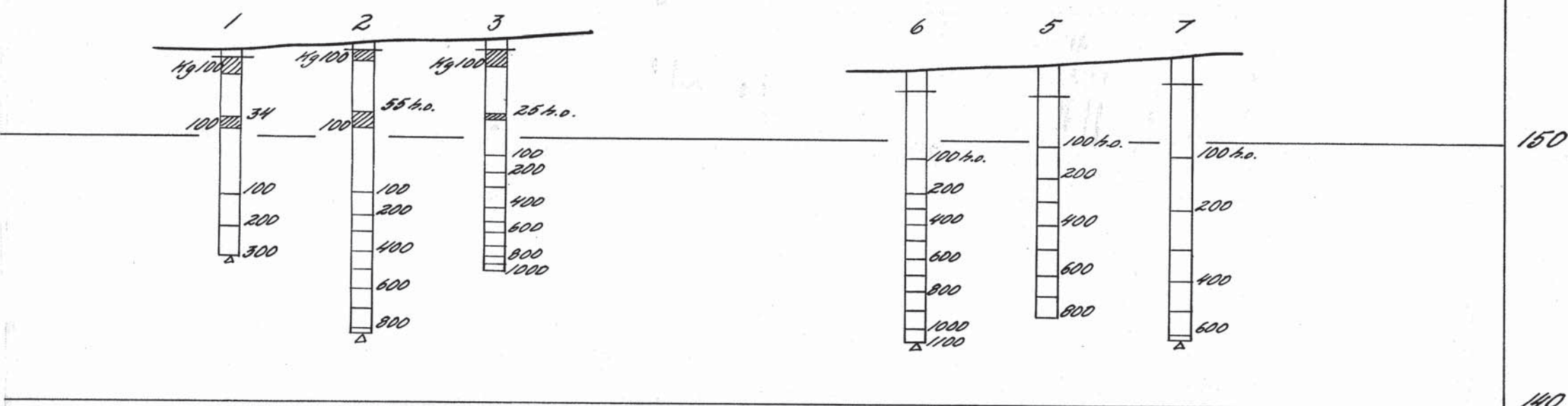
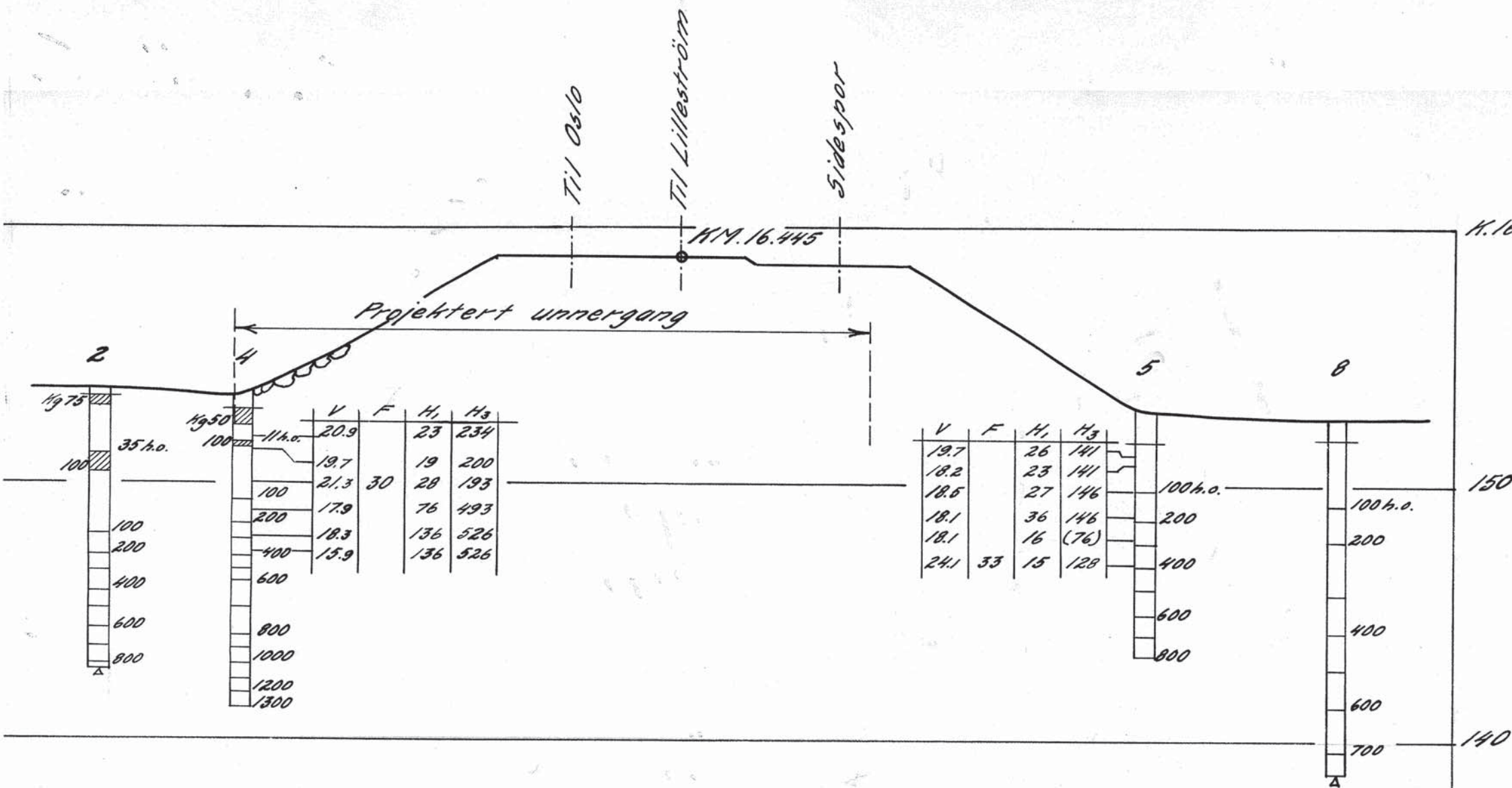
De nederste 2 m. av den undersøkte lere på venstre side (uten sannlag) var usedvanlig fast, og har fullstendig karakter av tørrskorplere.

