

*Lierstranda*

**NORGES STATSBANER**  
**HOVEDSTYRET, OSLO**

Gjenpart

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadr.: Storgt. 33  
Telefon: 42 68 80

Samferdselsdepartementet (2)  
Vegdirektoratet  
Drammenb.dobb.sp.anlegg  
Gk.

Bilag (antall)  
3

*22/1-57 5-H*  
*H.H.H., 22.1.57*

Det Kgl. Samferdselsdepartement  
OSLO

Deres ref. og datum Su/BR 20.11.56

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)  
199/51B AEP

Datum  
21. JAN. 1957

Sak  
REGULERINGS- OG BEBYGGELSESPLAN FOR OMRÅDET KJELLSVAD-LIERSTRANDEN-AMTHANNSSVINGEN LIER

Man viser til Hovedstyrets brev av 3.11.56 - 3674/568, hvormed nye planer for modifisert alternativ IV ble oversendt Samferdselsdepartementet. Hovedstyret uttalte bl.a. at de overveielser som knyttet seg til alternativet var forsåvidt ikke tilendebrakt som de ville bli vesentlig influert av resultatet av pågående grunnundersøkelser. Man skal meddele at grunnundersøkelsene fortsatt er under bearbeidelse.

På de mottatte kartblader med den omhandlede regulerings- og bebyggelsesplan inntegnet har man med sort blyant på kartbladene 2, 4, 5, 6, og 40-0 vist de nye midtlinjer for dobbeltsporet og enkelte steder også antatt ekspropriasjons-grense for den ovennevnte plan. Det antatte ekspropriasjonsareal er skrafert med sort blyant. Over Lierstranda må man regne med plass for kontrafyllinger og til deponering av overskuddsmasser. I hvilken grad grunnen her etter foretatt forsterkning kan utnyttes i første rekke for jernbanens egne formål, dernest for andres, kan ennå ikke sies før en rekke spørsmål er avklart. Man antar derfor at reguleringsplanen ikke foreløbig bør godkjennes på partiet langs jernbanens prosjekterte linje der hvor bare sporenes midtlinjer er angitt.

Gjenpart av brev av idag til Vegdirektoratet følger vedlagt.

NORGES STATSBANER  
GEOTEKNISK KONTOR

Udergang for vei til Kjeldstad  
Dobbeltspor Asker-Brakeröya, pø1 3535+6, alt.III  
Grunundersökelse.  
Gk.739.

