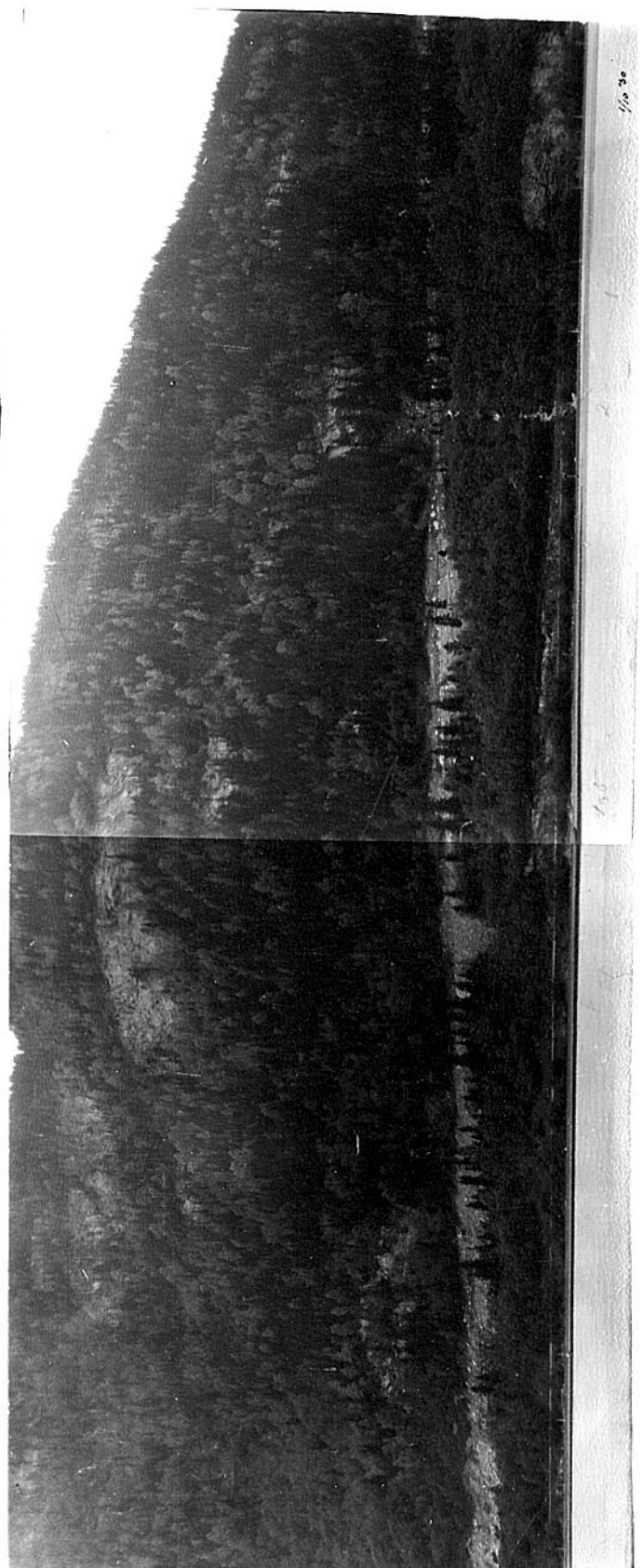
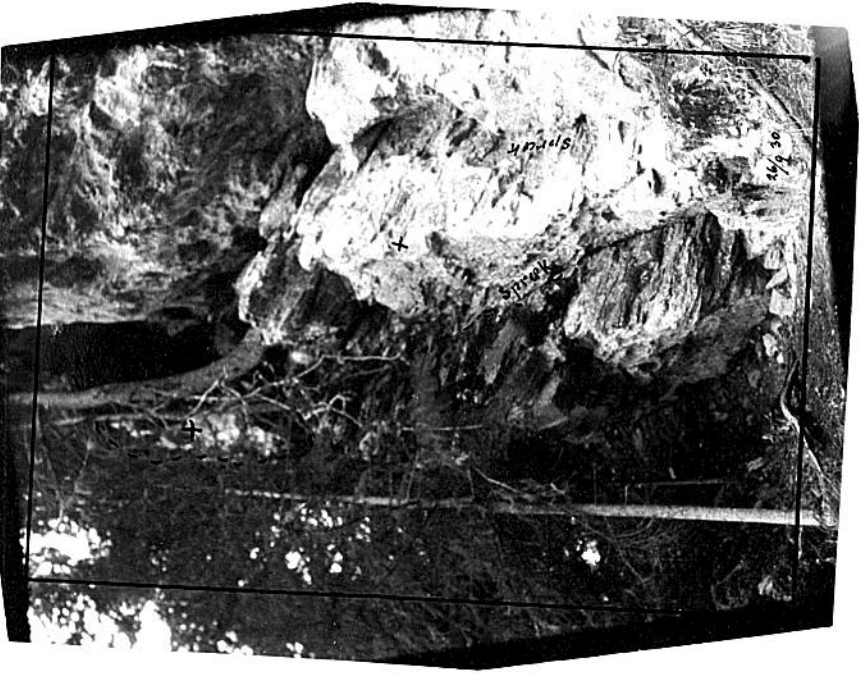
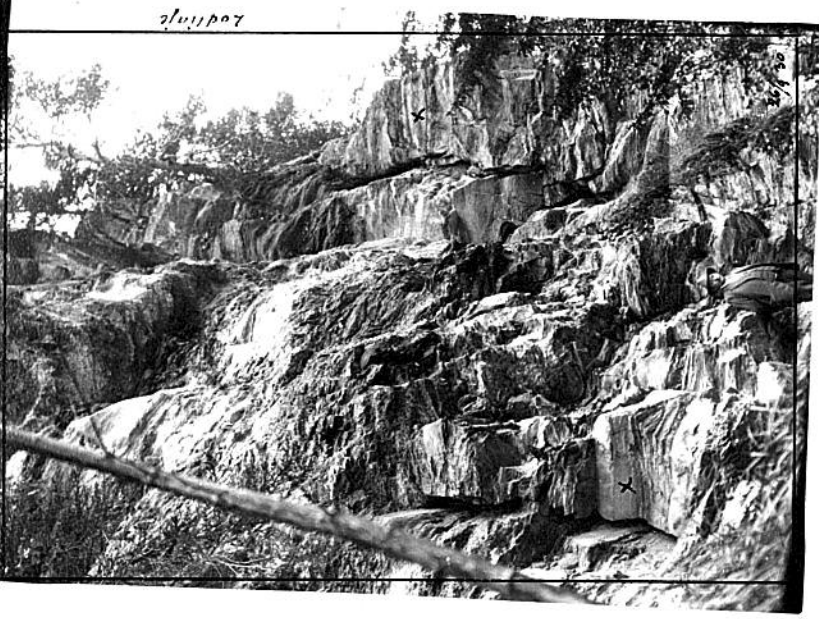


