











VESTFOLDBANEN KM 168,700  
LARVIK - KJOSESystematiske grunnundersøkelser  
Gk. 3841,1-2

Jernbanefyllingen er 8 m høy og består av stein. Ved km 168,718 er det gjennomløp og bruovergang. Farrisvannet går inntil fyllingen på høyre side. Stikkrennen er beliggende ved km 168,605. Den er plassert i forlengelsen av bekk fra skråning venstre side og synes å være i god stand.

Det er boret i fire profiler. Foruten dreiesondering er det tatt en prøveserie og en vingeboring.

Dreiesonderingene indikerer forholdsvis løst lagrede masser, og prøveserien viser at grunnen består av kvabb med underliggende sand og grus. Det er relativt stort innhold av organisk materiale i samtlige prøver ned til 9 m dybde. Grunnens fasthet målt in situ med vingebor, varierer mellom 1,5-6,0 t/m<sup>2</sup>.

Stabilitetsforhold:

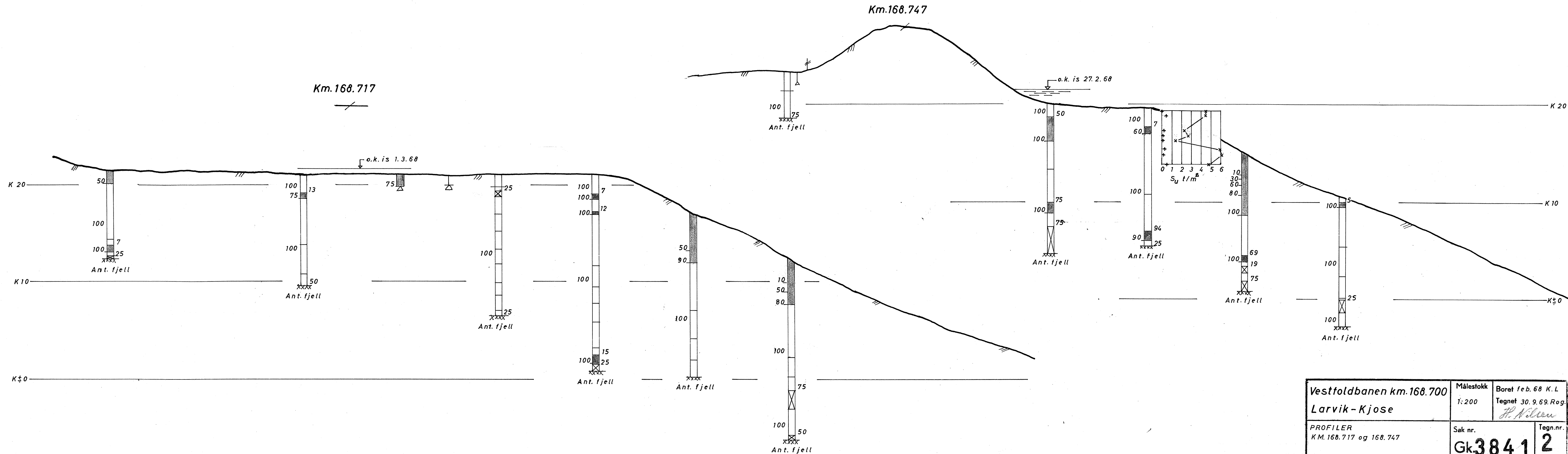
Det er vanskelig å gi en eksakt vurdering av stabiliteten da grunnforholdene er svært ujevne.

I km 168,747 er det en beregningsmessig skjærspenning i grunnen,  $\tau = 2,1$  t/m<sup>2</sup>. Generelt kan sies at fyllingens stabilitet med de nærværende belastningsforhold kan anses tilfredsstillende.

Sikkerheten mot utglidning er imidlertid relativt liten, og ved eventuell løfting av linjen bør det overveies å foreta innskifting av lette fyllmasser.

