

**NORGES STATSBANER**  
**HOVEDSTYRET, OSLO**

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadr.: Storgt. 33  
Telefon: 42 68 80

3586

Bilag (antall)  
2

Distriktsjefen

HAMAR

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)  
7622/126,4 E/S-H

Datum 28. FEB. 196

Sak

**SENKNING AV VEIPLAN I UNDERGANGER KM 126,420 OG KM 126,873 HAMAR-LILLEHAMMER**

Oppgraving for undersøkelse av fundamenter er utført av Hamar kommune og innmålinger er utført av NSB. Resultatene er fremstilt på tegning Gk. 3586 som oversendes i 2 eksemplarer.

Ved begge underganger består fundamentet av bruddstein i 3 skift. Den underliggende grunn, eventuelt kultstein, må en regne med er telefarlig.

Da Hamar kommune angir frostsikker fundamenteringsdybde lik 1,80 m synes forholdene å ligge best til rette for en senkning av veibane kombinert med løfting av linje ved undergang km 126,873.

For Generaldirektøren

Yes. Jk. sak.

3586

Victoria-undergangen  
{ Hamar - Kinn  
Dombås

126,42

NSB  
Hamar distrikt  
v/overingeniør Hansen

26. november 1968  
OMK/JS

2300 HAMAR

Vedr.: Victoriaundergangen og Sterudundergangen  
-----

Torsdag den 21. november ble det holdt et møte på Deres kontor angående ovennevnte gateunderganger under jernbanen.

Tilstede på møtet var:

Fra NSB: Overingeniør Hansen  
Avd.ingeniør Skaalgaard  
Sivilingeniør Hartmark fra NSB's geotekniske kontor.

Fra Hamar kommune: Avd.ingeniør Lysbakken  
Ingeniør Bjartun

Fra K. Hjellnes-Polyteknikk: Sivilingeniør O.Munthe-Kaas.

### 1. Skisseprosjekt

NSB og Hamar kommune hadde tidligere fått oversendt skisseprosjekter for utbedring av undergangene.

NSB fremkom ikke med noen bemerkninger angående planløsningene, heller ikke til at Hamar kommune ønsker å legge fortauet i Victoriaundergangen på nordsiden i stedet for som vist på sydsiden.

### 2. Brokar

Det foreligger ikke tegninger av de eksisterende brokar. Skaalgaard vil undersøke for Munthe-Kaas hvilken bredde brokarrene har i toppen og forøvrig finne ut hvilken standard de er laget etter. Overingeniør Legernæs ved brukontoret vil på anmodning oversende Munthe-Kaas oppgaver som gir grunnlag for beregning av belastningene - akseltrykk og bremsekrefter - på brokarrene.

Hartmann opplyste at jordtrykkskoeffisienten for fyllingen bak brokarrene kan settes til 0,3.

NSB vil ha oversendt statiske beregninger angående brokarrenes stabilitet i anleggsperioden.

### 3. Sikring mot tele

Hartmark foreslo at man for å sikre mot frost i underkant av betongtrauene, så høyt som mulig oppunder slitelaget i gaten, legger brukt jernbanesviller i flere lag. Disse vil komme til å ligge så fuktig at de vil holde lenge. Dessuten vil de eventuelt være lette å skifte ut, idet dette kan gjøres uten å røre betongkonstruksjonen. Svillene tverrsnitt er 13 x 25 cm og lengde er 250 cm. Ved en total tykkelse av gatekonstruksjonen fra overkant gate til underkant betongtrau på 1,0 m, antok Hartmark at 3 lag sviller vil være tilstrekkelig for sikring mot tele. NSB kan skaffe sviller.

Ved brokarrene kan FOAMGLAS benyttes som isolasjon mot frost som vist på skissene.

### 4. Byggetid

Hamar kommune ønsker å bygge om Victoriaundergangen våren 1969.

Sterudundergangen vil eventuelt bli bygget om senere.

### 5. Befaring

Deltakerne i møtet besiktiget begge undergangene. Det framkom da ingen spesielle bemerkninger.

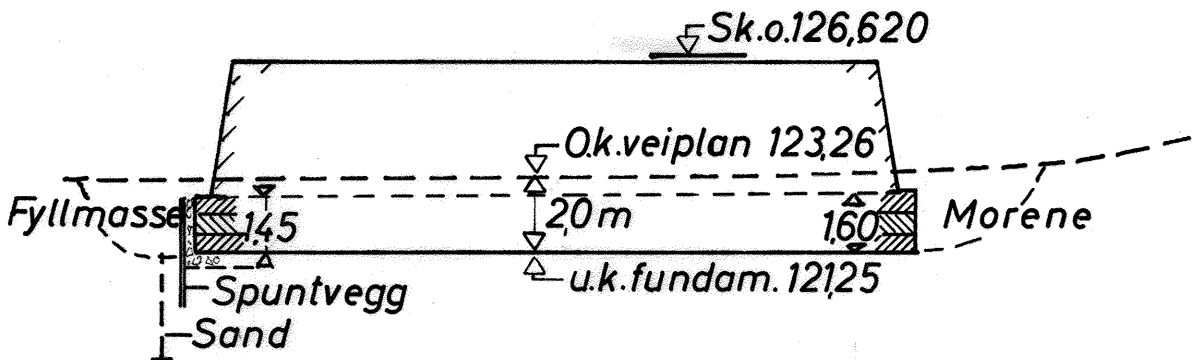
Med hilsen  
**K. HJELLNES - POLYTEKNIKK A/S**  
RÅDGIVENDE INGENIØR  
M.N.I.F. M.R.I.F.  
YOUNGSTORGET 5V - OSLO  
NILS JUELS GT. 33 - OSLO

---

O. Munthe-Kaas  
(Sivilingeniør)

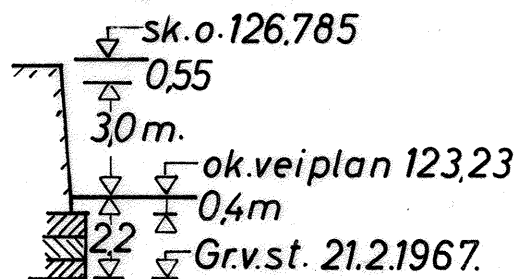
Kopi: kommuneingeniøren i Hamar  
NSB, Geoteknisk kontor,  
Hovedstyret, Storgt.33,Oslo

Tverrprofil  
U.g.km 126,420



Lengdeprofil

U.g.km.126,873



Høyder er nivellert av Hamar distrikt.

<p>Ungderganger Hamar - Lillehammer Km126,420 og km 126,873</p>	Målestokk	Boret	
	1:200	Tegnet	22.2.67
<p>Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 22.12.1967</p>	Erstattet for:		
	GK 3586		
<p><i>H. Heura-Kaig</i></p>			Erstattet av:

14 HF 70