



Vestfoldbanen

Km 60,59 - 60,7

GK 3440

Oslo, den 3.5.1966

Rapport

GK

VESTFOLDBANEN KM 60,65  
DRAMMEN - SKOGER

Systematiske grunnundersøkelser.  
Gk. 3440

Jernbanen går på lav fylling fra km 60,59-60,7 med fjell i dagen på høyre side. Terrenget på venstre side, ligger 7-10 m lavere enn svo, og er tilnærmet horisontalt og oppdyrket.

Det er dreieboret i 2 tverrprofiler.

Fyllingen består av stein og kvabb, fjell ligger 2,5 - 4,0 m under ytre skinnestreng. Naturlig grunn utenfor fyllingsfot består av leirholdig kvabb, som yter middels dreiemotstand ned til ca 9 m under terreng, Under dette nivå er det slagboret i stein og grus.

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

Stikkrenne km 60,655 er i god stand.

Stikkrenne km 60,68 er åpen men fører ikke vann. Det kommer vann ut fra storsteinet masse ved gjerdet her, men det har angivelig ikke vært nødvendig med ekstraordinære justeringer av linjen. Hvis setninger merkes, må forholdene ved stikkrennen utbedres.

Lv. Skaven-Haug

D. Skjerve

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev. med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

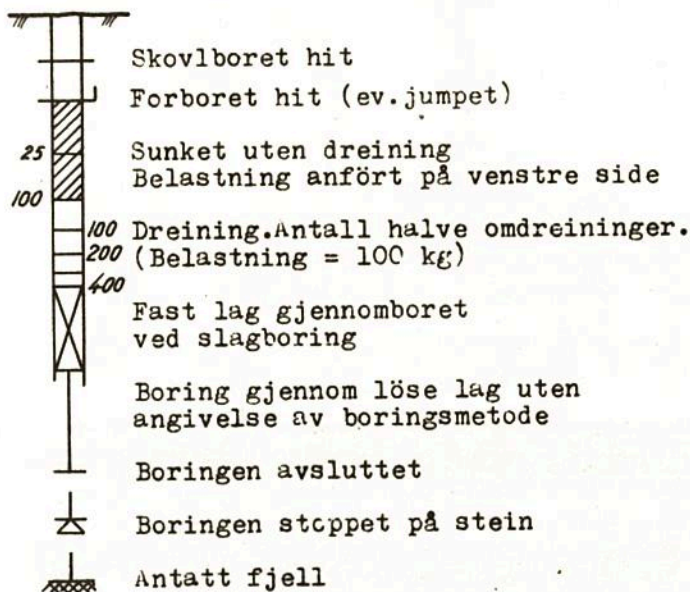
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

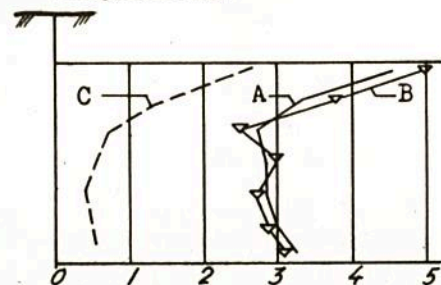
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



- A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.
- B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.
- C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i  $t/m^2$ .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

$H_1$  = relativ fasthet i omrørt prøve.

