

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Gjenpart

Gk

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Bilag (antall)

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum

Eget j.nr. og ref. (bes oppgitt ved svar)

Datum

42/78 LE/IB 25.3.54

1234/54B AR

27. APR. 1954

GRUNNUNDERSÖKELSE FOR PRESSINGSTÖRKE
DRAMMENS STASJONSOMRÅDE

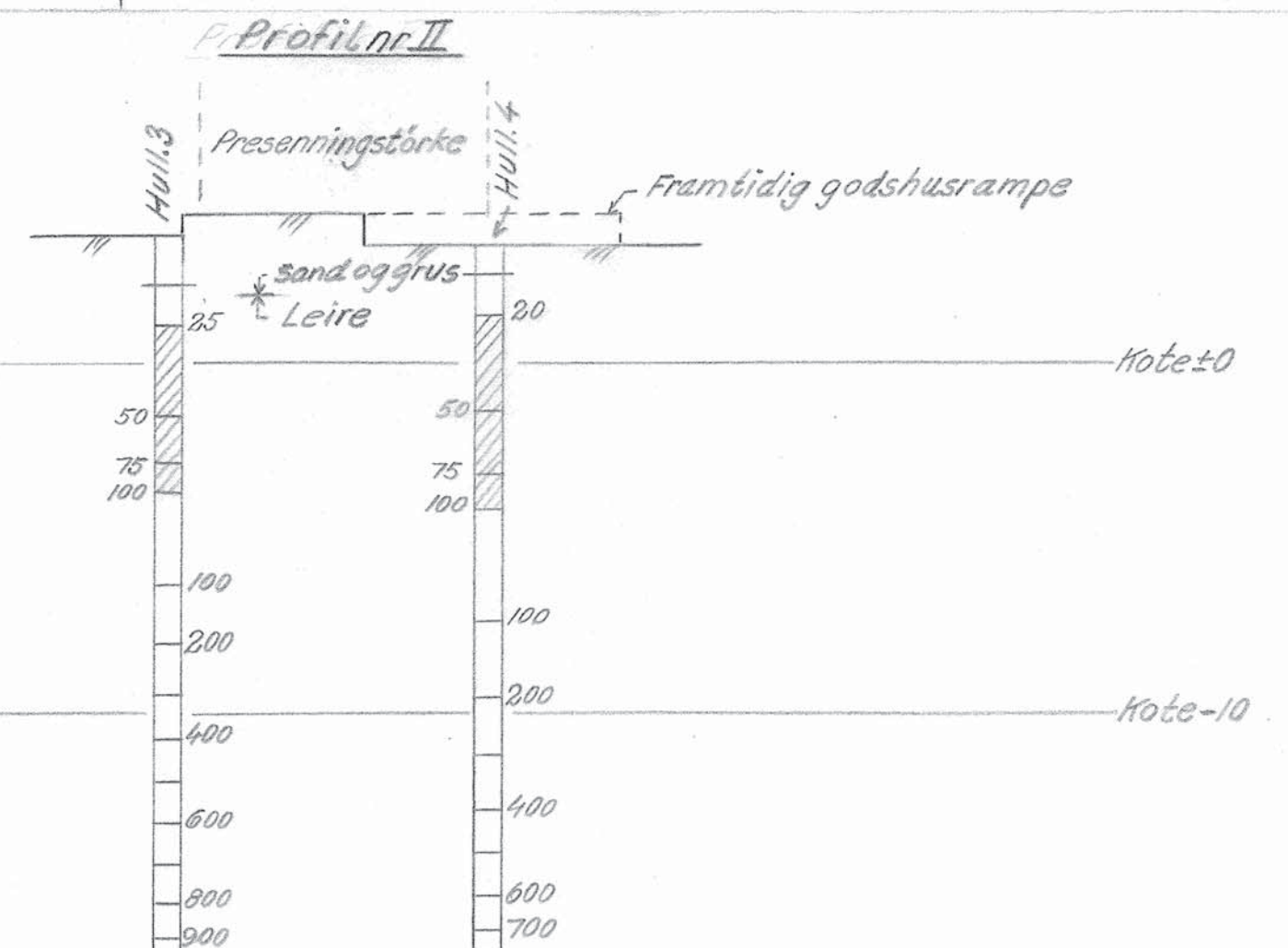
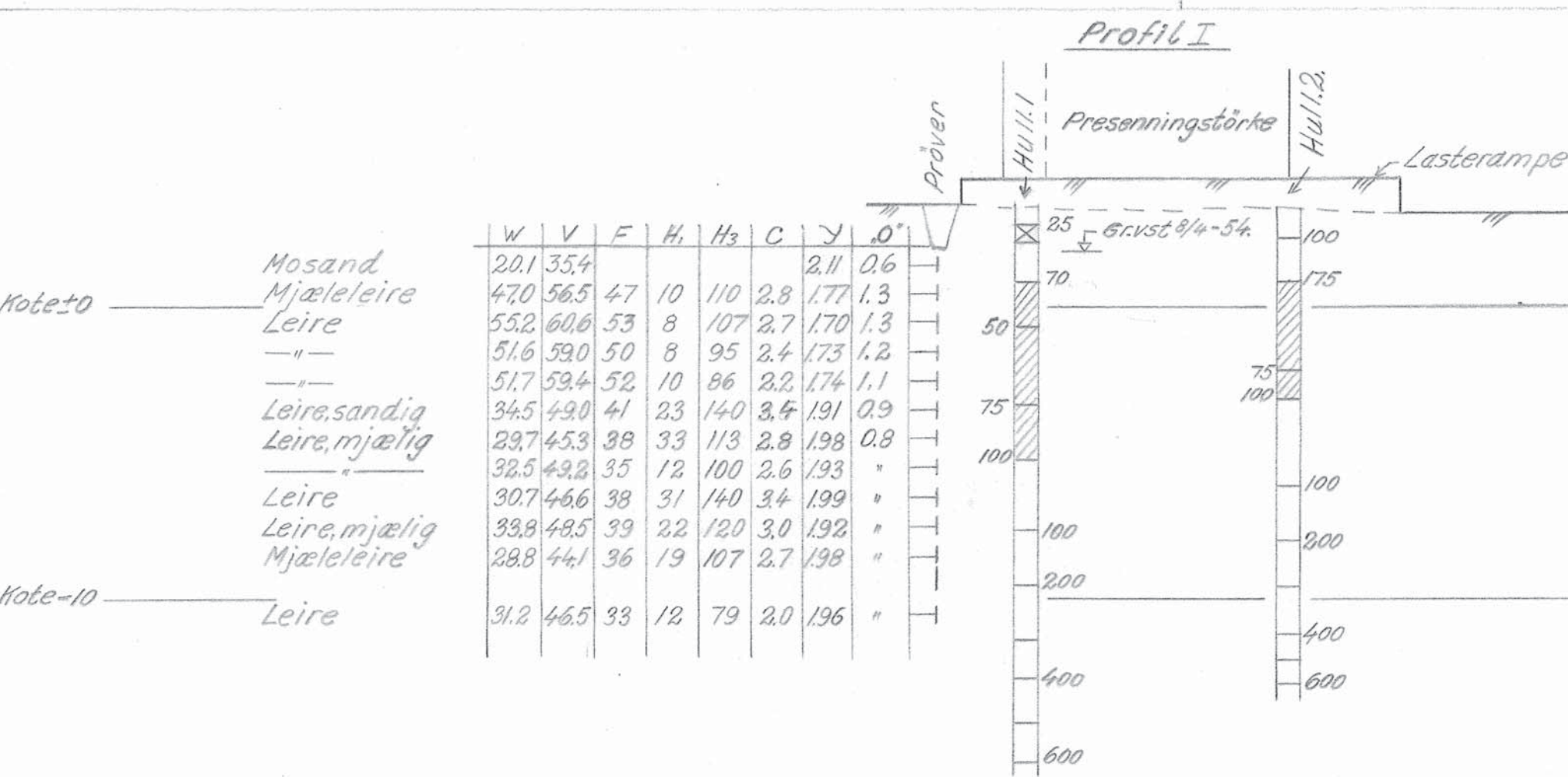
Geoteknisk kontor meddeler at grunnen består av leire ned til omkring kote + 10 og sannsynligvis til atskillig større dyp. Den kan tillates belastet med 10 tonn pr.m² i vanlig fundamenteringsdybde. Setning av praktisk betydning vil ikke fremkomme.