Lodging

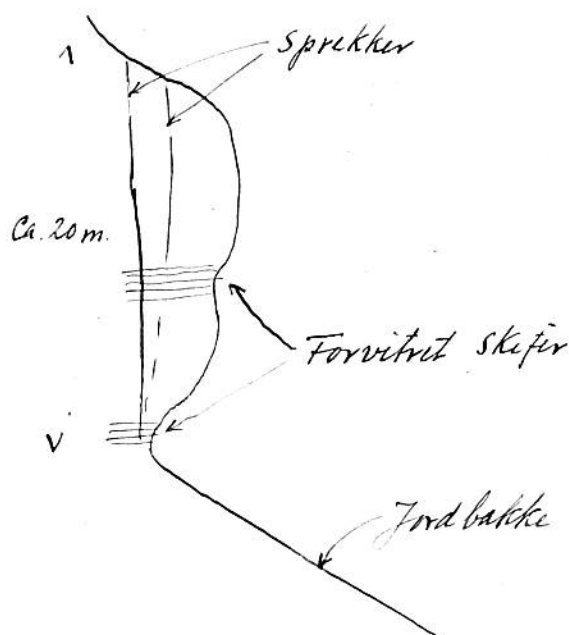


Rapport angående løst fjellparti ovenfor jernbanelinjen mellem Losna og Fåvang stasjoner omkring km. 227,7.

