

Avslutningsrapport  
vedrørende grunnundersøkelser for ny jordtunnel ved Eidsvoll.  
Pel 6689 - 6708+3.35.

Gk. 538 a og b.  
A441 2181 2 1860120

Det vises til tidligere rapport av 2. april 1940 (med tegning Gk. 334) hvor de første grunnundersøkelser langs tunnelaksen foretatt i 1938 er nærmere omtalt. Senere er av hensyn til det pågående tunnelarbeide avsendt herfra en foreløpig tegning Gk. 492 som kun omfattet grunnundersøkelser ved nordre del av tunnelen. De med nærværende rapport følgende tegninger Gk. 538 a og b erstatter og supplerer de tidligere to tegninger.

De grunnundersøkelser som er foretatt etter avgivelsen av den tidligere rapport har vist seg å være overensstemmende med foregående undersøkelser og det kan således hva de geologiske og geotekniske forhold angår vises til nevnte rapport. Her skal bare nevnes at når en ser bort fra et tynt lag med melsandig finmo i borhull pel. 6694 er tidligere kun påtruffet leire og melsand og det samme har vært tilfellet under de avsluttende borer. De to jordarter opptre i alminnelighet hver for seg, men i enkelte spredt forekommende som oftest tynne partier fins leire med melsand eller melsand med leire. Såvel grunnundersøkelsene som driften i tunnelen hittil viser, at melsanden har en uregelmessig opptreden og avgrensning. Selv innenfor tunnelprofilen og i samme nivå kan melsand og leire forefinnes skarpt atskilt. Av tverprofilene på tegning Gk. 538 b fremgår, at fordelingen av melsandpartiene er like uregelmessig i tver- som i lengderetningen.

Tunnelen er nå inndrevet fra nord til pel ca. 6698+5 d.v.s. en inndrift på ca. 100 m hvorav vel 80 m er drevet med fullt profil i jord. Hittil har trykkluft bare vært brukt omkring pel 6704 på en strekning av ca. 14 m. Lignende gunstige driftforhold kan påregnes for den resterende del av tunnelen.

Profiler på tegning Gk. 538 b viser grunn- og terrengforhold ved tunnelens søndre ende. Tunnelportalen er projektert ved siden av den gamle portal. For jordskjæringen er forutsatt forstøtningsmur på høyre side i forbindelse med en betydelig avslakning av skråningen. Den naturlige skråning bør imidlertid bibeholdes mest mulig urørt, da leiren er av den beskaffenhet at den er sterkt utsatt for tele- og oppbløtningsras. For å få skråningene til å stå i søndre forskyving til Bøntunnelen bruktes en dosering på 1:2

og et beskyttende myrlag på 0.5 m tykkelse. Det bør derfor over-  
veies om det ikke vil være fordelaktigere å foreta en mindre forlen-  
gelse av tunnelen eller å bygge høyere forstøtningsmur.

GK 538 a og b  
Oslo den 2 mars 1944.

Det vises til tidligere rapport av 2. april 1940 (me-  
teknisk GK 534) hvor de første grunnundersøkelser langs tunnelak-  
selen er omtalt. Senere er av hensyn til det  
foretatt i 1938 et nærmere omstøt.