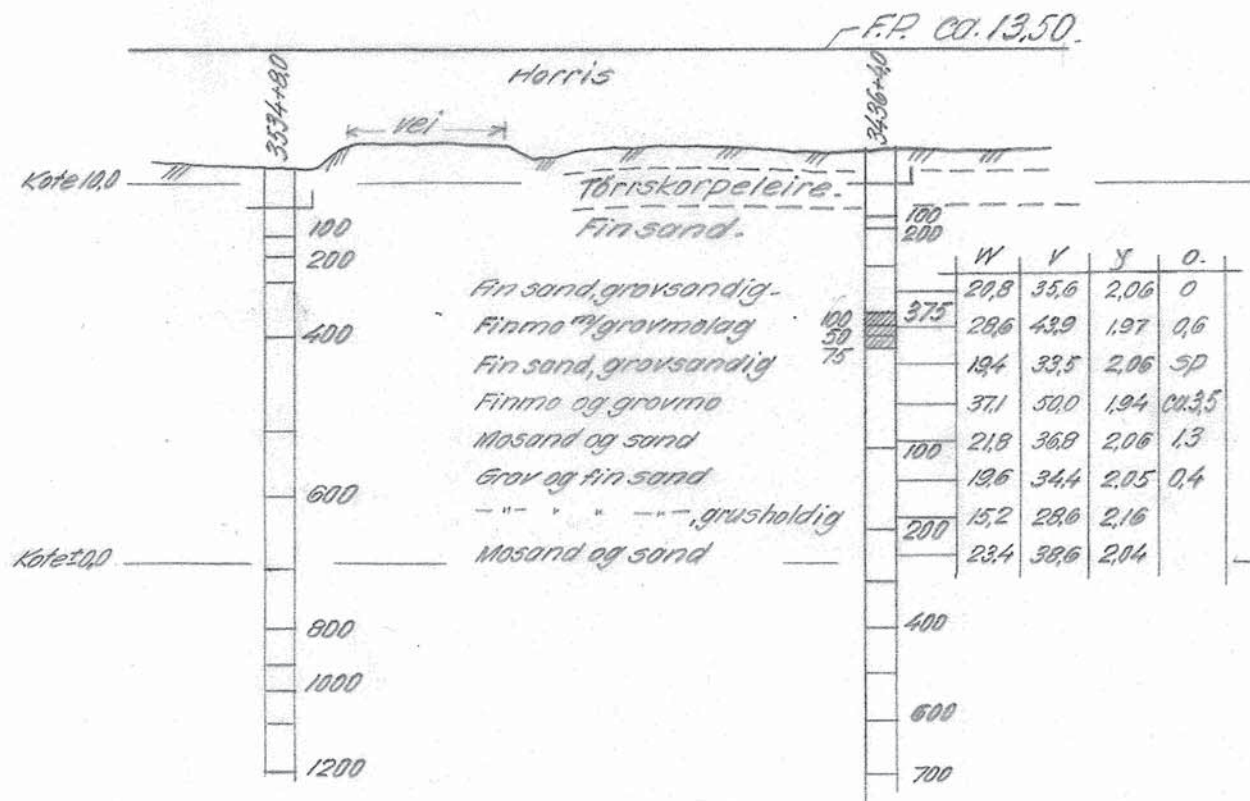
Under matjordlaget er det meget fast tørrskorpelire til 1.5 m. Videre fast avleiret fin sand til ca.4.0 m. Fra ca.4.0 til 5.0 er det löst avleiret mosand, og dypere er det mosand med endel tilblanding av grovere sand. Det er ogsä endel sten eller gruskorn i sandavleiringen slik at vanninnholdet i prøvens stort sett er 35 a 40 volumprosent, det vil si at sandavleiringen er vannfattig. I dybden omkring 6.5 m er det et betydelig innhold av rätne trerester, og prøven fra dette sandlaget har 50 volumprosent vann.

Veien skal senkes slik at fundamentunderkant for begge landkar er prosjektert på kote + 6.5. De fast avleirede massene överst blir da gravet vekk ned til dybden vel 4 m under nåværende terreng, d.v.s. ned til overkant av det 1 m tykke laget med löst avleiret mosand. I betraktning av at det under dette laget - i dybden ca. 6.5 m under terreng - er adskillig rät-tent treverk, vil jordlagene komprimeres under direkte fundamenterte landkar.

Da imidlertid denne kompressjon vil foregå forholdsvis hurtig, slik at den vesentligste delen er unnagjort för bruspennet skal monteres, samtidig som mosandlaget under fundamentet er blitt fastere, anses begge landkar ä kunne fundamenteres direkte og med maksimalt fundamenttrykk på grunnen 25 t/m<sup>2</sup>

