

**NORGES STATSBANER
OSLO DISTRIKT**

Distriktsjefen

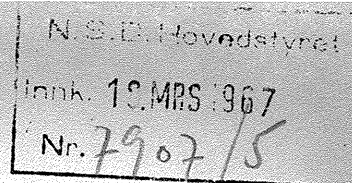
8

Telegramadr.: Oslodistriktet

Postadr.: Jernbanetorget 1

Telefon: 42 68 10

Telefon: 20 95 50



Bilag (antall)

Hovedstyret for Statsbanene

OSLO

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Datum

B/HS

17. MAR. 1967

Sak

EIDSVOLL TUNNEL

Etter avtale med overingeniør Skaven Haug, Geoteknisk kontor, oversendes hermed i alt 8 blad profiler vedrørende den gamle og den nye tunnel i Eidsvoll.

Profilene viser bl.a. deformering og sprekker i utmuringen i den gamle tunnel.

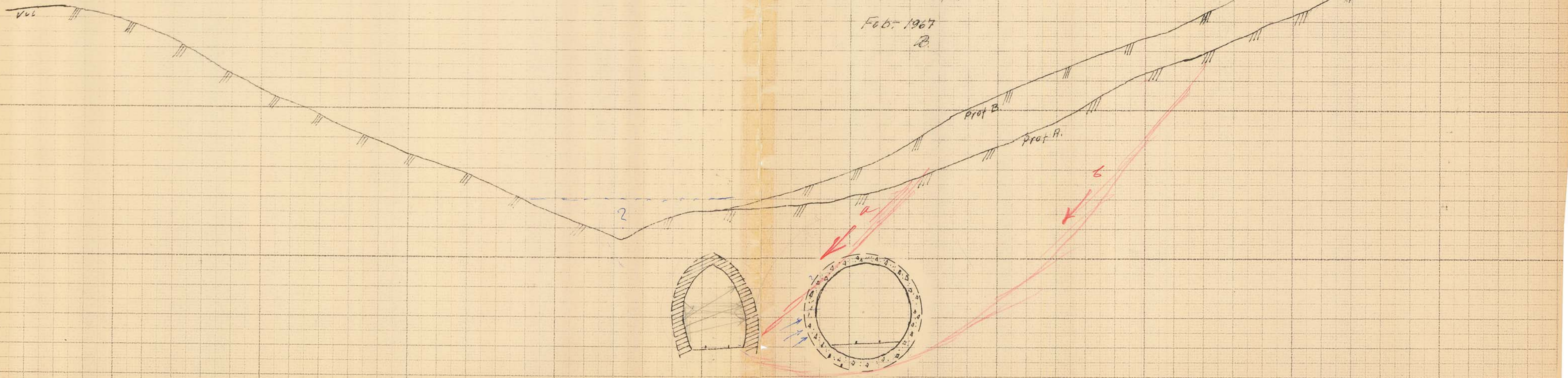
Det er foretatt en midlertidig avstempling av det inntrykkede parti.

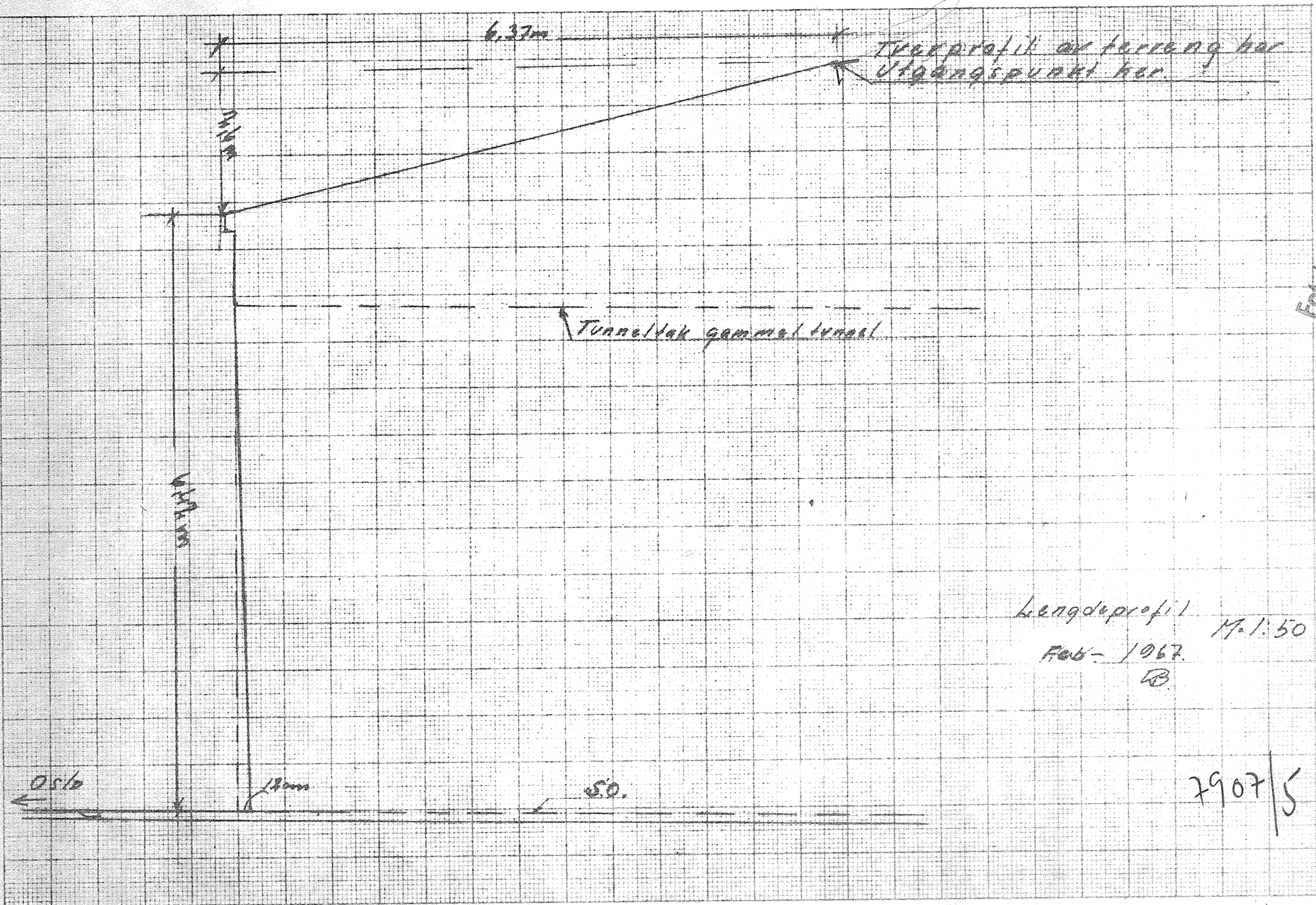
Av hensyn til den nye tunnel anser man det nødvendig å sikre den gamle tunnel mot ytterligere inntrykking av tunnelveggen, og en slik permanent sikring bør foretas med det første.

