

Beregning i Fylling ved isdam i tilslutning
til Møllings gæde indgang, km 55:2 Vestfoldbanens anbringning
Styrmodammen

BeFaring den 9 oktober 1942.

Kontrafyllning är lagt ut, vislark i nya förskyllige repri-
ser. Hovedmassen lagt ut hösten 1939 men först fyllningen för-
pussat i förby hösten 1941. Bortsett från tilldelade utgravnings-
masser i anslutning till byggnad som ligger inom mot hovedfyllningen
består fyllmassen av sand och skrapgryn från Åskången, Grö-
tak.

Mallings gatas indergång som är fundamentalt dräkt ble-
förd i augusti 1942. I försenking mellan isdam och
Jernbane fyllning står under vatten långt hula dammen långt,
gräften är inte upprättad. I damströmningen inom mot
Jernbane fyllningen ses likaså flera ställen, runda hål
med ca. 5 cm diameter gravat av jordrotter. Vannet i
gräften kommer vid tillfällande eller fullt övervinnande från is-
dammen. Ingeniör Paris meddelade, att det i augusti 1942
stod sig upp under vatten mellan dam och fyllning.

Driftens folk markerat förändring i skinnregningen på
fyllningen längs dammen sommaren 1941. Den 3. ok.
har man här följande uppgifter om grundens förändring
av nivåeringen av Gröspåls på fyllningen. Gröspåls står
2,15 m. från midtlinjen på högra sida. Samtidigt har
man förtecknat observationer på vindregningen.

Gröspåls	Syften.	Sida förskyllning till vinstor
5503	7 m.	0 m.
- 13	27 "	30 "
- 19	52 "	45 "
- 25	33 "	30 "
- 31	1 "	13 "
- 35	0 "	0 "

Man sett om öppna om när gröspåls var medelt
och mycket ledigare. Öppna om fyllningen och vindregningen.
Genom signering till sent hit.

7 1936 påfyldtes Jensen's betydning. Over Skibsmannens for jul 55'25"
til kummet 55'35". Fjell begynder i dagen ved jul 55'33

Engen's Paris mente, at vannet mellem isdem og Fjell
afviklet. Isen under Fjellingen 4 var inne på å legge en dyb
drumgrøft i bunnene av Fjellkvingen mellom disse. Dette fra-
væddes, derimot for overvannet skaffes anlegg og grøften
opprenskes.

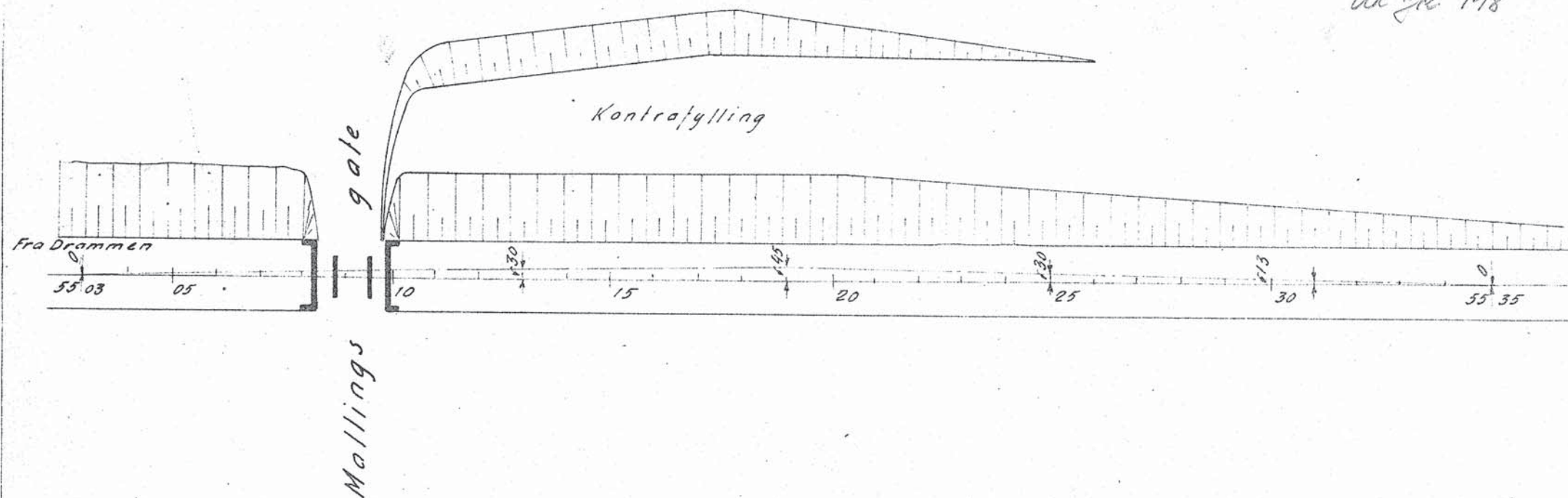
De observasjoner som er gjort på Fjellingen kom en ikke stede
fremget på isar ikke dersom lang tid er hengitt siden for-
gående observasjon. Først fortsatte vedmessige observasjoner
med gi sikre data for beregningens størrelse og retning. Særlig
størrelsen av Fjellkvingen anses for tvilsom. Særlig anses
en forskyvning på 15 m i jul 55'31 som ligger nær fjell
for rimelig. At en beregning har foregått, spesielt segning
med anses som sikkert, og det er heller ikke rimelig i be-
aktning av, at mellom vindene 4 krøllet ved jul 55'22
er pålagt ca. 2 m tykk avløst fjellingsmasse. En har her å
gjøre med en betydelig sammenpressning av livsmiddelen
størst på venstre side av Fjellingen. Noen fore for Fjellingen
er ikke helt ledig.

Engen's Paris og Fing. vpsynsmann (Stikkingsfermann)
gjendretten. var både under befaringen.

10/10 - 42

A. S. R.

ad 2k 198



Jsdam. (Slyrmodammen)

Målt dato	Pel. nr.											
	5503		5513		5519		5525		5531		5535	
	Synka. m/m.	Forskyvning m/m.	Synka. m/m.	Forskyvning m/m.	Synka. m/m.	Forskyvning m/m.	Synka. m/m.	Forskyvning m/m.	Synka. m/m.	Forskyvning m/m.	Synka. m/m.	Forskyvning m/m.
5-10-42.	7	0	27	30	52	45	33	30	1	13	0	0
5-11 "	7	0	27	33	52	45	33	30	1	13	0	0
5-12 "	7	0	27	30	52	45	33	30	1	13	0	0
7-6 43	14	0	35	30	63	45	30	32	2	13	0	0
8-7 "	16	1	35	31	63	46	39	34	2	14	0	0

Vestfoldbanens ombygning.		Målestokk:	Tegn. 30/42	
Kontrafylling pel. 5510-5525.			Træ 10/42	
Målt synkning og forskyvning av linjen.			Kfr.	
NORGES STATS BANER		Ersatning for:		
DRAMMEN DISTRIKT		B.13575.4		
Drammen den 5-11-42		Ersattet av:		
Ulf Paus				