

## GRUNNUNDERSÖKELSE

FOR OVERGANGSBRU VED SLITU ÖSTFOLDBANEN Ö LINJE KM. 34,897 *(fra Ski)*

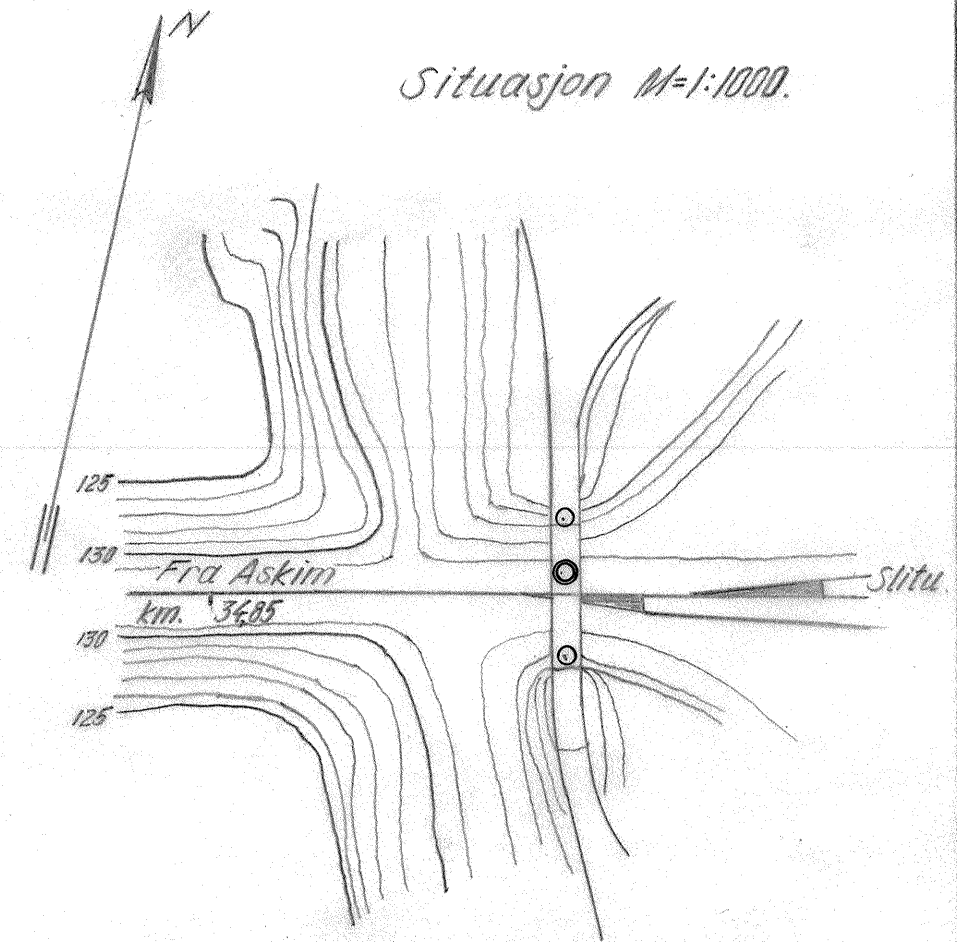
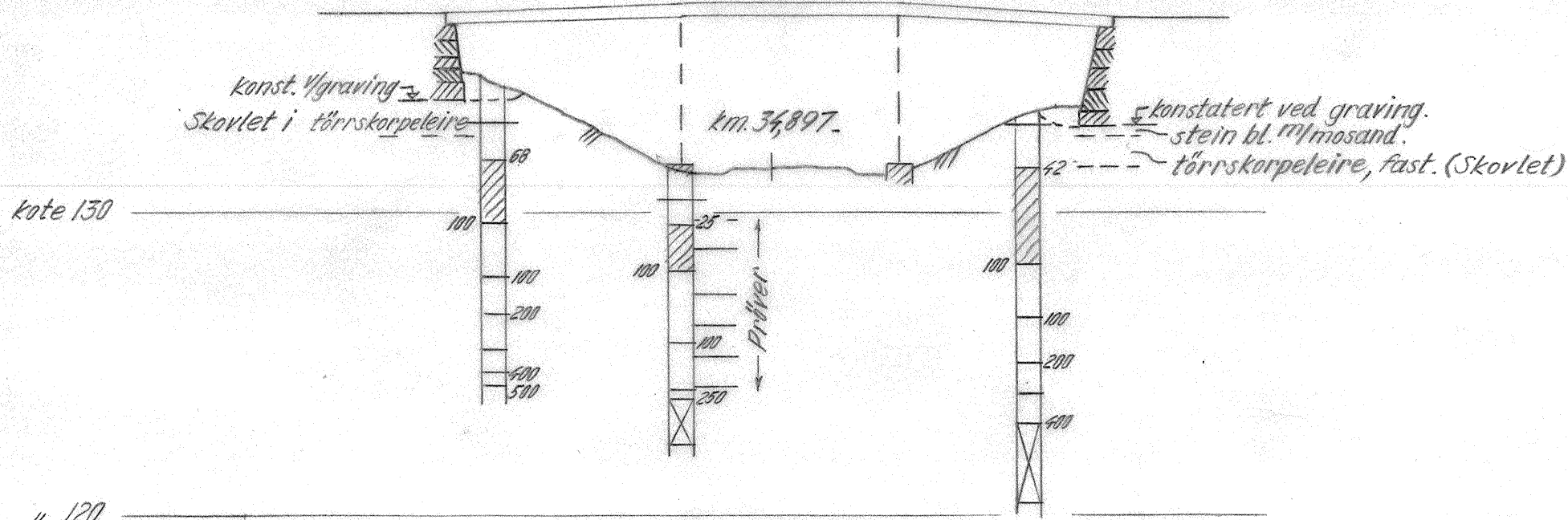
Grunnen består av leire som på dypet erstattes av finmo. Under begge landkar har man tørrskorpeleire ned til ca. kote 131,5 og leiren under tørrskorpen er fast. Grunnen kan belastes med opptil 15 tonn pr. m<sup>2</sup>. De gamle landkar har bare en fundamenteringsdybde på knapt 1 m.