Det er ønskelig at Geoteknisk kontor vurderer forholdet ut fra de tilsendte profiler og eventuelt antyder hvorledes en sikring av tunnelen bør utføres.

Frerprofil av gammel og ny tunnel (Eidsvoll)
og terreng over disse
M = 1:200 Km. 66,890.0

Feb. 1967
B.





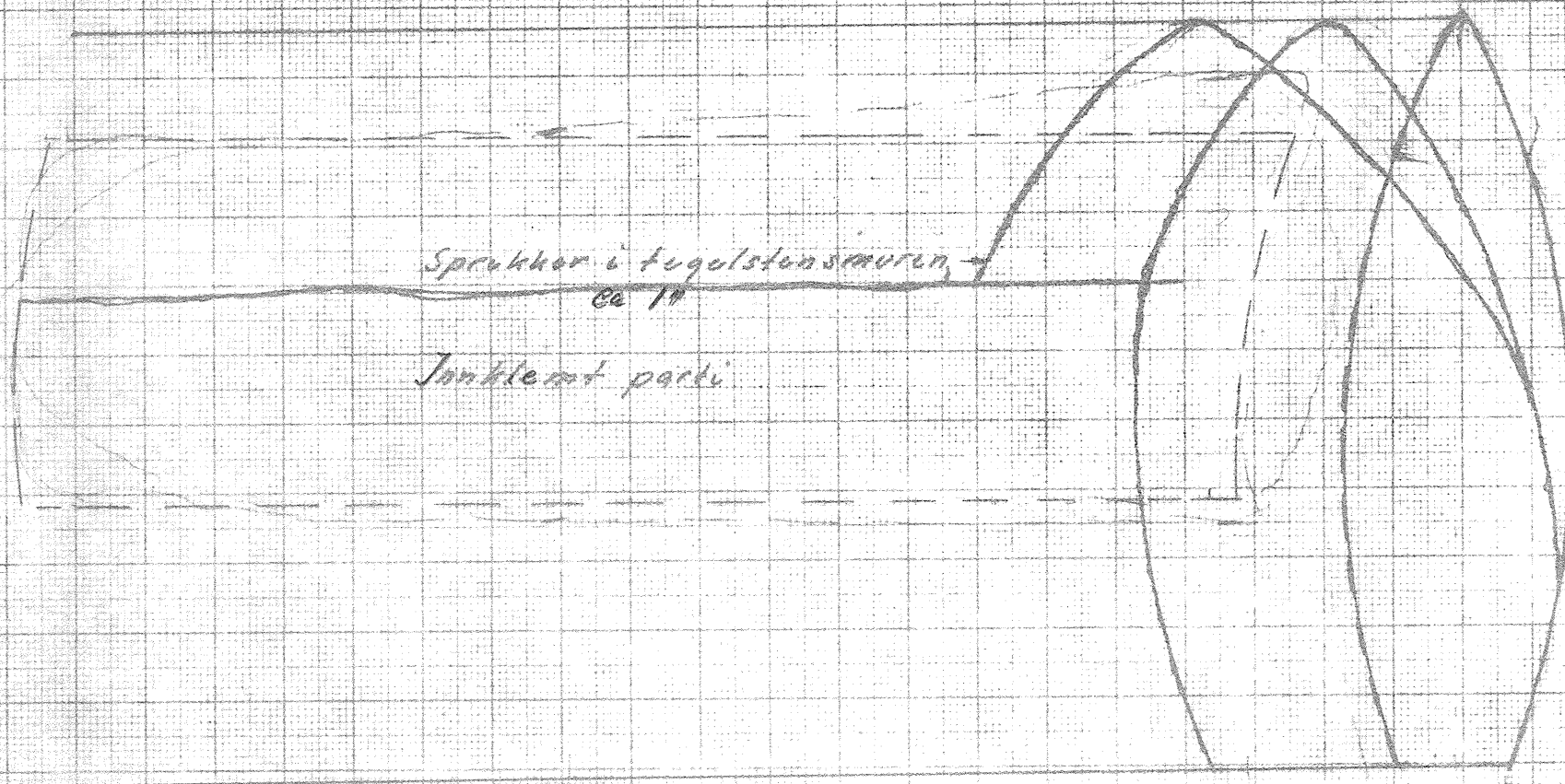
Fotokopi