*S. H. H. H.*





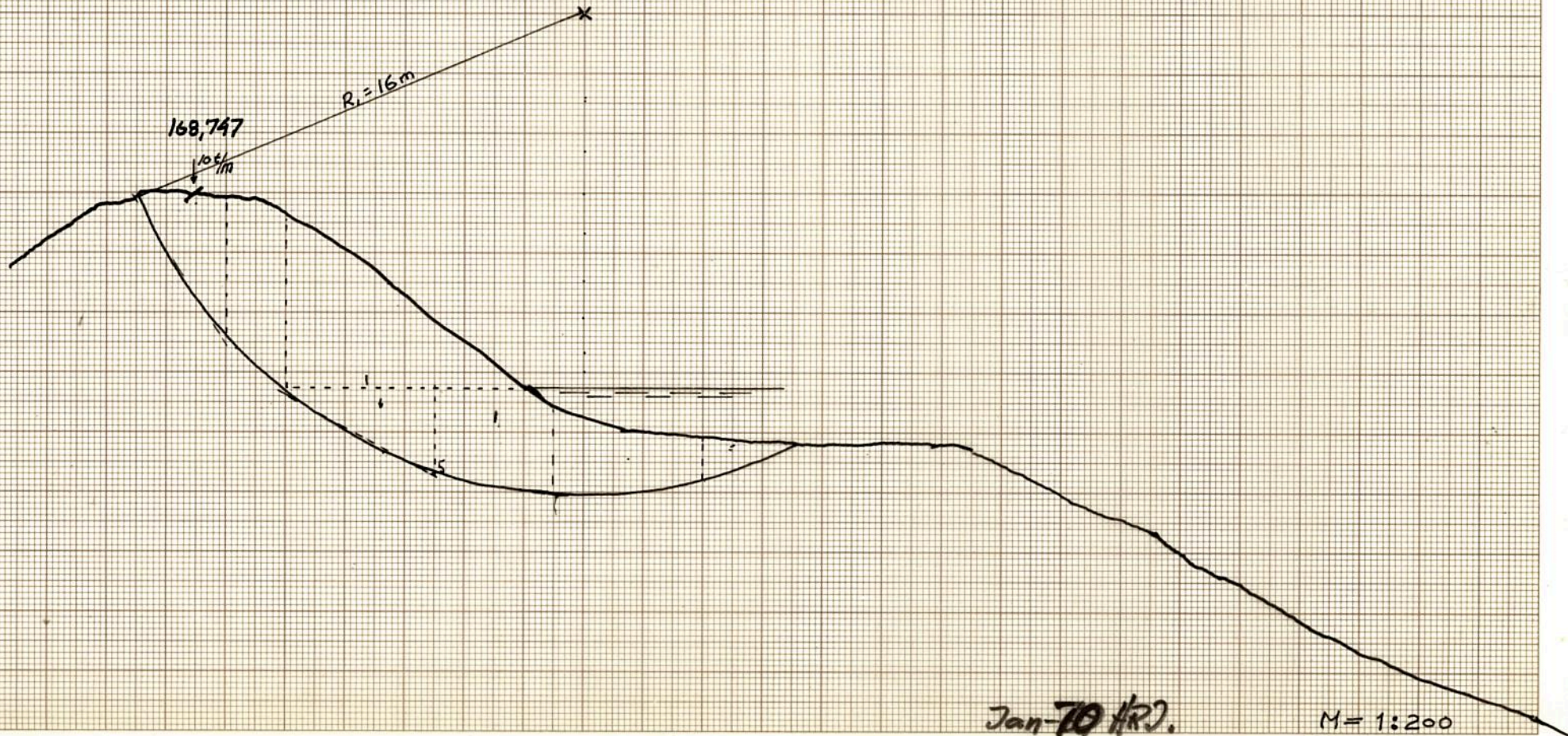
Vestfoldbanen km.168.700 Larvik-Kjøse	Målestokk 1:200	Boret feb. 68 K.L. Tegnet 30.9.69 Rog. <i>H. Willem</i>
	PROFILER KM.168.717 og 168.747	Sak nr. <b>Gk.3841</b>
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		Tegn.nr. <b>2</b>

8F14



Lam	aw	x	aw · x	∑l
Q	10	13	130	—
1	13,6	13	177	54
2	20,2	10,9	220	2,8
3	42,8	7,2	308	—
4	6,4	6,8	44	5,7
5	10,2	3,0	31	4,0
6	8,4	-1,5	-13	5,0
7	1,7	-5,0	-9	3,3
			<u>888</u>	<u>26,2</u>

$$S_1 = \frac{888}{16 \cdot 26,2} = 2,12$$



Jan-70 (R).

M = 1:200  
Gk 3841,2