

Oslo, 12.3.1968.

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 71,5  
GALLEBERG - SANDE

S y s t e m a t i s k e g r u n n u n d e r s ö k e l s e r  
Gk. 3542

Jernbanen går på en 5 m høy fylling. På linjens venstre side er det dyrket mark.

Det er dreiesondert og slagboret i 3 tverrprofiler.

Grunnen består av kvabb, grus og stein. Det er boret til maksimalt 10 m under terreng uten at fjell er påtruffet. Ved endel av borehullene er det poreovertrykk. Fin sand ble vasket ut av borehullene og ut på den dyrkede mark. Det ble foretatt en befaring sammen med grunneieren høsten 1966. Det ble da bestemt at jernbanen skulle legge en drensledning fra borehullet km 71,35 - 20 m venstre til drensledning fra vannkum. Dette arbeidet ble utført høsten 1966.

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

*A. Sandmark*

---

*H. Nilssen*

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev. med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

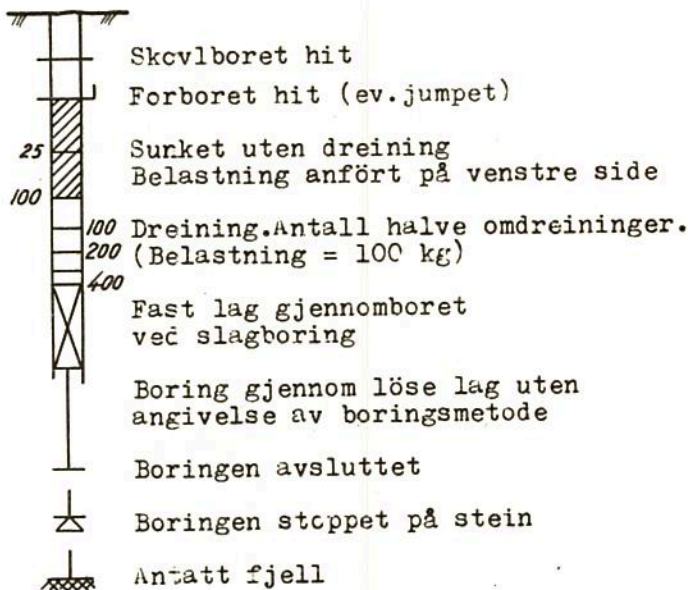
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

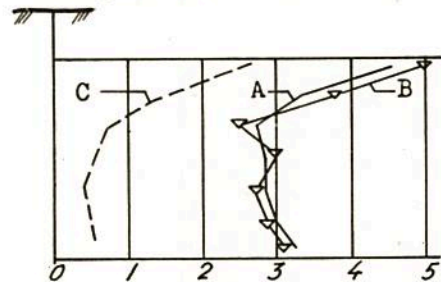
|                        |   |              |
|------------------------|---|--------------|
| 20 - 6 mm grov         | } | Grus         |
| 6 - 2 " fin            |   |              |
| 2 - 0,6 mm grov        | } | Sand         |
| 0,6 - 0,2 " middels    |   |              |
| 0,2 - 0,06 " fin       |   |              |
| 0,06 - 0,02 mm grov    | } | Silt (kvabb) |
| 0,02 - 0,006 " middels |   |              |
| 0,006 - 0,002 " fin    |   |              |
| 0,002 mm               |   | Leire        |