Lengdeprofil 1:50
Feb - 1967.
LB

7907/5

Grammeltdamsløkke Eidsvoll

11.1.50



Fotokopi

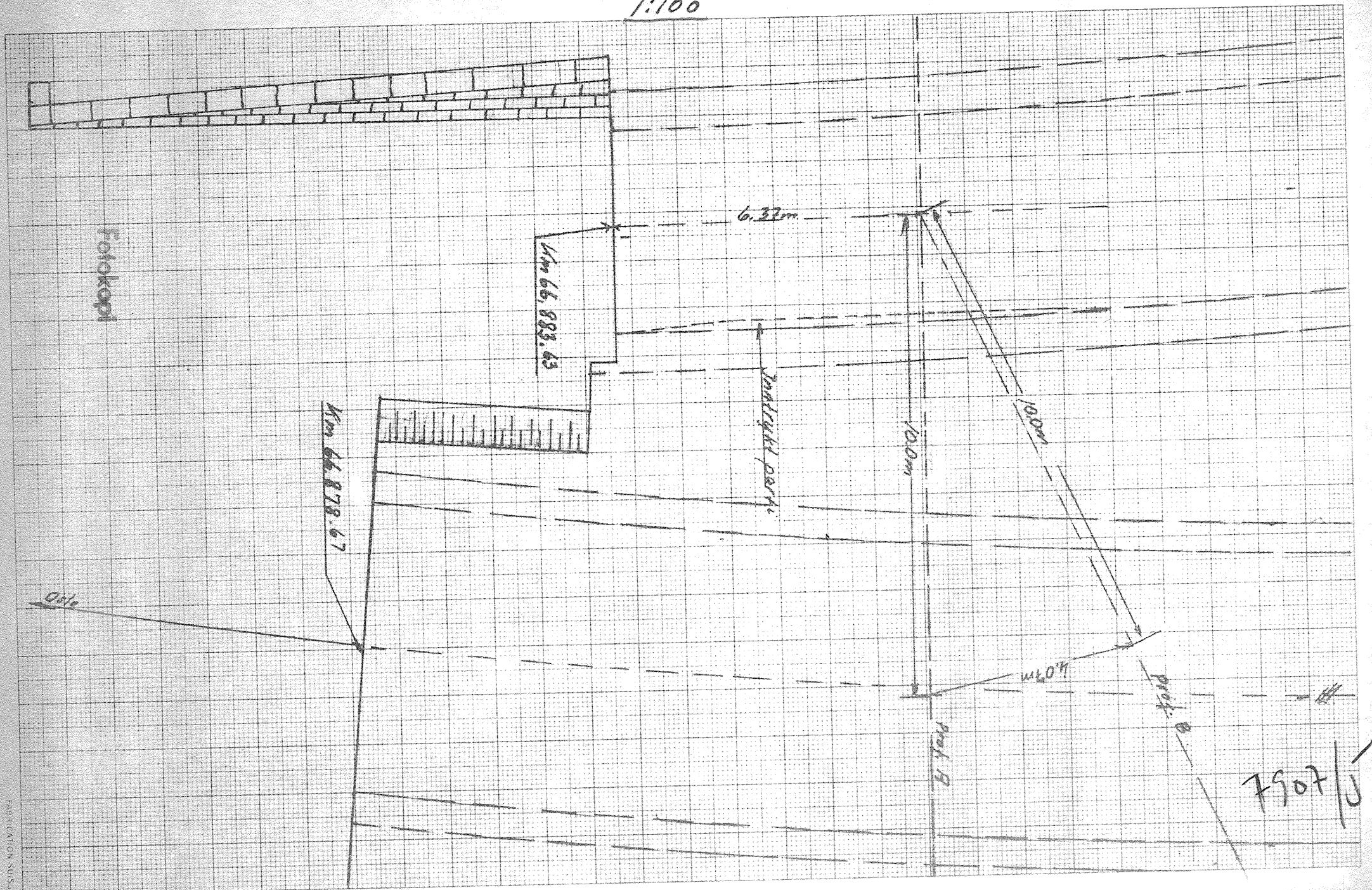
Oslo

7507/5

Februar 1967

Gammel og ny tunnelerende Eidsvøll

1:100

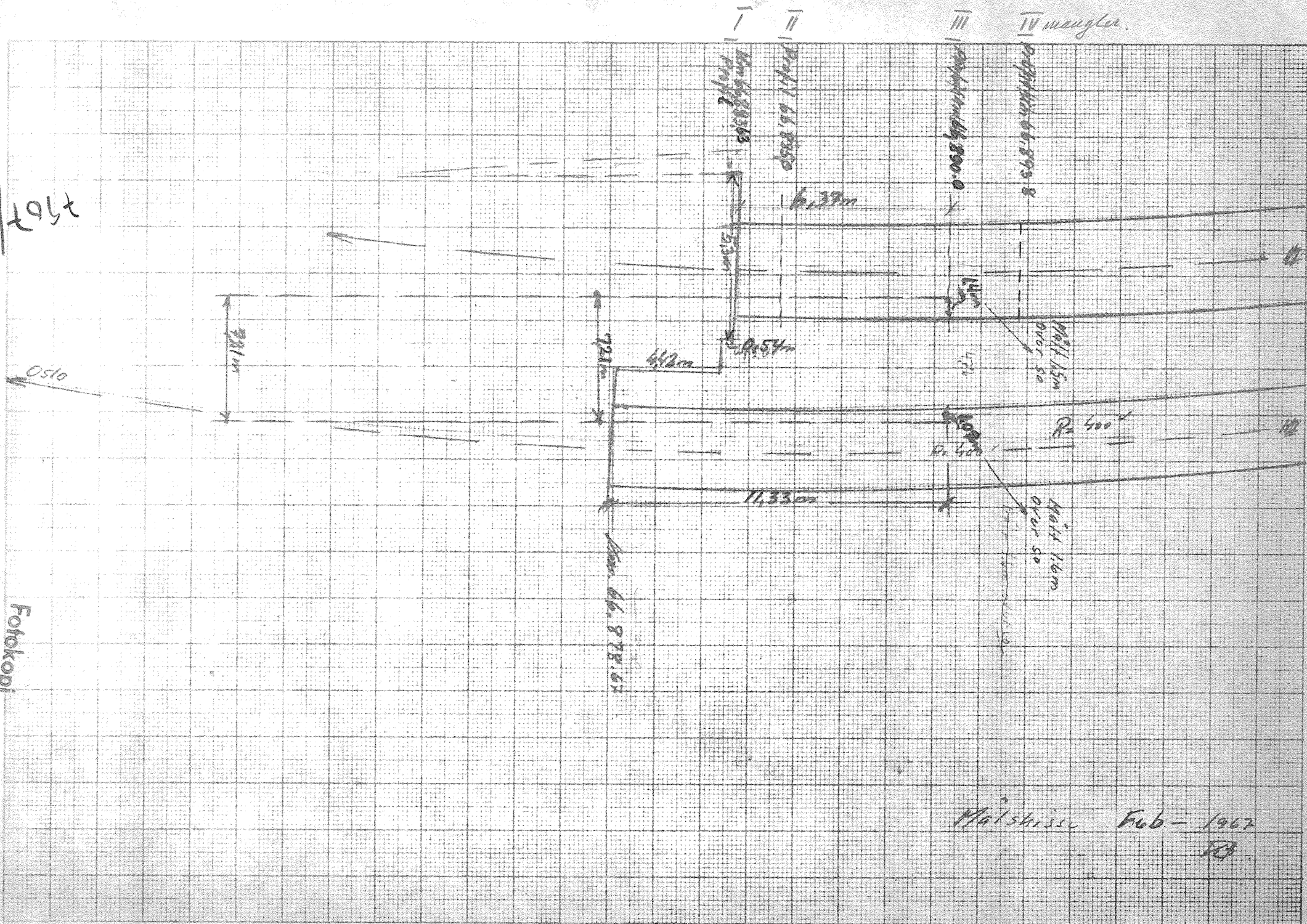


7907/5

29675

Oslo

Fotokopi



Platstrisse Feb - 1967
JCB

I Tunnelende (vänder)