*A. S. Rosenlund*

Fra Oslo

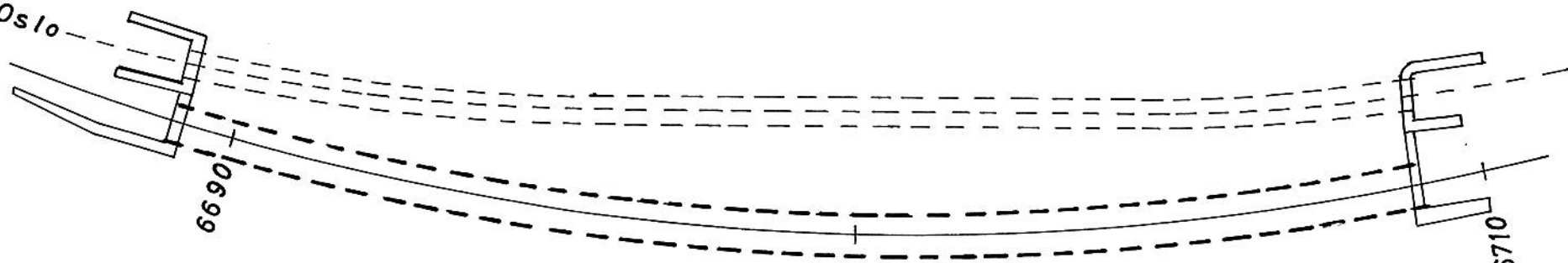
6690

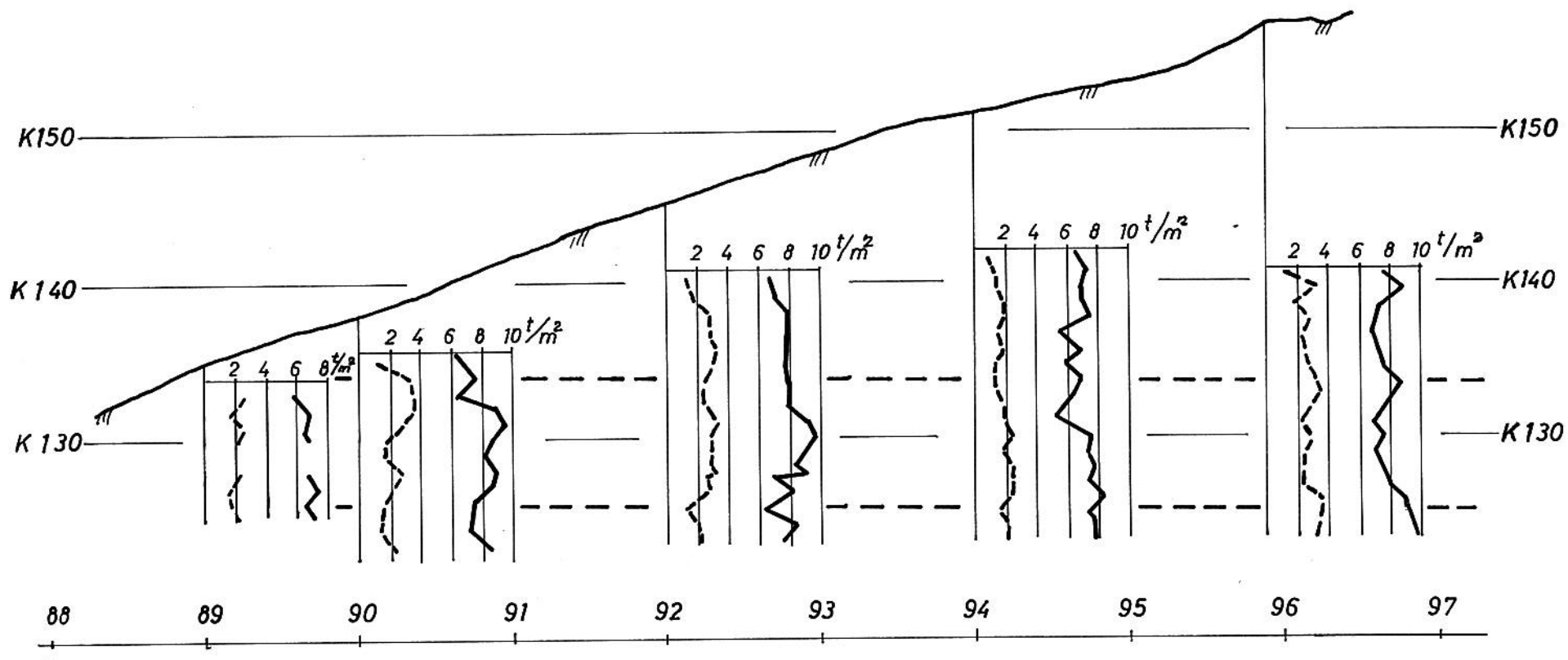
Ny Tunnel

6700

6710

