

GeoSem

Hellvikskogsvei 60

1450 Nesoddtangen

Tlf.: 90628375

E-post: helgesem@msn.com

Rapport over:
HOVEDBANEN VED FROGNER
UNDERGANG VED JERNBANEBRU OVER LEIRA
Vingeboring ved nordre brukar

Dato: 29.08.2007

Dok.nr: *UB. 115742 - 000* Rev: *000*

Bilag 1 : Situasjons- og borplan

” 2 : Vingeborresultat

Jernbaneverket har planer om å erstatte en planovergang ved Frogner gård med en ny undergang ved jernbanebrua over Leira. På oppdrag fra Jernbaneverket har GeoSem utført vinge boring ved bruas nordre brukar.

RESULTATET AV UNDERSØKELSEN

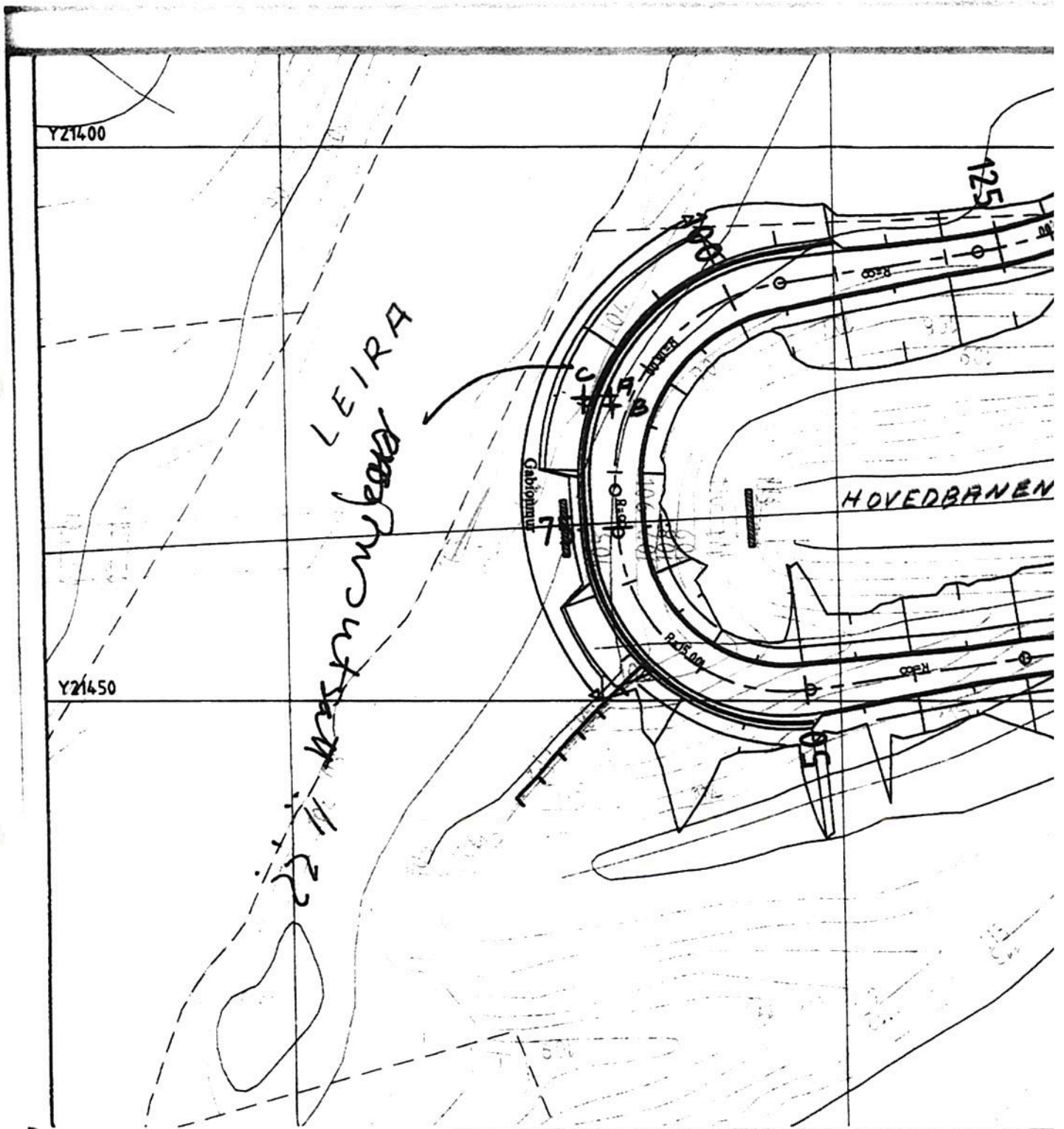
På situasjons- og borplanen bilag 1, er plasseringen av vinge boringene angitt. I utgangspunktet skulle vinge boringen utføres nærmere brukaret, men her ble det over et større område registrert stein i undergrunnen og således utilgjengelig for vinge boring. Steinmassene er trolig utlagt i forbindelse med byggingen av jernbanebrua. På lokaliteten hvor vinge boring merket A og B er utført, stanset boringene begge steder på stein i 1,7 m dybde. I punkt C som ble flyttet 2 m nærmere elveskråningen, ble det ikke påtruffet stein og det ble her vinge boret ned til 6 m dybde. Boringen ble utført med inspeksjonsvingebor Geonor H-70. Målingene viste økende skjærstyrke med dybden, fra 18 kN/m² i 1 m dybde til vel 100 kN/m² i 6 m dybde. Måleresultatene er vist på bilag 2. I 1 m dybde viste målingene i punktene A og B også 18 kN/m².

Løsmasseavsetningene ser i det alt vesentlige ut til å bestå av leirholdig finsand og silt.

GeoSem



Helge Sem
geotekniker



Tegnforklaring:
+ Vinge boring

FROGNER
BRUUNDERGANG
Situasjons- og borplan

Målestokk
1:500

GeoSem

Bilag 1