Fotokopi

20 m²

Km 66,883.3

11:50

7907/5

Feb. 1968

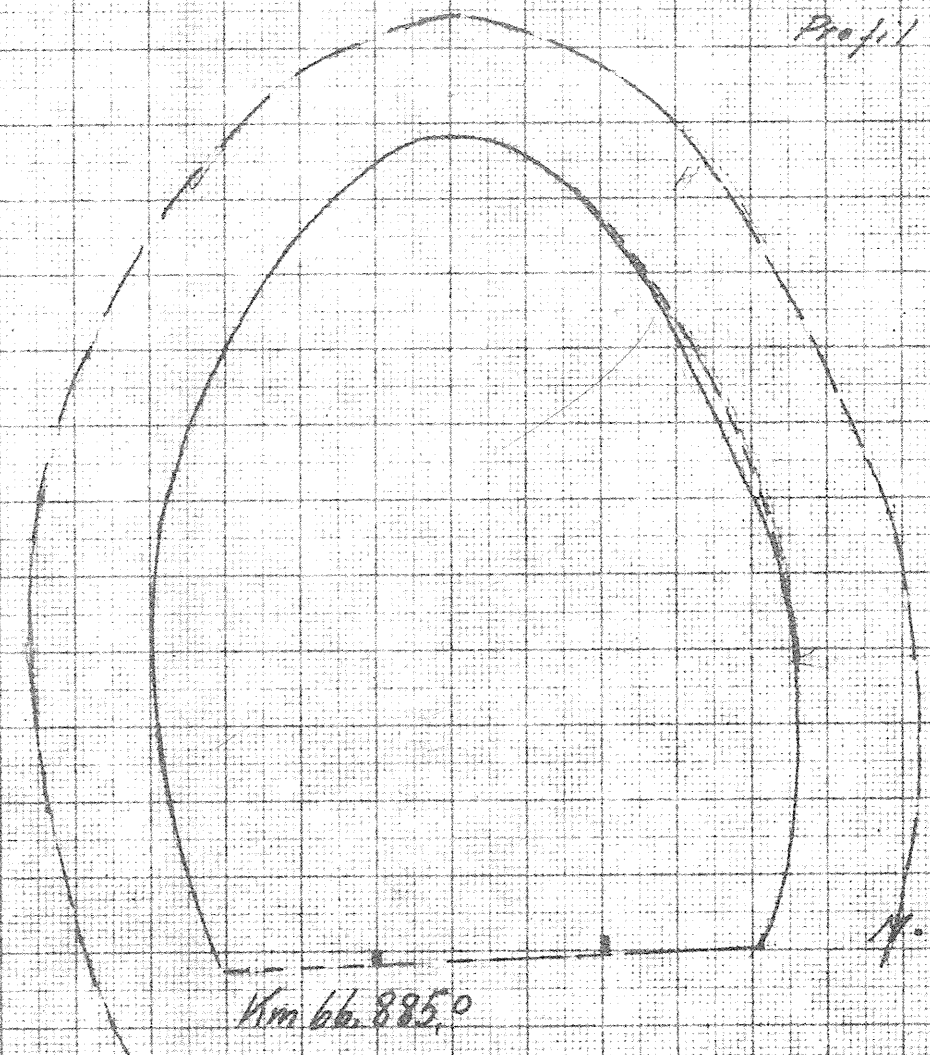
II

1.7 m fra S. ende.

