

Oslo, 15.9.1969.

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 104,8
SKOPPUM-BARKÅKER

Systematiske grunnundersøkelser.
Gk. 3812

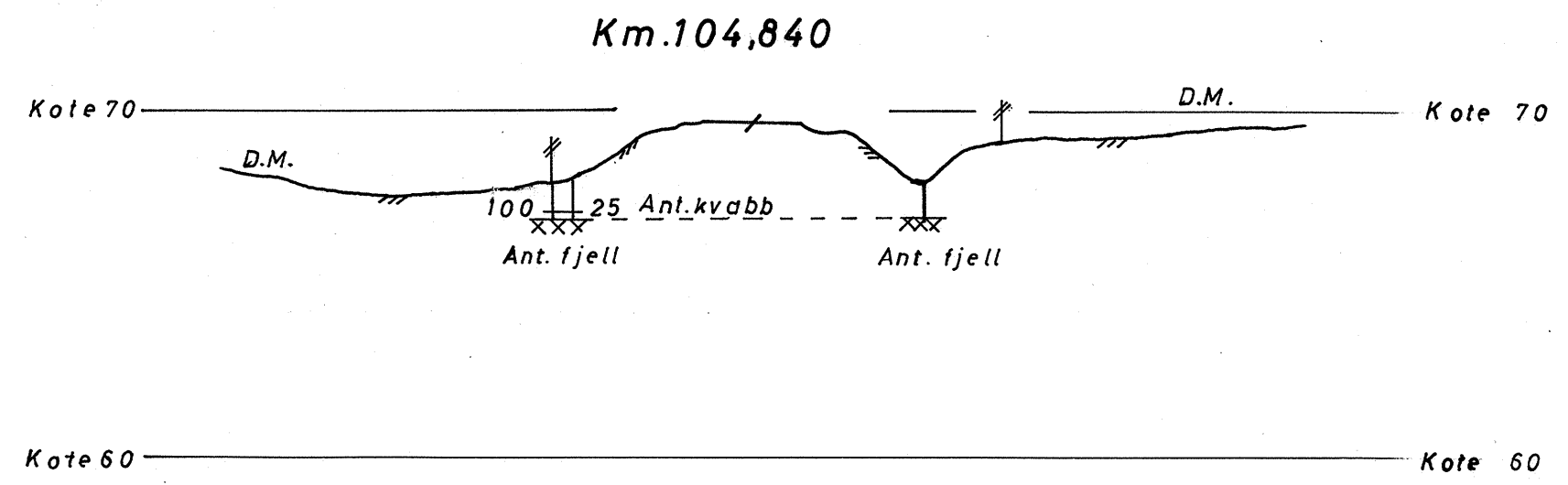
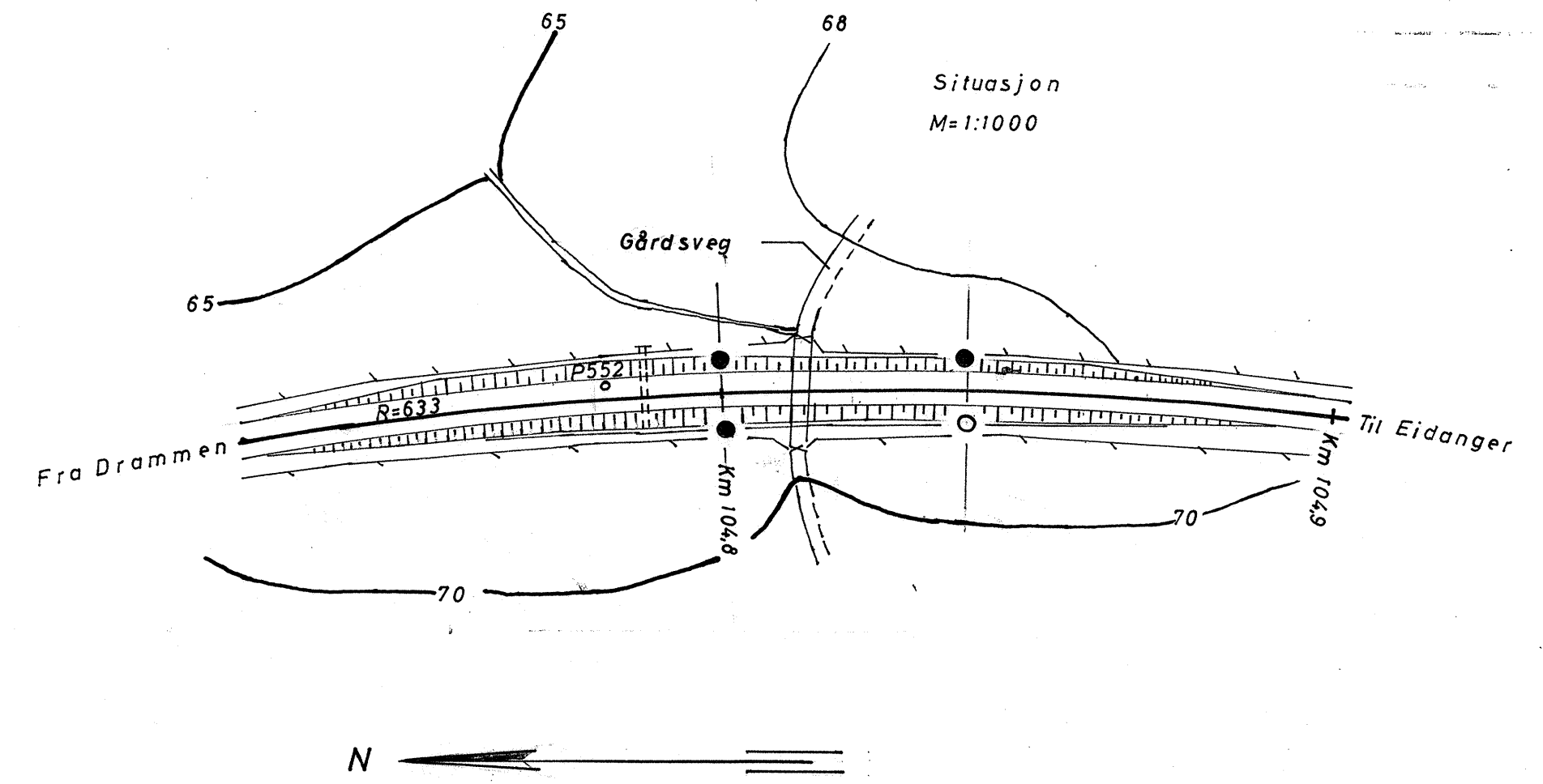
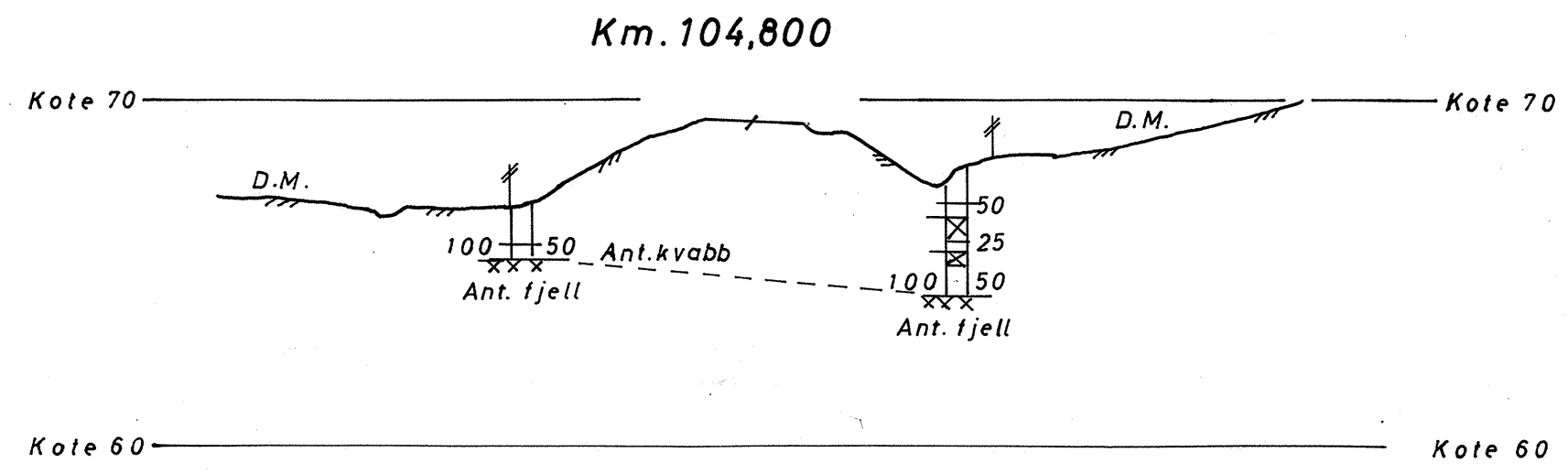
Jernbanen går på 2 m høg fylling oversvakt skrånende terreng.
Det er planovergang ved km 104,813. Stikkrennen er beliggende ved
km 104,788. Overvannsgrøft høyre side bør renskes opp.

Det er utført dreiesondering og slagboring i to profiler. Dreie-
sonderingene indikerer at grunnen består av sandig kvabb, fast
lagret. Fjellappell er registrert i dybder fra 1-4 m.

Grunnforholdene er gode - og fyllingens stabilitet er tilfreds-
stillende. Overvannsgrøft høyre side til stikkrenne bør renskes
opp.

A. Hartmann

A. Nilren



Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk Geoteknisk Forenings retningslinjer 1966,

Kotehöyder etter N.G.O. gamle N.N.

Situasjon etter B 17331,6.(Drammen distr.)

I boringsbok.

Vestfoldbanen Km104,8	Målestokk	Boret KL	Juni 1967
	1:200	Tegnet KL	Nov. 1968
Skoppum - Barkåker	1:1000	<i>P. Wilster</i>	
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1519-69	Erstatning for:		
<i>H. Starckmark</i>	Gk. 3812		
Erstattet av:			

9VF77