

Oslo, 26.3.65.

GK

OSLO - STAVANGER KM 14,373
JONG HOLDEPLASS
Gk 3294

Plattformen og leskuret ble bygget av Drammenbanens dobbeltsporanlegg i 1960/61. Siden anlegget har plattformanten til venstre spor beveget seg mot sporet og det har fra tid til annen vært nødvendig å hugge av kanten for å opprettholde tilstrekkelig klaring mellom tog og plattformkant. Det opplyses at det er siste del av vinteren, som ofte faller sammen med snøsmelting, at man blir nødt til å foreta denne avhugging.

Plattformkanten består av langsgående betongdragere. Dragerne er 4 m lange og er opplagt på pillarer. Pillarene er ført ned til frostfri dybde. Det er masseskiftet med torv på strekningen langs plattformen og masseskiftingen strekker seg også ca. 0,8 m innenfor plattformkanten.

Dragerne er presset inn mot sporet i toppen og pillarene som dragerne hviler på er i alle fall for et visst antalls vedkommende også bikket inn mot sporet. Innpressingen er jevn langs hele plattformkanten.

Leskuret synes å helle noe innover mot sporet i toppen, men det er ikke synlige skader eller ulemper. En lysmast på plattformen har også en lignende skrånstilling.

Det er foretatt oppgraving på innsiden av plattformkanten ved 2 av pillarene ved km. 14,373 og km 14,422.

Oppfyllingen på innsiden av plattformkanten ned til torvmatten, består av storsteinet masse. Dybden fra overkant av plattform ned til torvmatten er ca. 1,10 m. Grunnvannstanden står omtrent i overkant av torvmatten. Massen som utfyller hulrummene mellom steinene består av kvabbig sand.

For uttatt materiale mindre enn 2 mm er den kapillære stighøyde større enn 2,5 m. Kornfordelingskurven ligger i et område på grensen mellom telefarlig og ikke telefarlig jord.

Plattformkanten for høyre spor tipper også på analog måte over mot sporet i toppen og kanten er tildels blitt noe ujevn. Det har enda ikke vært nødvendig å foreta avhugging her, og det skyldes for en vesentlig del at det her er bedre plass som følge av at nærmeste skinnestreng ligger i overhøyde.

Da lignende forskyvning som for venstre spors plattform har gjort seg gjeldende for høyre spors plattform, hvor det ikke er noe bakenforliggende skrånrenng, er det mindre sannsynlig at årsaken er jordglidning. Det er derfor overveiende sannsynlig at det er teletrykk mot betongdragerne som er årsak til forskyvningene.