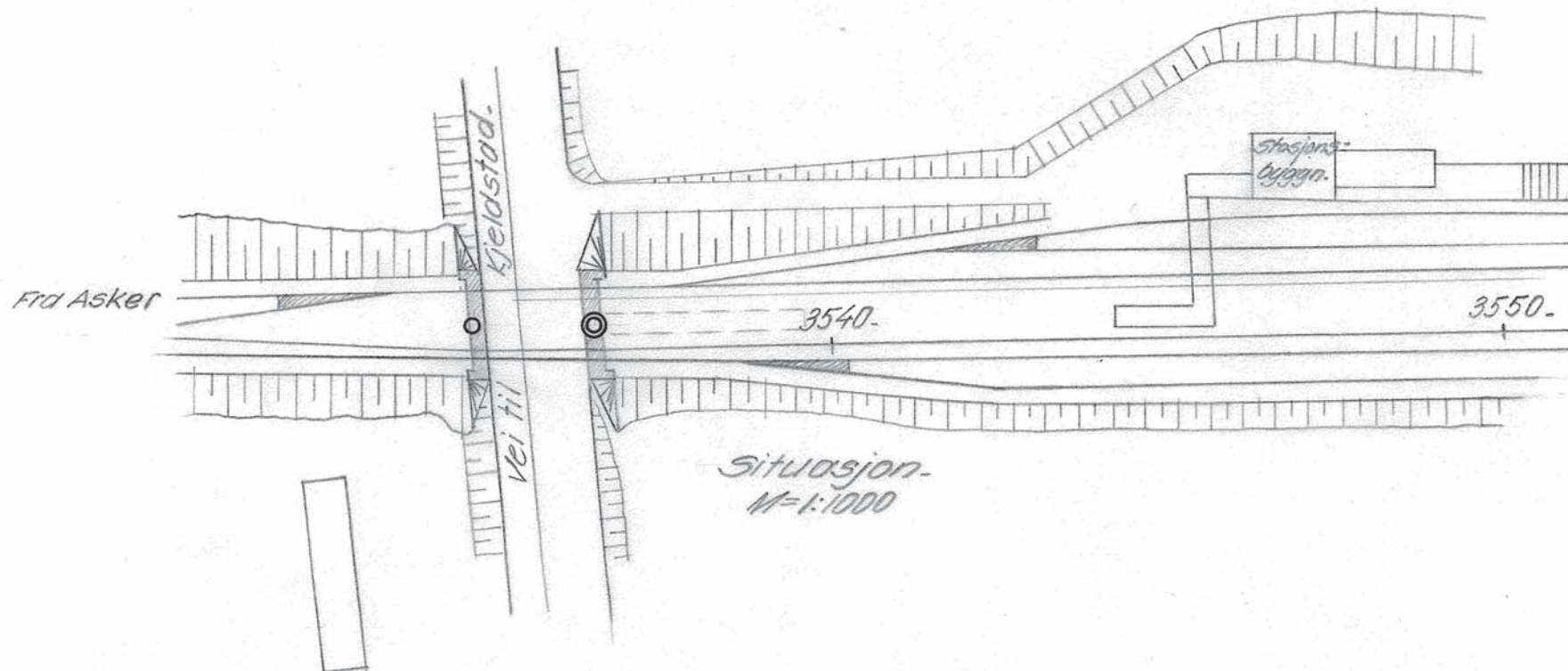
O s l o den 11.januar 1949.

*J-H.*



W = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans  
 V = " " " i volumprosent.  
 F = relativ finhet.  
 H<sub>1</sub> = " fasthet i omrørt prøve.  
 H<sub>2</sub> = " " i uomrørt "  
 K = kohesjonsskjærfasthet i prøven, uttrykt i tonn pr. m<sup>2</sup>.  
 Y = volumvekt i tonn pr. m<sup>3</sup>.  
 O = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.  
 pH tall <7 angir sur reaksjon og tall >7 basisk reaksjon:

Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er skrevet på høyre side av borhullet.



**Mineraljordartenes inndeling etter korndiameter.**

20-6 m/m	grov	} Grus
6-2 "	fin	
2-0,6 "	grov	} Sand
0,6-0,2 "	fin	
0,2-0,06 "	grov	} Mosand
0,06-0,02 "	fin	
0,02-0,006 "	grov	} Mjæle
0,006-0,002 "	fin	
< 0,002 "		Leirkorn

Ug. vei til Kjeldstad - p. 3535+6  
 Dobb. sp. Asker-Brakerøya. alt. III.  
 Grunnundersøkelse -

Målestokk 1:200  
 1:1000

Norges Statsbaner - Banedirektøren  
 Geotekniske kontor  
 Oslo 14/1 - 1949

Boret: O.A. 04/1949  
 Tracet: F.F. 20-12/1948  
 J. Skarum-Haug.

Erstatning for:  
**Gk 739.**  
 Utarbeidet av:  
 A. L. Rosentund

Format A 4/1755

○ : Dreieboring.  
 ⊙ : " " og prøver.