

R a p p o r t

angående grunnforholdene ved Danvik omkring km. ^{54.9}55.2. Vestfoldbanens ombygning.

Linjen ligger på fylling og som situasjonen på vedlagte tegning nr. 198 viser har man en isdamm til høyre for linjen mellom km. ca. ^{54.9}55.10 og 55.23.

For å få deponert overflødige masser var det meningen å utfylle forsenkningen mellom isdammen og jernbanens fylling. Se prefilene på tegningene.

Resultatet av undersøkelsen tilkjennegir at grunnforholdene er temmelig tvilsomme. Man har et mektig lag med løs kvikklere over vanlig lere og nærmest fjellet et tyndt gruslag.

Den påtenkte utfylling vil praktisk talt ikke forverre stabilitetsforholdene. Men disse er allerede på forhånd så tvilsomme, at fyllingen bør sikres uansett om opfyllingen blir iverksatt eller ikke. Forholdene er nemlig av den beskaffenhet, at beregningsmessig er det ikke mer enn såvidt fyllingen står og man har praktisk talt ingen sikkerhet mot utglidning.

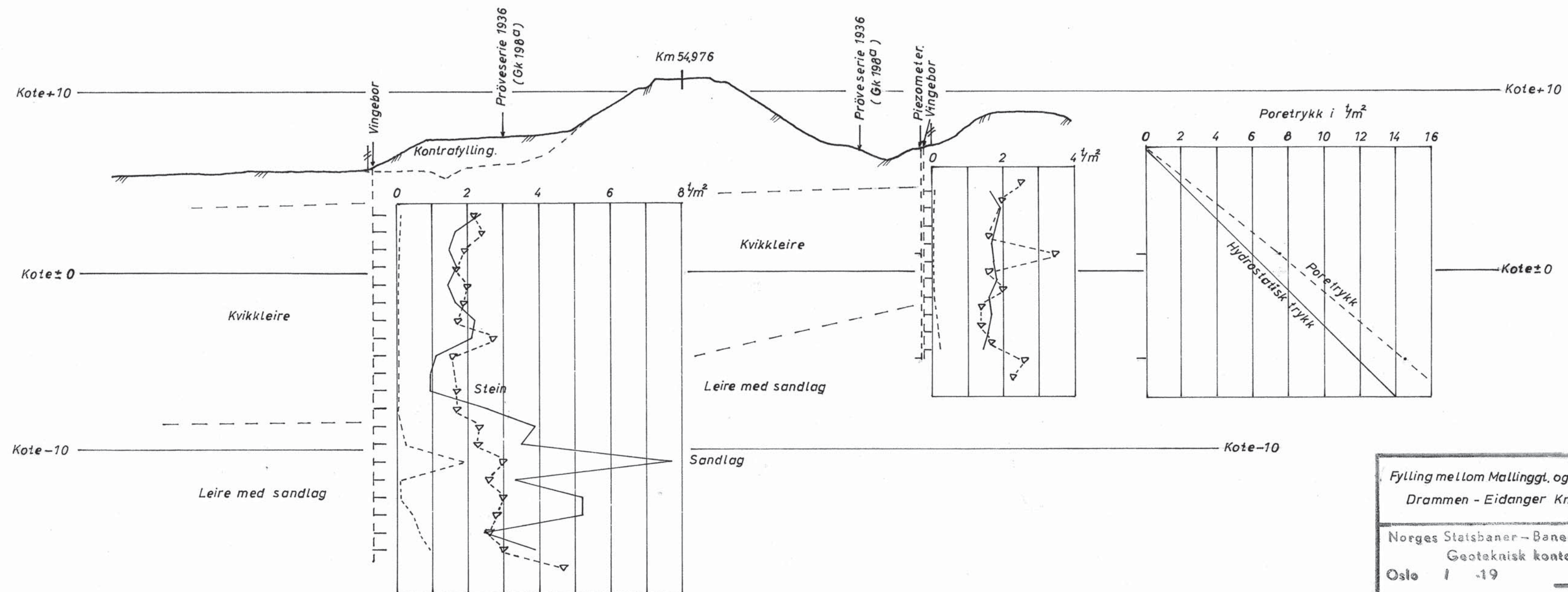
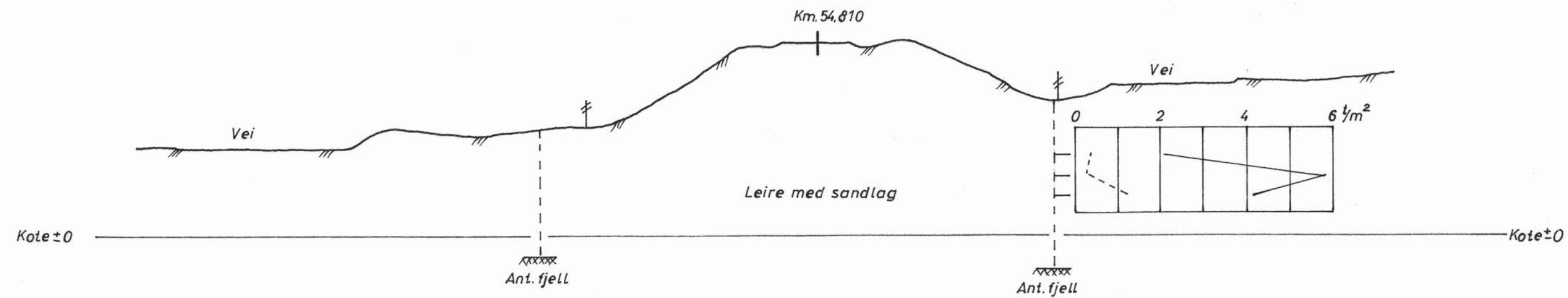
Det foreslås derfor, at man sikrer sig mot en sådan eventualitet ved å legge en kontrafylling på venstre side fra km. ca. 55.10 til km. ca. 55.25.

Kontrafyllingen som er merket med rødt på tegningen blir ca 8 m. bred og 1.3 m. høy og ved hjelp av den opnåes fullt tilstrekkelig sikkerhet, også under den forutsetning, at forsenkningen på linjens høyre side utfylles.

Under denne opfylling bør der legges en drensledning i den nuværende grøftebunn, vesentlig for å hindre ansamling av vann og økning av fyllingsmassenes vekt.

Oslo den 10. juni 1936.

A. E. Rosentund



Fylling mellom Mallinggt. og Austadskj. Drammen - Eidanger Km. 54,95	Målestokk	BoretQAa, Okt. 1964
	1:200	Te. net... — " —
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1 -19	Erstatning for:	
	Gk 198,2 a	
	Erstatet av:	

18VF13