$H_3$  = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

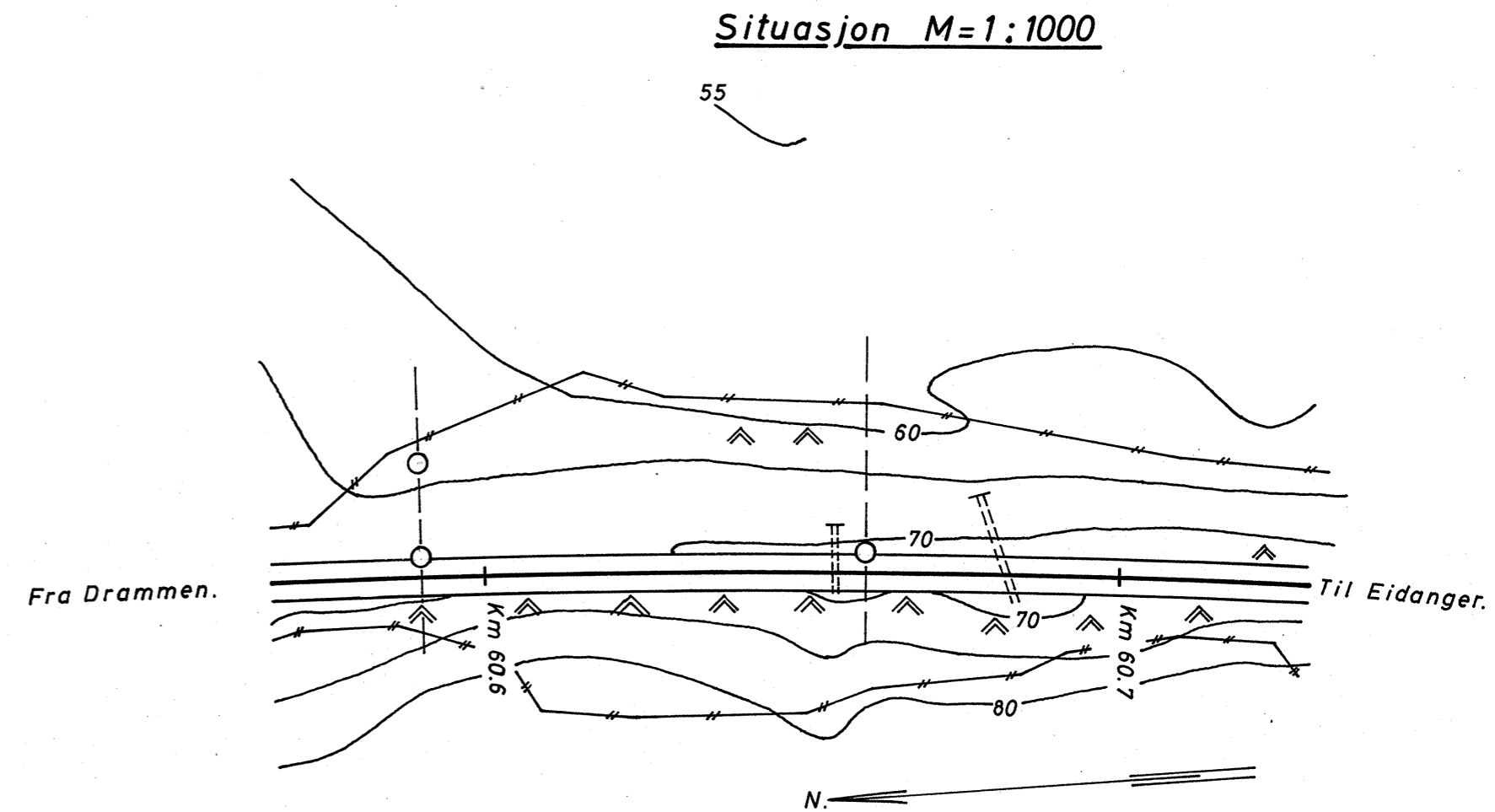
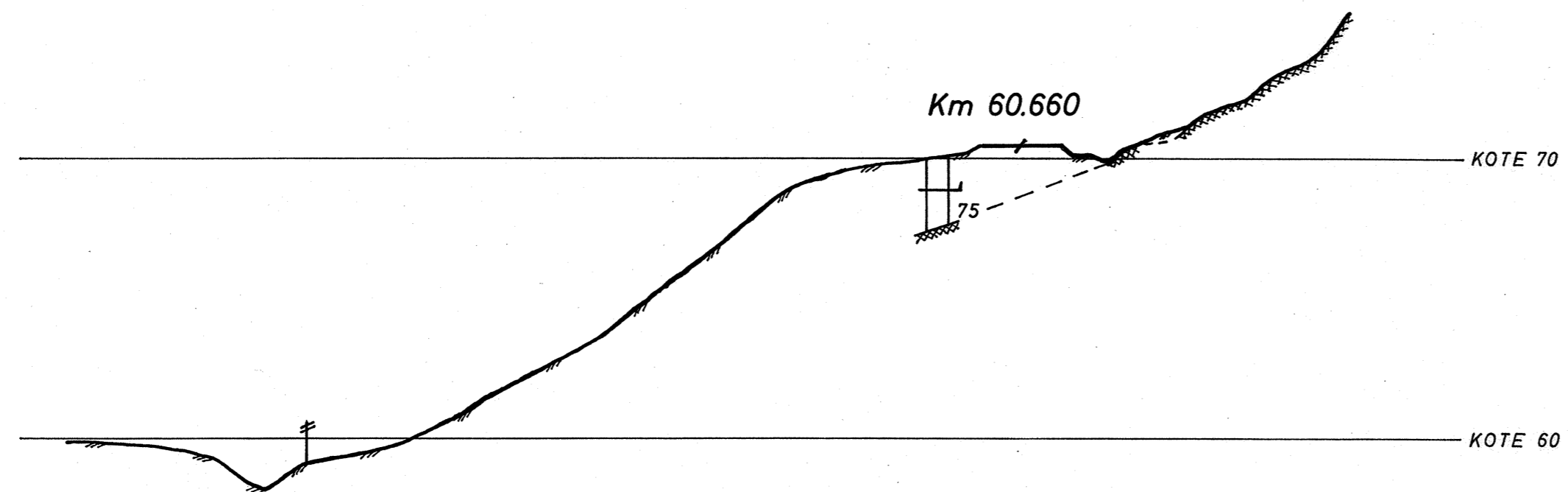
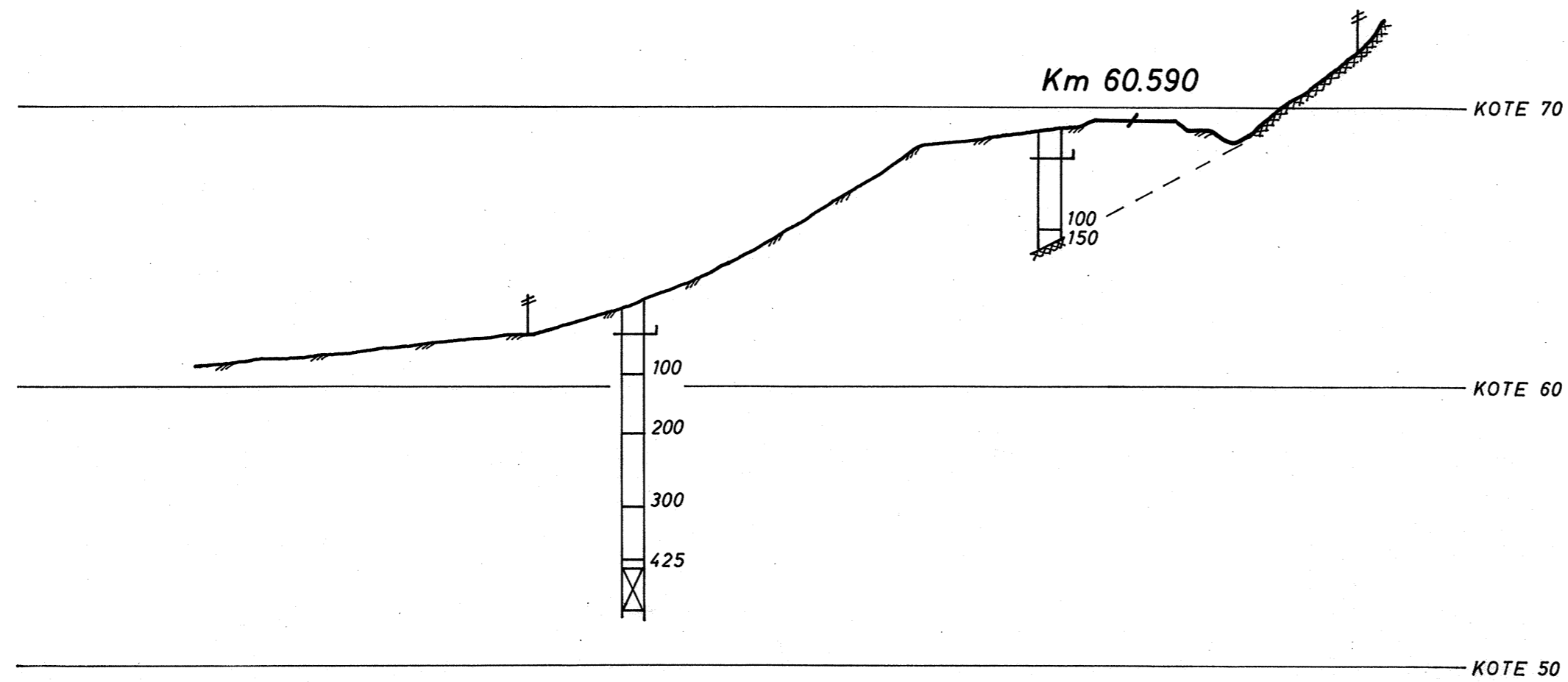
$s_u$  = udrenert skjærfasthet i  $t/m^2$ .

$\gamma$  = volumvekt i  $t/m^3$  (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

$w_L$  = flytegrense.

$w_p$  = utrullingsgrense.



1 boringsbok.

Vestfoldbanen km 60.65 Drammen - Skoger.	Målestokk	Boret A.F. okt. 1965
	1:200	Tegnet A.F. febr. 1966
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 3 15.19.66	Erstatning for;	D. Skirbekk
		GK 3440
	Erstattet av;	

18VF93 Format A