Foto 1/2

Eidsvoll

Profil av gammel og ny tunnel



435 m

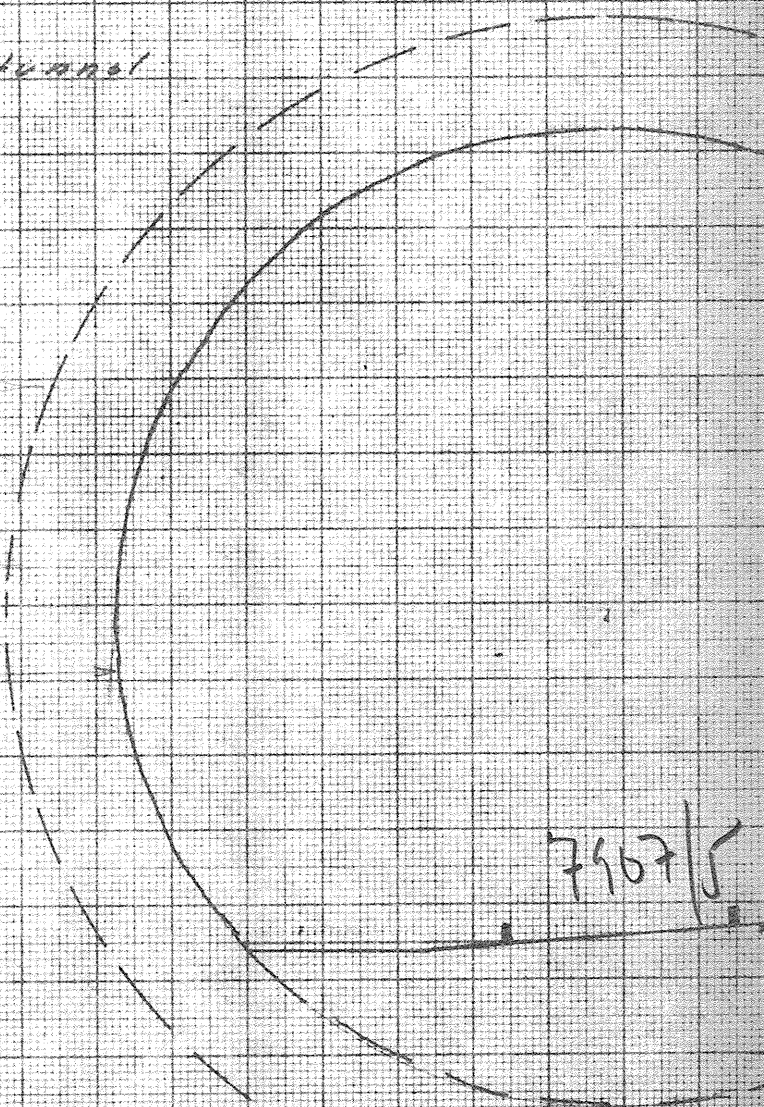


Foto 1/2

13

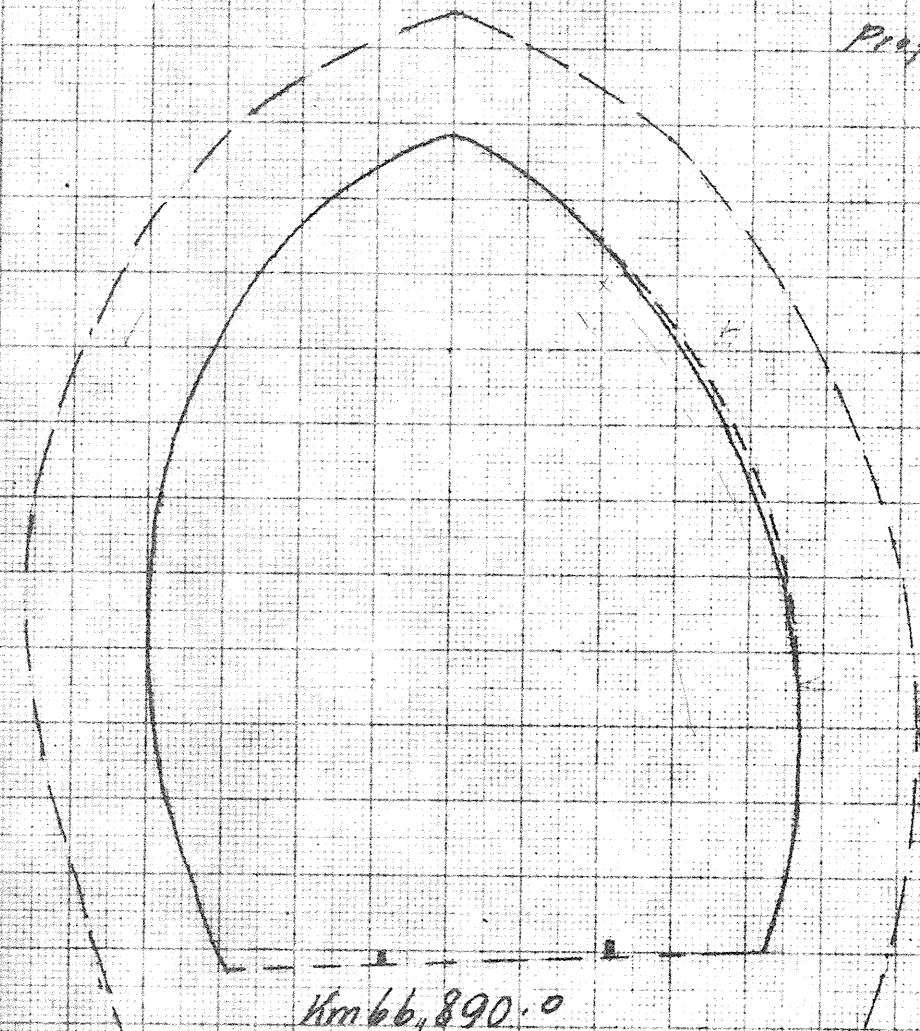
EEAA

III 16.7 m fra s. ende

Fotokopi

Eidsvoll

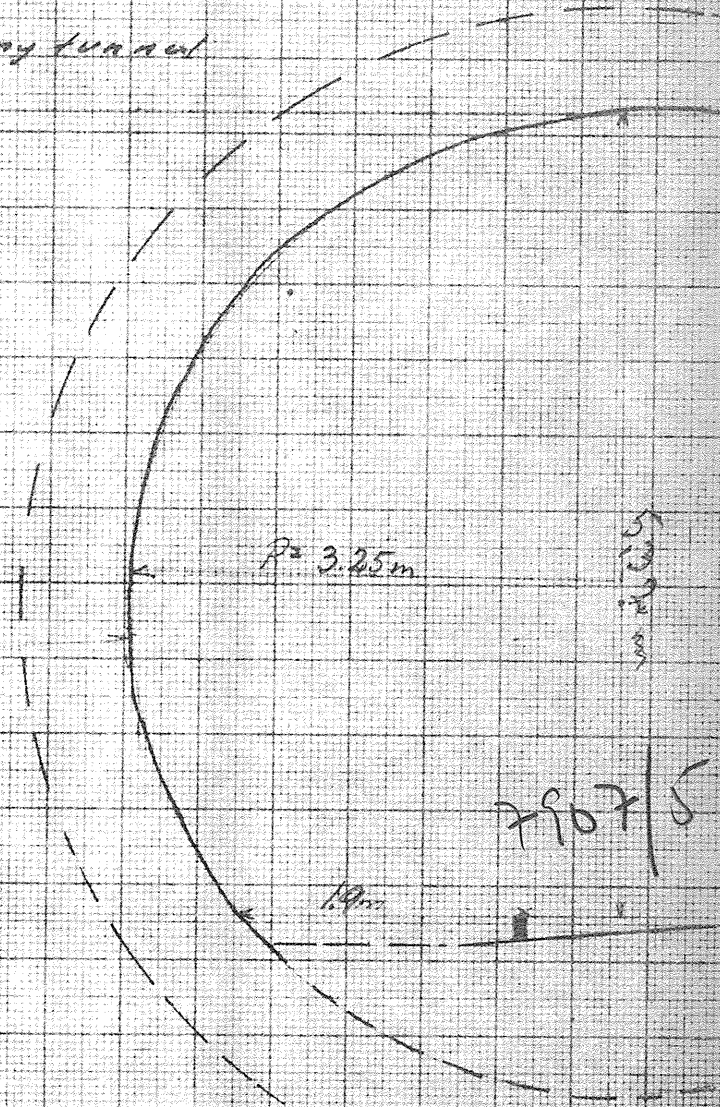
Profil av gammel og ny tunnel



Km 66,890.0

4.70 m

M = 1:50



R = 3.25 m

1.9 m

7907/5

Feb. - 1962

B

Bedsovell fæl. 96,296

Den gule. Bedso. fæl. er bygget i 1885
~~gammel~~ og er utført med ca. ^{0.75 m} ~~0.5 m~~ tykk
teglstensutmuring. Den nye ble ferdig
i ¹⁹⁴⁶ ~~1945~~ og består ytterst av armerte lameller
hvorpå det ble påført vanntett ardekning. Innerst
er det støpt på stedet armert utføring. Begge
betongtykkelser er av tellstørrelse 0.4 m. (Bk. har
tegninger.

I søndre ende av gule. fæl. har høyre