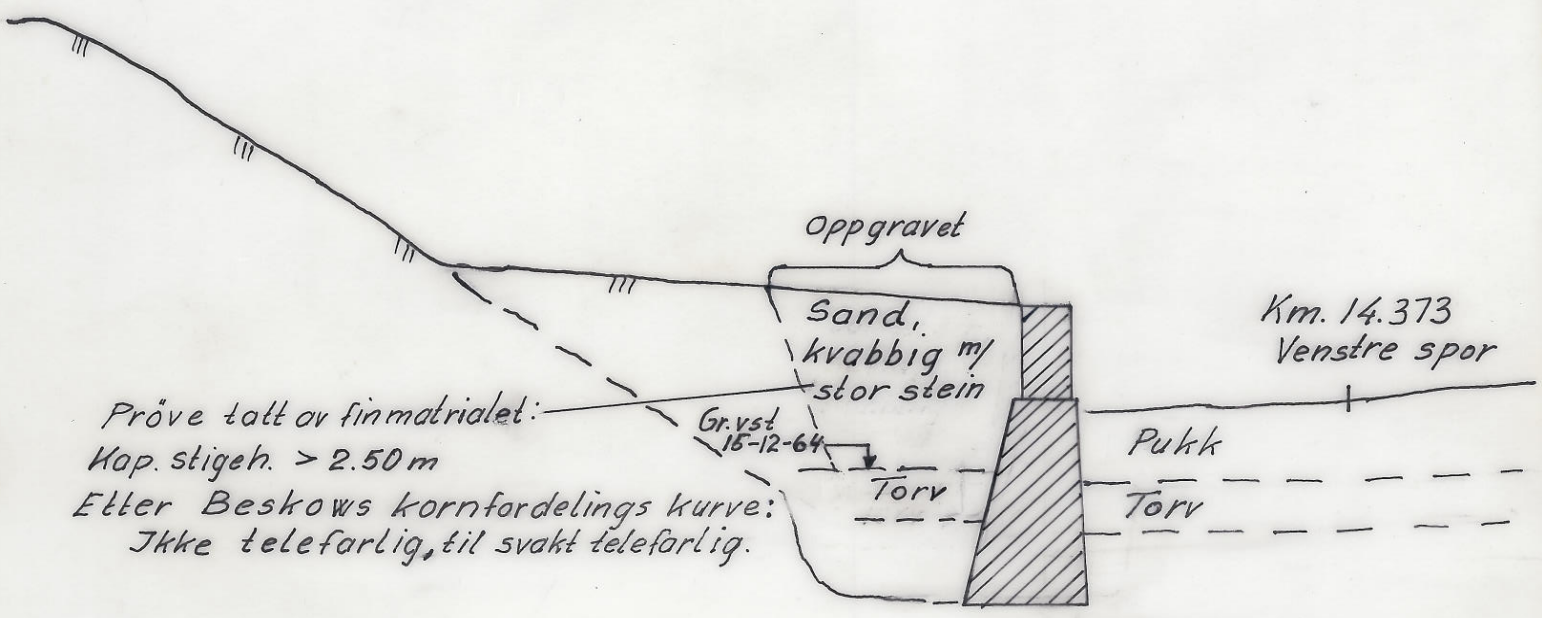
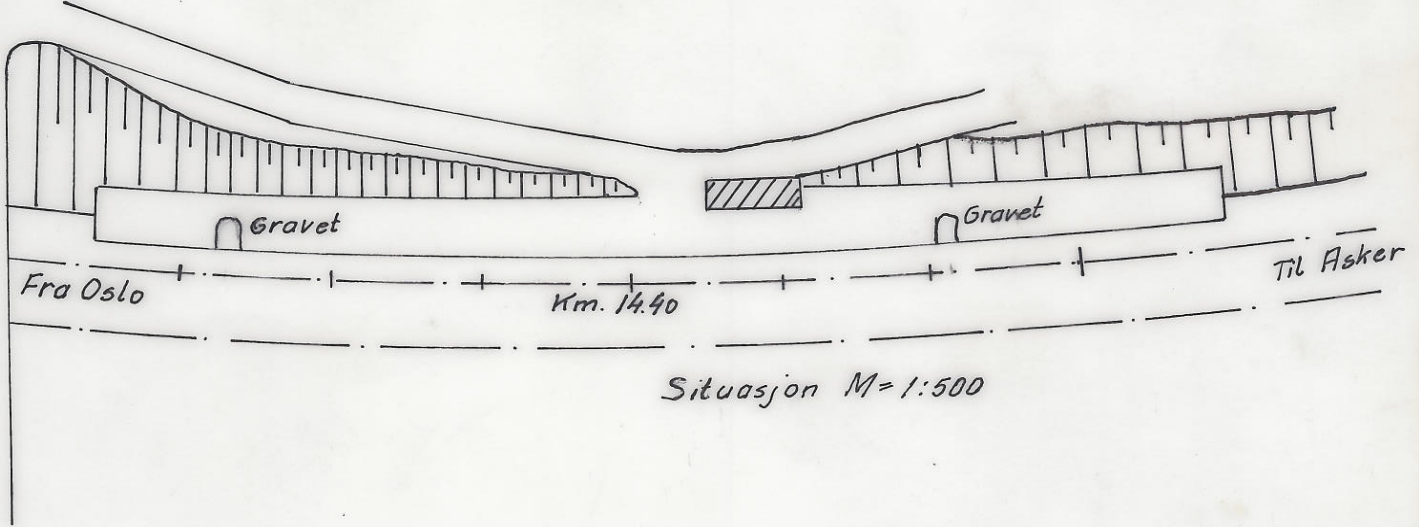
Man anser det riktig å forsøke en utskifting av mere eller mindre telefarlig masse bak plattformkant. I en bredde av 1,5 m skal massen ned til overkant

torv skiftes ut med grus. Grusen skal dreneres.

Man har ingen garanti for at bevegelsene vil opphøre helt. Det anbefales derfor, ikke bare å rette opp, men også å legge dragerne noe innover.

W. Klaven-Kang

J. Svam



JONG, holde plass Oslo-Stavanger km.14.373	Målestokk	Boret <i>K.R. Des. 64</i>
	1:50	Tegnet <i>K.R. 13-1-65</i>
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo <i>26 13</i> -1965		Erstattning for: Gk 3294
<i>[Signature]</i>		Erstattet av:

17 HF 25