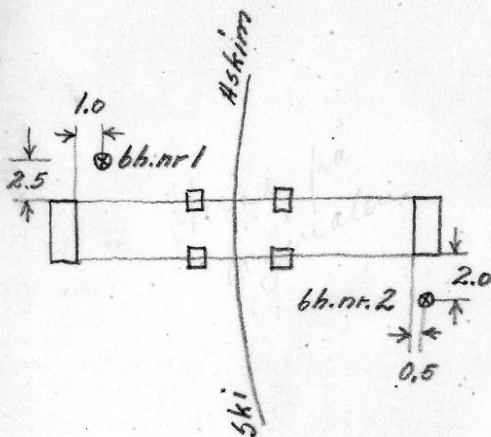


Ad Ustvedt overgang.

Østfoldbanen *J.L.* km. 2.64. fra Ski

For å kunne ta standpunkt til lerens bæreevne for ombygning av landkarrene for ovennevnte overgang er massen skovlet op i to huller og besiktiget på stedet.



For venstre landkar - bh.nr.1, 1.6 m. over s.o.k. - er skovlet gjennom en meget solid tørrskorpelere til ca. 3.0 m. Herunder en vanlig løs lereø som synes å ha samme fasthet som leren ved Askim stasjon hvor fullstendige prøveserier i sin tid er tatt. Under forutsetning av at landkarret fundamenteres i 1.5 m. dybde : d.v.s. 0.1 over s.o.k. kan grunden belastes

med minst 1 kg/cm - sansynligvis maksimalt 1.5 kg/cm. Heves fundamentet -hvad det her er anledning til - f.eks. til 0.6 m. over s.o.k. kan grunnen belastes med ca. 2.0 kg/cm.

For høire landkar - bh.nr.2 - er skovlet i meget fast tørrskorpelere helt ned til fjell. Lerens bæreevne er altså her vesentlig større enn ved venstre landkar.

Oslo 9 juni 1937

A.L. Rosenlund
(sign.)

Skavenberg

Efter først å undersøkt bk. et gjennemseley
 av rapporten fik Tinnmen i flg. en
 detaljert forklaring av tekst og skisse.

Ved å have fundament til 0.1 m over
 s.o.k.) : en 2.5 firskepe under fundamentet
 ble tillatt $25 \frac{t}{m^2}$. Ved høye landkvar
 like meget eller større tillatt belastning.

20/12 -29

S. S. K.