Grunnen kan uten betenkelighet belastes med 1.5 kg./cm.^2 . Større belastning blir der formådentlig neppe tale om.

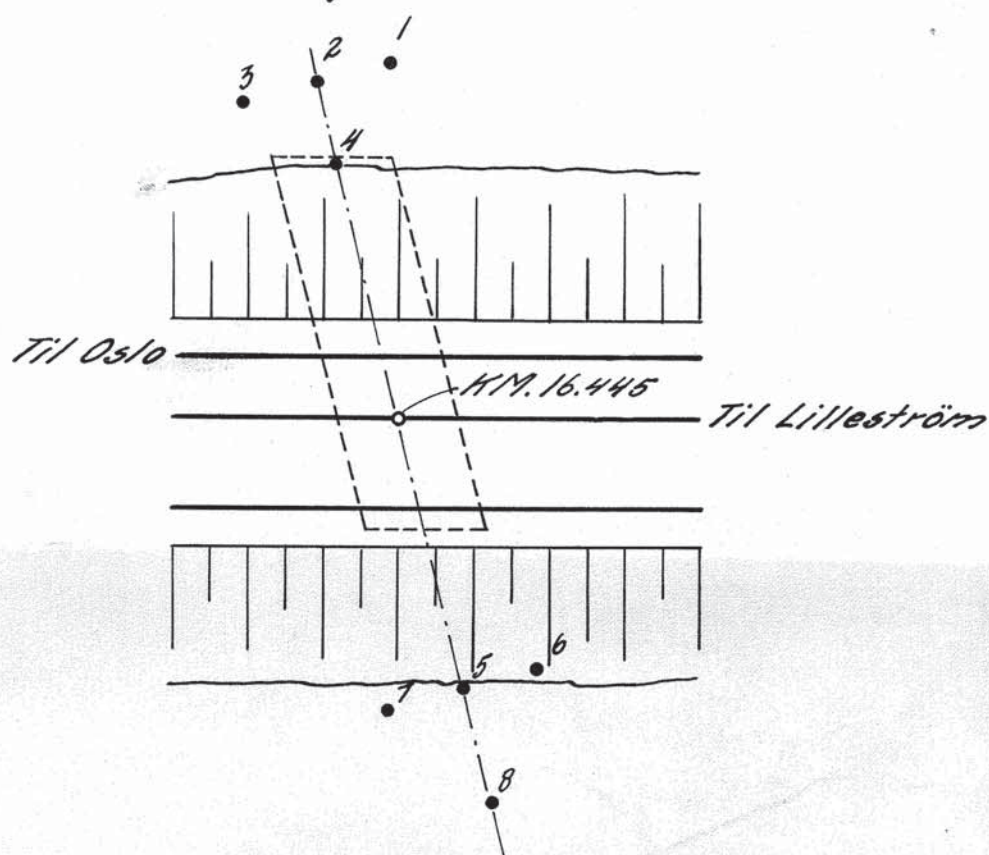
Et påtenkt belastningsforsøk bør sløifes som unødvendig. På grunn av forholdene (lere med sannlag) vil et slikt forsøk neppe heller gi resultater som kan nyttiggjøres andre steder.

Oslo den 17/10.1928.

A. L. Rosentind



Situasjon. M. 1:500



17. Oktob. - 28

A. G. Rosentind