Grunnvannsnivået lå den 8.4.54 på kote + 1,80, men vil ikke by på vanskeligheter selv om man graver under denne høyde, da vanntilstrømmingen må antas å være liten.

Tegning Gk.2154 i 2 eksemplater følger vedlagt.

For Generaldirektören

A.R.R.



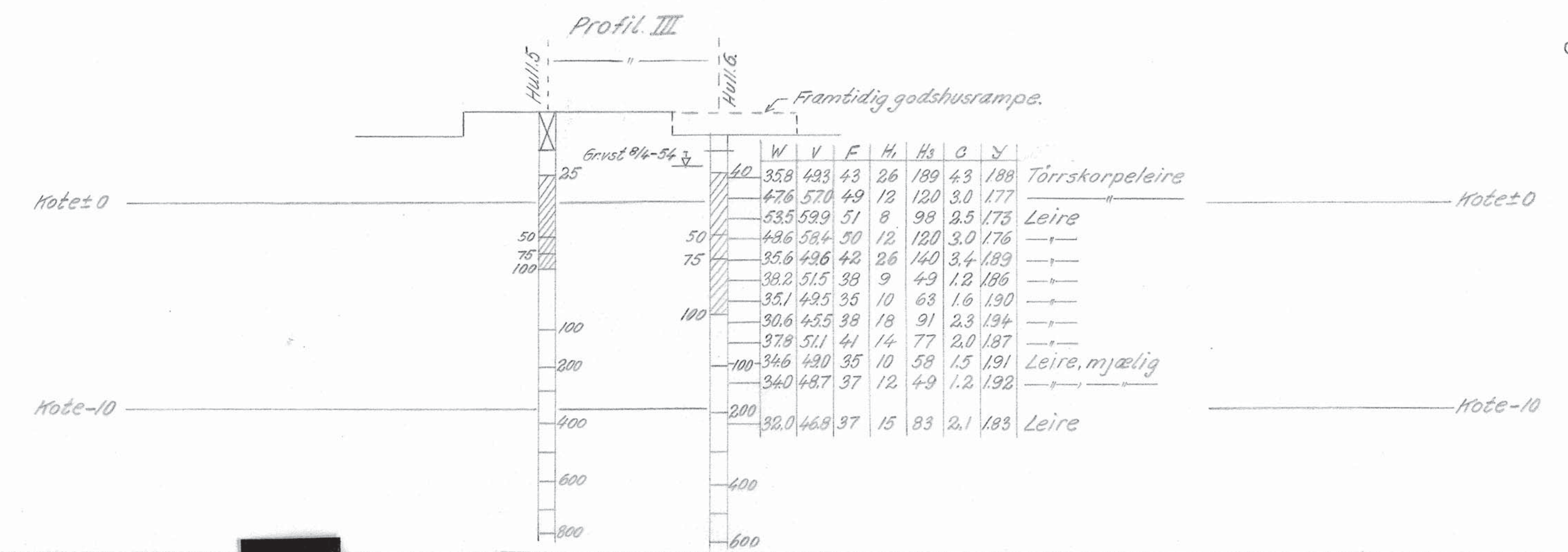
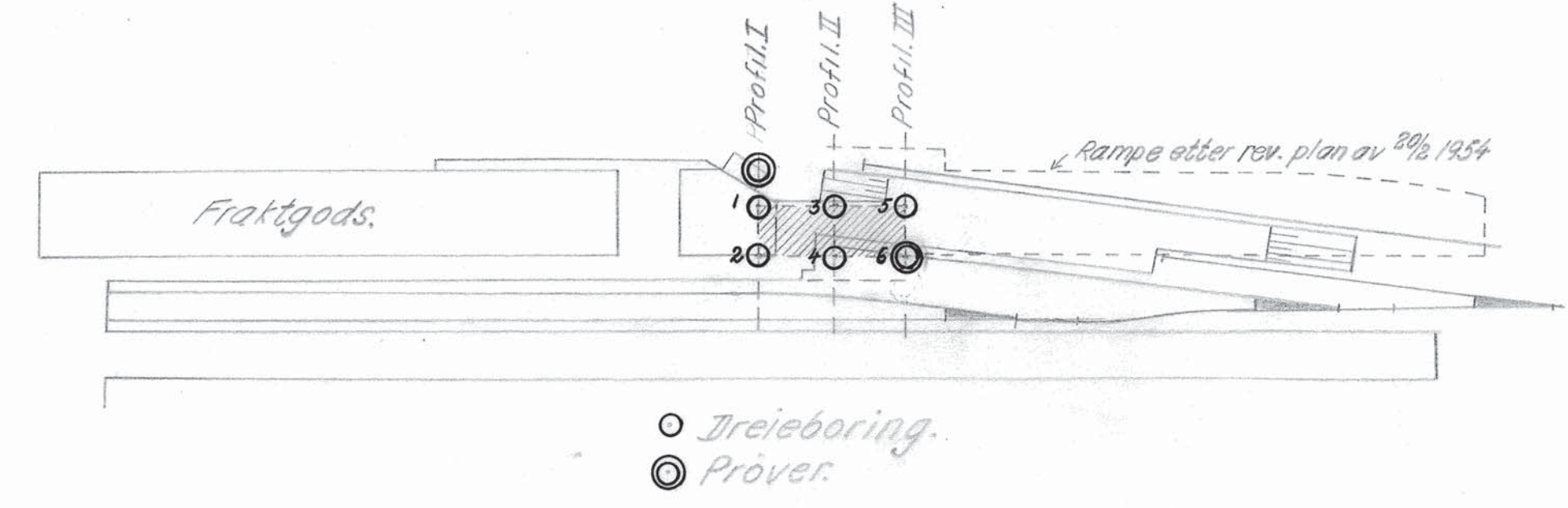
W = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans
 V = " " i volumprosent.
 F = relativ finhet.
 H₁ = " fasthet i omrørt prøve.
 H₂ = " " i uomrørt "
 C = kohesjonskjerfasthet i prøven, uttrykt i tonn pr. m².
 Y = volumvekt i tonn pr. m³.
 O = humifisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
 pH tall <7 angir sur reaksjon og tall >7 basisk reaksjon:

Til dreieboragen er brukt borchengder og spis- med henholdsvis 19 og 30 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreininger er skrevet på høyre side av borhullet.

Mineraljordartenes inndeling etter korndiameter.

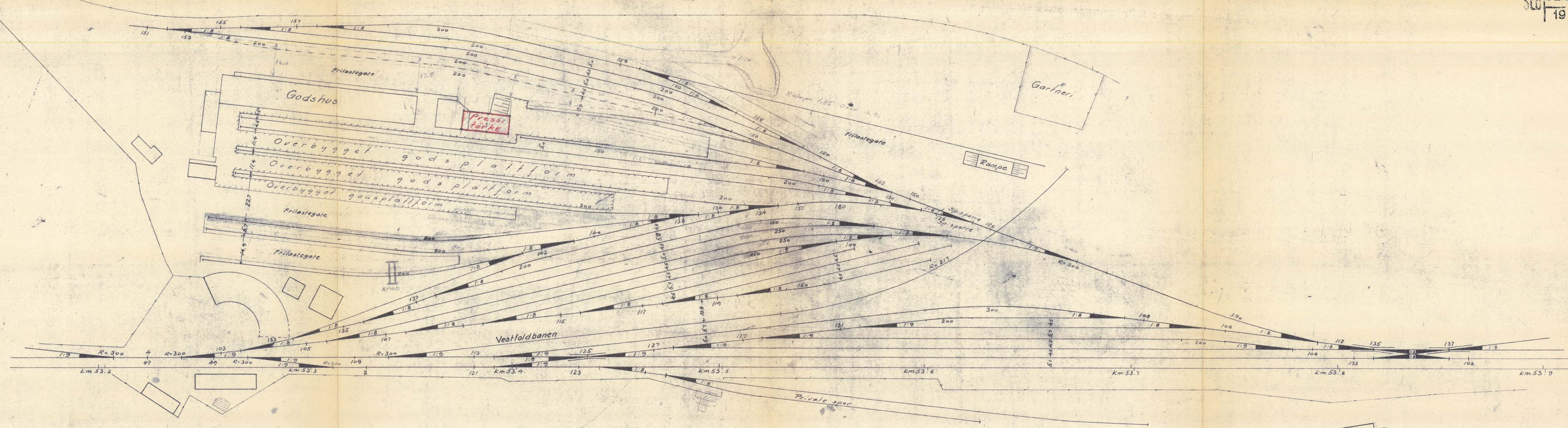
20-6 m/m grov	Grus
6-2 " fin	
2-0.6 " grov	Sand
0.6-0.2 " fin	
0.2-0.06 " grov	Mosand
0.06-0.02 " fin	
0.02-0.006 " grov	Mjæle
0.006-0.002 " fin	
< 0.002 "	Leirkorn

Situasjon
M=1:1000
(Godsbanegård.)



Lab.nr. 73-90/174

Presenningstørke Drammen stasjonsområde Grunnundersøkelse.	Målestokk 1:1000 1:200	Boret. O.M. April 54 Tegnet. O.M. 19/4-54 Kfr. HK, 2/4-54
Norges Statobaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 21/4 - 1954	Erstatning for: GK 2154	
Erstatet av: A. K. Roslund		Format A



<p>Drammenbanen</p> <p>Drammen stasjon</p> <p>Forslag til ny godsbanegård</p>		<p>Revidert 20/2-54.</p> <p>Revidert 27/7-1951</p>
<p>Målestokk</p> <p>1/1000</p>	<p>Tegn. E.W. 1/8-50</p> <p>Trac. E.W. "</p> <p>kfr.</p>	<p>Ersatning for:</p>
<p>NORGES STATSBANER</p> <p>DRAMMEN DISTRIKT</p> <p><i>Koranger</i></p>		<p>B.12922.6</p> <p>Ersattet av:</p>