side blitt tykket inn slik at det eggformede
profilet er sterkt deformert og har slått opprekker.
Ifølg situasjonsplan 1:100 er det tydelig defor-
masjon 10.5 m fra søndre ende.
Det er foretatt midl. portion av gule. fæl.
med treverk.

Det er konstateret små opprekker (russer)
i runde vegg av ny fæl.

Det er midtveis fast leire på stedet (Gk - -)
og årsak til deformasjon anses å være
stort jordtrykk fra brett skran. på høyre
side av ny fæl. og for lite motthold i
den gule. teglstensutmuring. - i forbindelse
med dårlig pakking av masser mellom de 2 fæl.
Kan ikke se bort fra glideflate under den nye
fæl. og da er vektøkning i den gule fæl. uavviklig.
28/3-67 5-H.

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

GJENPART: Gk, Sak n.

H.HK. 64-67
Baf. 64-67

Bilag (antall)
2

Distriktsjefen

OSLO

Deres ref. og datum
B/HS 17.3.1967

Eget saknr. og ref. (bas oppgitt ved svar og forespørsler)
7907/5 B/S-H

Datum
-5. APR. 1967

Sak
EIDSVOLL TUNNEL

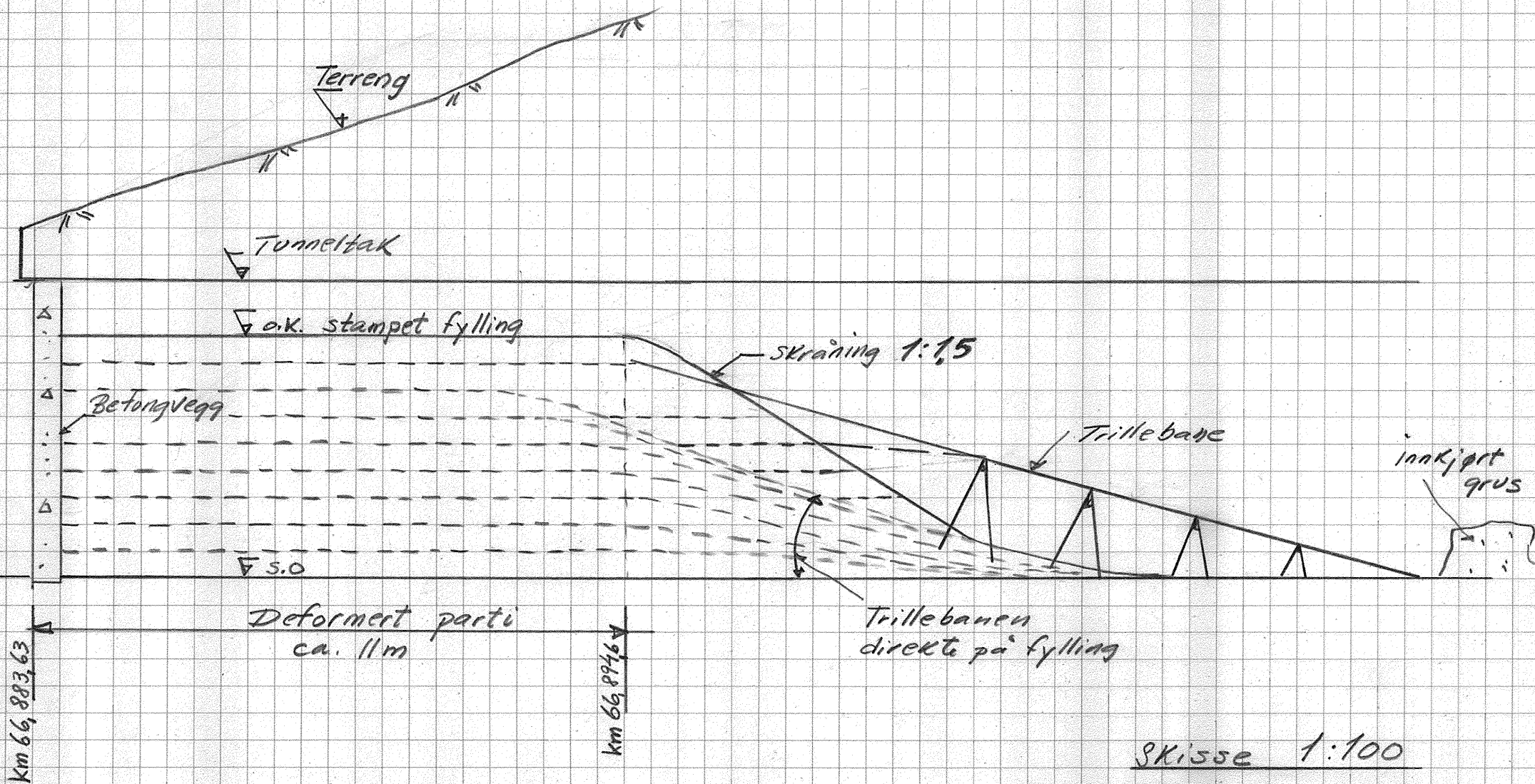
Ifølge tilsendte profiler er det et ca 11 m langt parti fra søndre ende av den gamle (evakuerte) teglsteinsutforede tunnel som er blitt deformert. Årsak til deformasjonen anses å være delvis ukompensert jordtrykk fra den bratte leirebakken på høyre side, idet den gamle teglsteinsutføring er svak og også lett. Da den nye tunnel angivelig ikke er merkbart forskjøvet, men dog fått mindre sprekker, er det sannsynlig at det er jordlegemet over og til venstre for den nye tunnel som har vært i bevegelse.