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



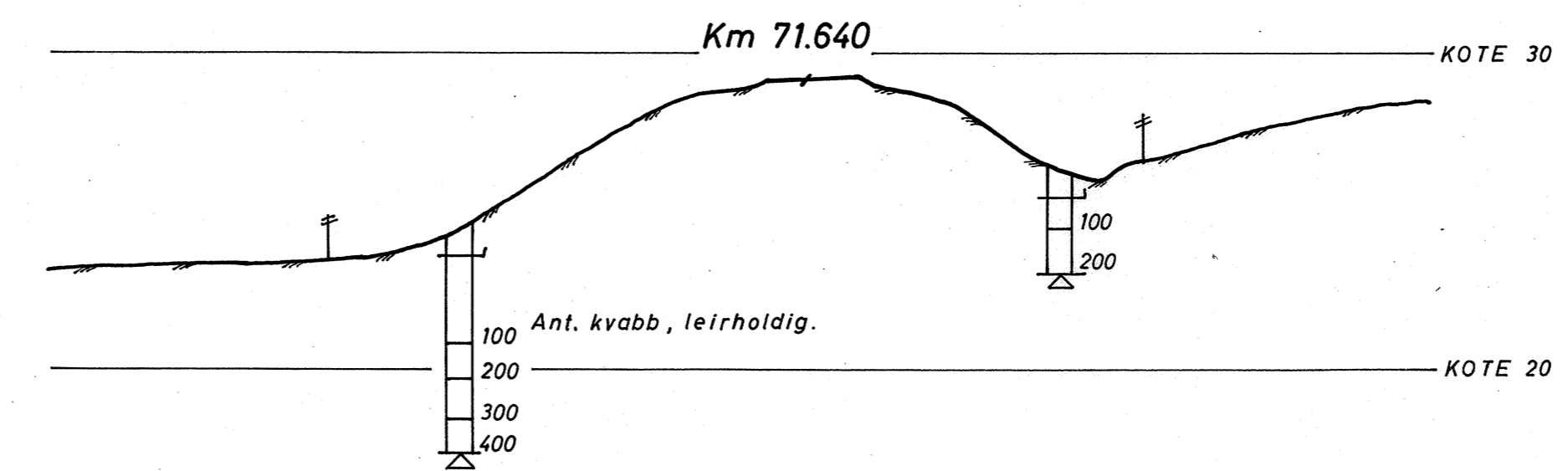
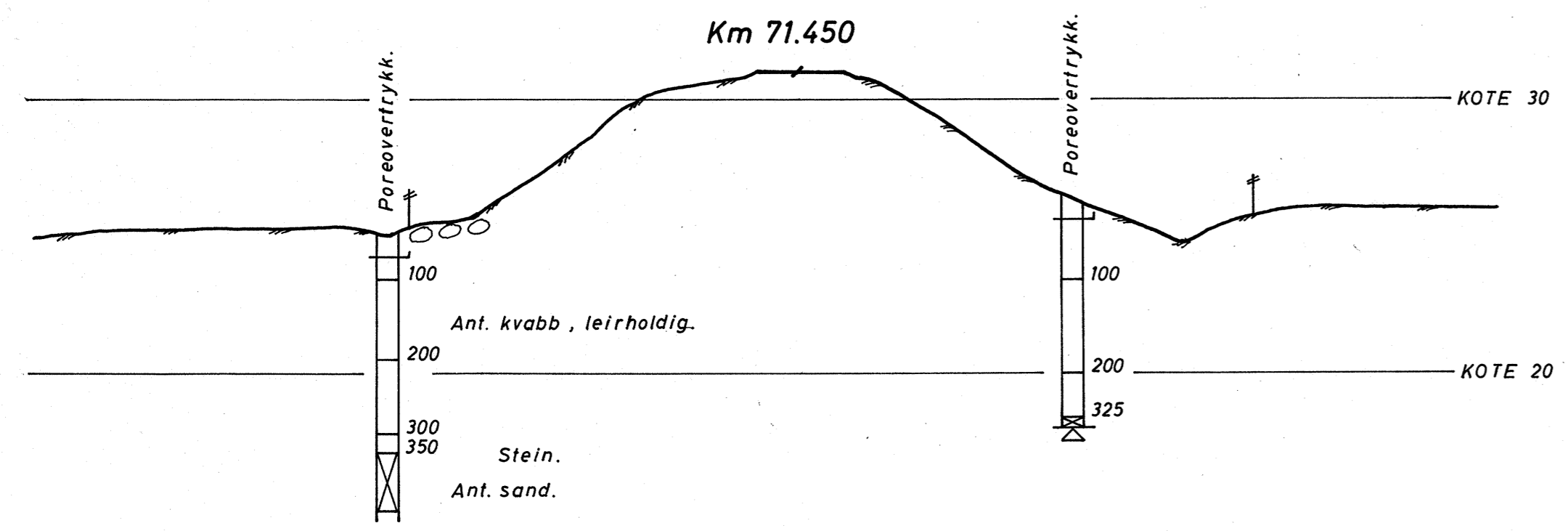
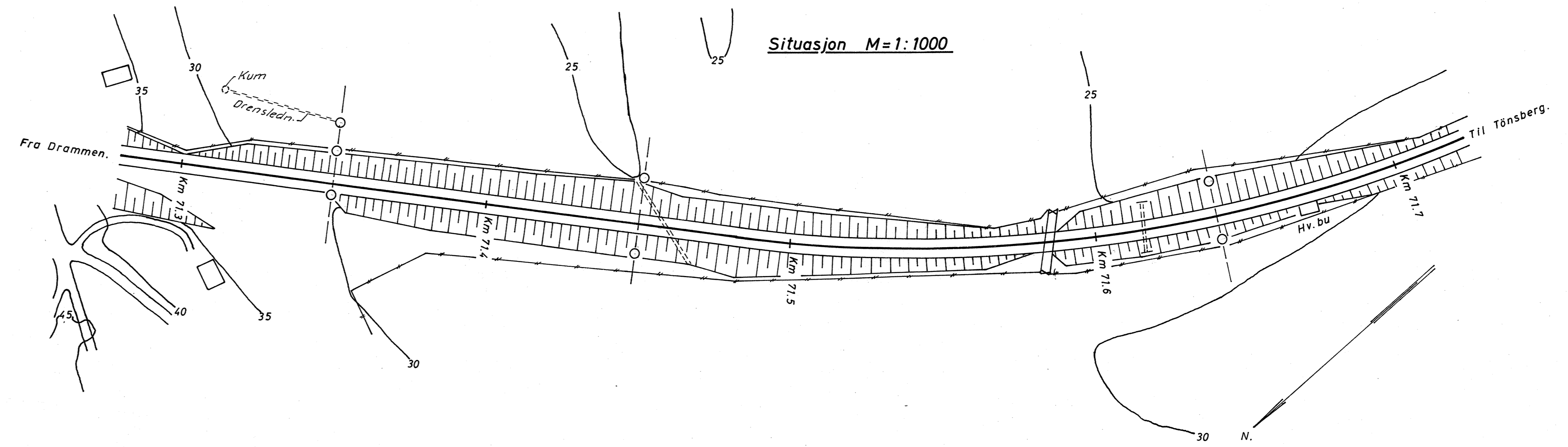
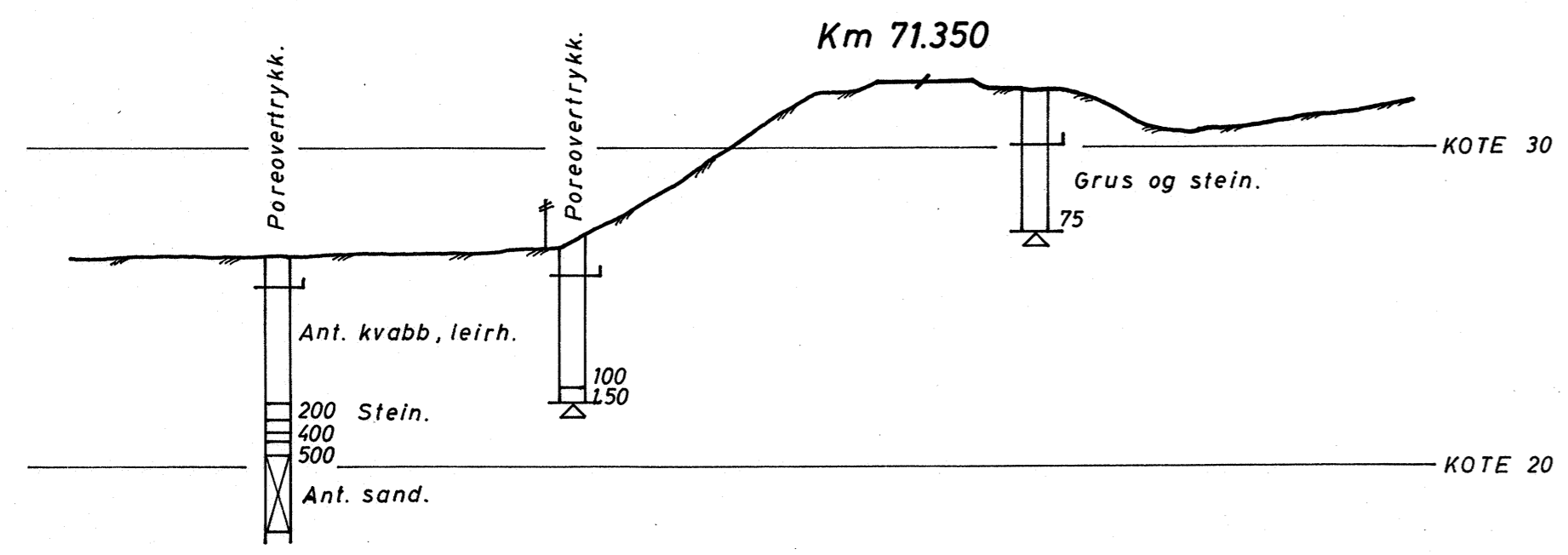
- A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.
- B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.
- C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i  $t/m^2$ .

BOKSTAVSYMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- $H_1$  = relativ fasthet i omrørt prøve.
- $H_3$  = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

- $s_u$  = udrenert skjærfasthet i  $t/m^2$ .
- $\gamma$  = volumvekt i  $t/m^3$  (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- $w_L$  = flytegrense.
- $w_p$  = utrullingsgrense.



Kartgrunnlag: Drammen distr. B 17298,6.  
 Kotehöyder etter N.G.O. gamle N.N.  
 1 boringsbok.

|  |                 |   |
|--|-----------------|---|
| Vestfoldbanen km 71.5<br>Galleberg - Sande.                                | Målestokk       | Boret A.F. juli 1966                        |
|  | 1:200<br>1:1000 | Tegnet A.F. des. 1966<br><i>H. Wilander</i> |
| Norges Statsbaner - Banedirektøren<br>Geoteknisk kontor<br>Oslo 1213 -1968 | Erstatning for: |   |
| <i>H. Wilander</i>   | <b>Gk 3542</b>  |   |
|  | Erstattet av:   |   |



NORGES STATSBANER  
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadresse: Storgaten 33  
Telefon: 20 95 50

Gjenpart: Bgk.

Bilag (antall)

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum

132/4/7 Bø 3.6.71

Eget saknr. og ref.

9541/71,35 B/F.Hu.

Datum 21. JUN. 1971

Sak

VESTFOLDBANEN KM 71,35  
SKADE PÅ BRÖNN GNR 41 BNR 2 I SANDE

Statsbanenes geolog foretok befaring den 14.6.71 for å se på forholdene.

Thorleif Aas' brønn som ligger på venstre side av linjen ved km 71,35 med dybde på anslagsvis 2 m hadde under befaringen en vannstand på 60 cm under markoverflaten. Ifølge innhentete opplysninger gjennom banemesterkontoret, Holmestrand, fører den tilstrekkelig med vann i sommerhalvåret. Men vintrene 1968-70 var det angivelig svikt i vanntilførselen slik at eieren i over en måned måtte kjøre vann i den strengeste kuldeperioden.

Det er lite sannsynlig at årsaken skyldes sonderboringen som Geoteknisk kontor foretok i 2 profiler på tvers av den 5 m høye fyllingen i juli 1966, selv om vannet strømmet ut av borhullene under artesisk trykk.

Normalt svinger grunnvannsspeilet i takt med årstider og nedbør, og derfor har det hendt at selv gode brønner går midlertidig tomme under strenge kuldeperioder, når nedbørtilsaget svikter.

Hösten 1969 var nedbøren i Vestfold betydelig under normalen, samtidig var vinteren 1969/70 usedvanlig kald, slik at telen gikk dypere enn vanlig.

En medvirkende årsak til temporær uttørring av brønner kan også skyldes det sterkt ökende forbruk av husholdningsvann de senere årene p.g.a. bad, w.c. og vaskemaskiner etc.

En ny brønn som ligger på samme eiendom og samme side av linjen 24 m syd for den gamle ble angivelig gravet etter 1966 for å forsyne Adolf Aas' husholdning. Den ligger noe lavere i terrenget, er 3 m dyp og var under befaringen full til randen slik at vannet flommet over. Dette indikerer

ingen varig senkning av grunnvannstanden oppstrøms brønnene på stedet hvor det også er et relativt stort nedslagsfelt.

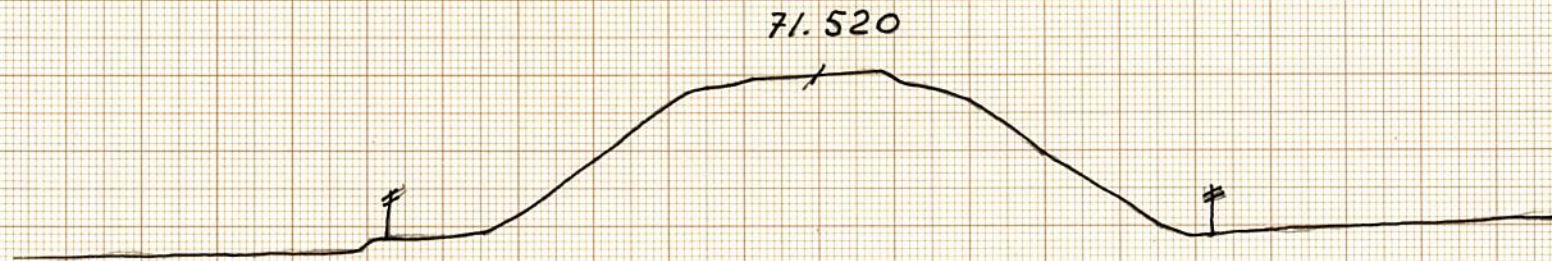
Så lenge man ikke har sikre holdepunkter for at den temporære vannsvikten vintrene 1968-70 skyldes jernbanen kan man ikke uten videre imøtekomme erstatningskravet på kr. 600,- fra Thorleif Aas.

For å sikre permanent vannforsyning året rundt anbefales enten tilknytning til Adolf Aas' brønn eller kommunalt vannverk på stedet.

For Generaldirektøren

---





Dette profil har vi ikke boret i for hvis det kommer opp  
vann fra bukket så vil det renne ut over dykket mark.



Km 71,3-71,7

Fyllingen er jevnt 5 m høy med planovergang ved  
km 71,59 D.M.

Bor i profilene: km 71,350

" 71,45

" 71,52

" 71,64

2 foto.

61. H. C.

Geoteknisk kontor.

År .....

Lab. nr. ....