Oslo den 17. oktober 1955

*A. L. Rosenlund*

A. L. Rosenlund

*Bilag : Tegn. Gk. 2261*



" 120

Prøver, nedflyttet.

W	n	F	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	C	X	
33,8	48,5	39	21	84	(21)	1,92	Leire m/tørrskorpeklumper.
35,7	49,7	42	22	154	3,6	1,89	"
32,8	47,6	40	29	196	4,4	1,93	"
35,0	49,0	42	25	(37)	(2,9)	1,90	" (omrørt)
29,8	43,1	32	18	163	3,8	1,96	" mjælig og moig.
25,3	41,2			(163)	(3,8)	2,04	Finna, "

Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreininger er skrevet på høyre side av borhullet.

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = " " i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H<sub>1</sub> = " fasthet i omrørt prøve.
- H<sub>2</sub> = " " i uomrørt "
- c = kohesjonsskjerfasthet i prøven, uttrykt i tonn pr. m<sup>2</sup>.
- X = volumvekt i tonn pr. m<sup>3</sup>.
- o = humifisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w<sub>L</sub> = flytegrense.
- w<sub>p</sub> = utrullingsgrense.

○ = sonderboring  
 ⊙ = " " og prøver.

I boringsbok.

Lab. 6-11/91.

Overgangsbru v/Slitu. Østfoldb. ø. linje - km.34,897.		Målestokk 1:200	Boret H. Tegnet v J. Skarvmark	Sept.-okt. 1955.
Norges Statsbaner - Generaldirektøren Geoteknisk kontor Oslo 15/10 - 16 55		Ersatning for: <b>Gk 2261.</b>		
A. F. Rosenlund		Ersatt av:		

4VF 20

Kontor A