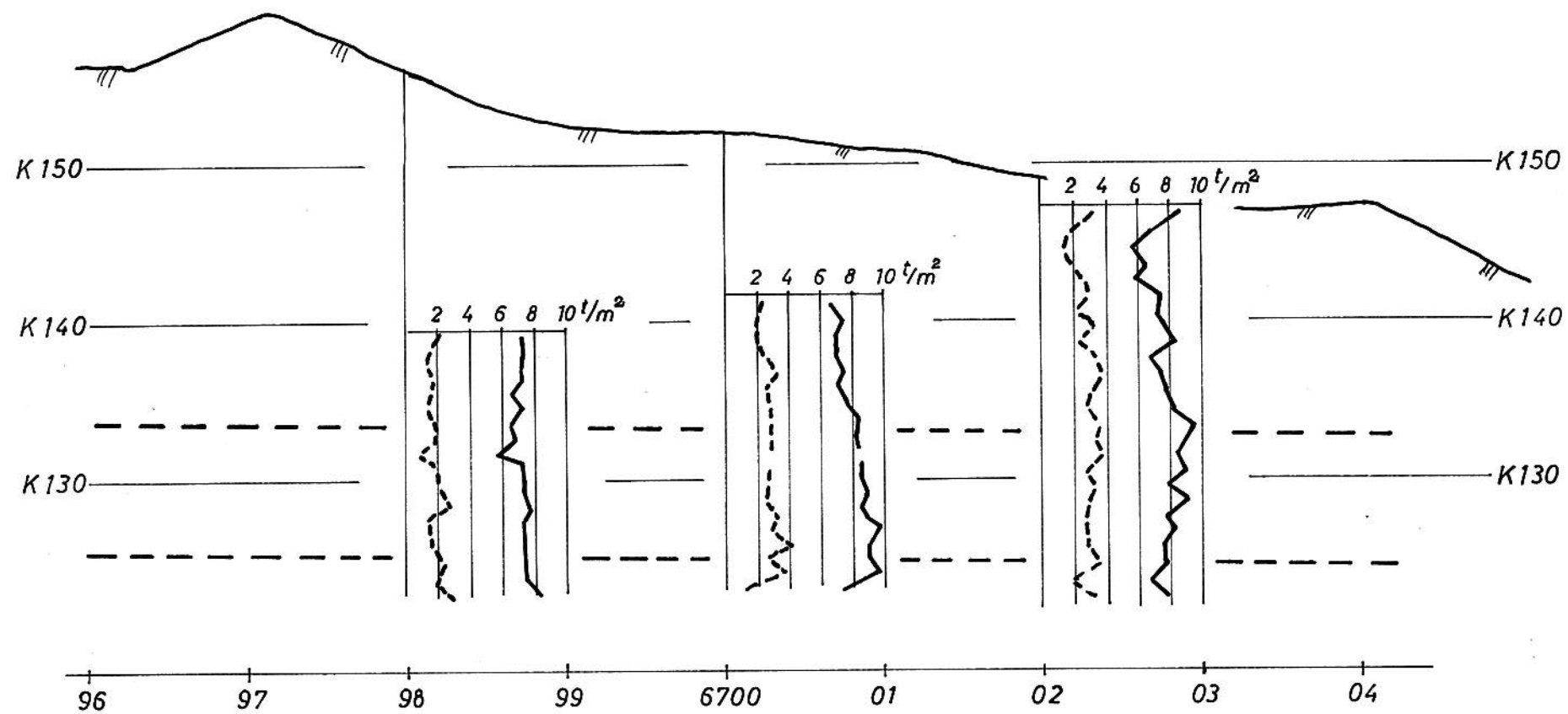
Eidsvoll



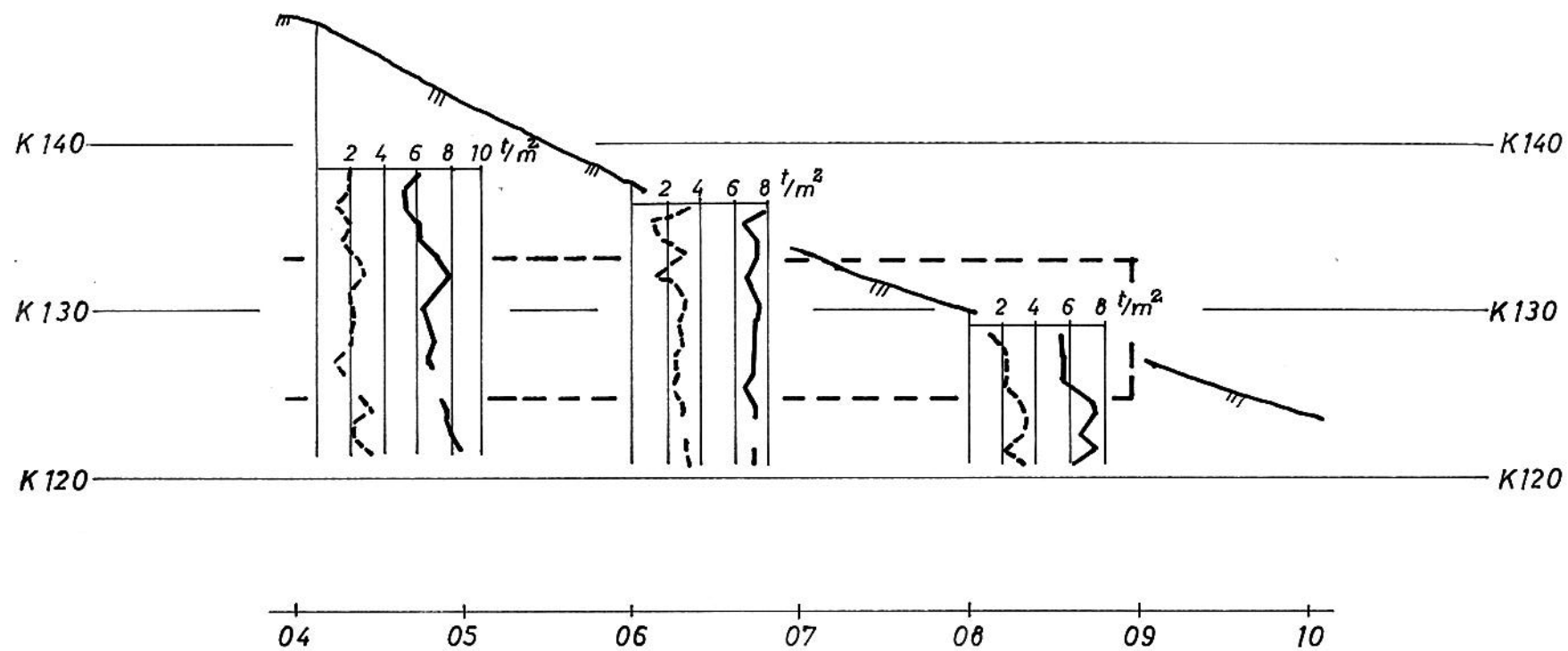


Km  
66,88

Eidsvoll



Eidsvoll



Eidsvoll