Mellem Losna og Fåvang (ca. km. 227,7) er der en bratt jordbakke til venstre for jernbanelinjen som øverst ender mot fjell i steile avsatser. Fjellet er delvis sterkt opsprukket og forvitret. Den nye bygdevei mellem Losna og Fåvang går langs skråningen mellem fjellskrenten og jernbanelinjen. Det var her veistøttemuren gled ut i fjor, omtalt i undertegnedes rapport av 20/12-29.

Som også anført i nevnte rapport består fjellet av såkalt sparagmit - feltspatførende sandsten - med hyppig innleiring av tynne noenlunde horisontalt liggende skiferlag. Skiferen er gjennomsett av ganske tynne kalksjikter; ved oppløsning av kalken forårsakes en hurtigere forvitring av skiferen enn den omgivende sparagmit. Omtrent parallel med den steile fjellskrent har man et utpreget sprekkesystem, sprekkenes er for en stor del helt åpne; dessuten forekommer andre mer tilfeldige og uregelmessige sprekker som forårsaker en oppspaltning av fjellet i blokker. Disse steiltstående blokker har ofte en dårlig fot, da de hviler på et sterkt forvitret skiferlag.

Se vedföiede skisse:



På grunn av disse forhold var fjellet på sine steder så løst, at det nårsomhelst kunde ramle ned. Undersøkelsen av fjellet blev foretatt i anledning et stensprang den 1 november ifjor. Flere stenblokke løsnet og en stor blokk på ca. 20 m³. traff jernbanelinjen og ødela flere skinner og sviller og knekket en telegrafstolpe. Blokken fortsatte over linjen og blev tilslutt liggende ca. 20 m. til høire for denne. Stenspranget fant sted mellem togene nr. 1250 og 404.

Det løse fjellparti blev befaret i midten av september i år sammen med inspektør Landstad og vedkommende banemester og baneformann. Man blev da enig om at det løse fjell burde forsøkes nedrensket. Ved undersøkelse fantes løst fjell eller løse blokke på syv forskjellige steder. Sammen med inspektør Landstad besiktiget jeg nylig de utførte og pågående renskningsarbeider. Der var foretatt renskning på fem steder og på det sjette sted holdt man på og var snart ferdig. På fire av disse steder kan man nu føle sig helt trygg og på to steder noenlunde trygg; på de siste to steder (som linjepersonalet har kjennskap til) bør inspekseres fra tid til annen, særlig vår og høst.

Det syvende sted med løst fjell, lengst sydligst omtrent utfor km. 227,6 får man ikke anledning til å ta ihøst. Jordbakken er nemlig allerede utelet og ved sprengning av de løse partier menes dette å medføre større risiko for den nedenfor liggende vei og jernbanelinje enn når bakken er utelet. Dette parti er imidlertid meget stygt og bør renskes såsnart der blir anledning til det. Vedlagte fotografi tatt av inspektør Landstad viser tydelig hvordan forholdene er her.

Ved den hittil foretatte sprengning og renskning har skogen i skråningen stanset de fleste av blokkene. Skogen er derved

delvis blitt temmelig sterkt medtatt bl.a. er adskillige store trær knekket tvers over.

Der er en høiere liggende fjellskrent med løst fjell som skal undersøkes senere. Blokkespranget ifjor var fra den lavere liggende skrent, som nu for det meste er rensket. Når man er ferdig med siste løse parti i denne kan man i de kommende år føle sig forholdsvis trygg for stensprang fra denne fjellvegg.

Oslo den 28. november 1930.

A. L. Rosentund