Den midlertidige avstivning med treverk i den gamle tunnel må erstattes med en permanent foranstaltning. Gjenfylling av den gamle tunnel anses å være det alternativ som bør velges, idet det da samtidig oppnås en gunstig vektøkning.

På vedlagte blad ad Gk. 538 er vist forslag til anbeidets utførelse. Søndre ende stenges med en betongvegg. Grus, som gjerne kan inneholde endel stein tilføres nordfra. Jordfuktig grus, som er tilsatt sement i mindre mengde enn til magerbetong (soilbetong) stemples i 0,5 m tykke lag om gangen. Det brukes fortrinnsvis motordrevet stamper. De øverste ca 1,5 m under tunneltak kan neppe bli stampet, men forutsettes gjenfylt.

For Generaldirektøren

Forslag til gjenfylling
av gml. tunnel. Eidsvoll.
ad GK. 538



Skisse 1:100

22/3-67 Bat.

Fra Gk.	Sak Eidoroll tunnel	Datum 4.12.67
Bilag	Til	Sak nr. 7907/5

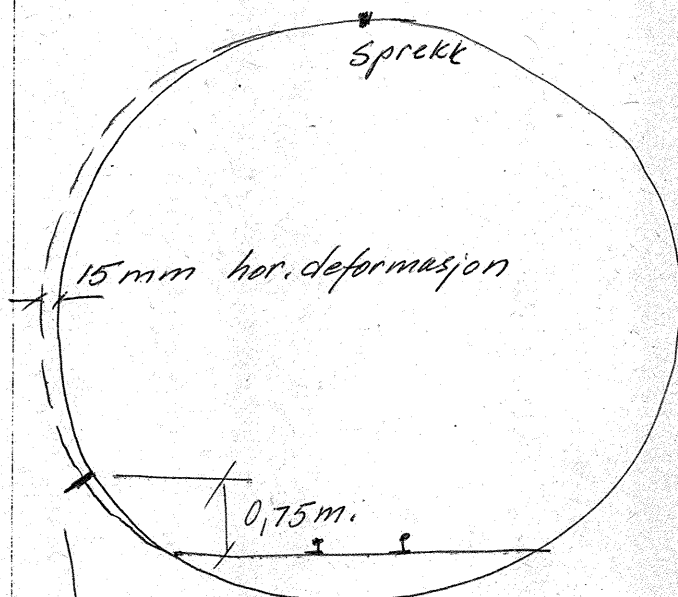
Bk. 5.12.67 P.O. 8.12.67 P.O.

Til obs 1.5.68 (GK)

Befaring 29.11.67

Legeruds, Oppgaard, Skappal,
Bm. Gustavsen, H.Hk.

Befaringen foretok etter
anmodning av Bm. Gustavsen
som hadde oppdaget langs-
gående sprekk i taket på
tunnelen. Videre var det
langsgående sprekk ca 0,75 m
over og på venstre side.
Bm. fra portalen var det
horisontal sprekk i støps-
fuge. Her kunne man se
at det var horisontal
sprekking på ca 15 m. m
med venstre.



Sprekk
Begynner 13 m. fra åpningen
og går inn 30-40 m.

Beståttet å øke sementmengden
til 3 sekk sement pr. m³ grus.
Tilsetning av vann. Kompri-
mering med støvvibrator.

Det blir nødvendig å fortsette forsøk-
ningsarbeidet lenger innen i den gamle
stimul um de forutsatte 11 m.
Fortsatt i høst så lenge forholdene
tillater. Tir opp spørsmålet igjen til
væren. Det kan ant. bli aktuelt
å fylle den gamle stimulen ca 40 m.

2.12.67

H.Hk.