

Oslo, 6.5.66.

Gk

VESTFOLDBANEN KM 65,0
SKOGER-GALLEBERG
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSÖKELSER

Gk 3452

Jernbanen går på lav fylling fra km 64,94-65,02. Videre fra km 65,02-65,08 krysser jernbanen en bekkedal hvor fyllingen maksimalt er ca. 5-6 m høy, men den slår ut over skrått terreng slik at høyde målt fra fyllingsfot er 10 m. Det er dyrket mark på begge sider. Stikkrenna ved km 65,055 er i god stand.

Det er sonderboret til fjell i 3 tverrprofiler. Fjell er funnet fra 1,0-4,0 m under naturlig terreng.

Grunnen består av kvabb, grus og stein.

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

D. Skarbeck

Dr. Skarcken-Haug

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

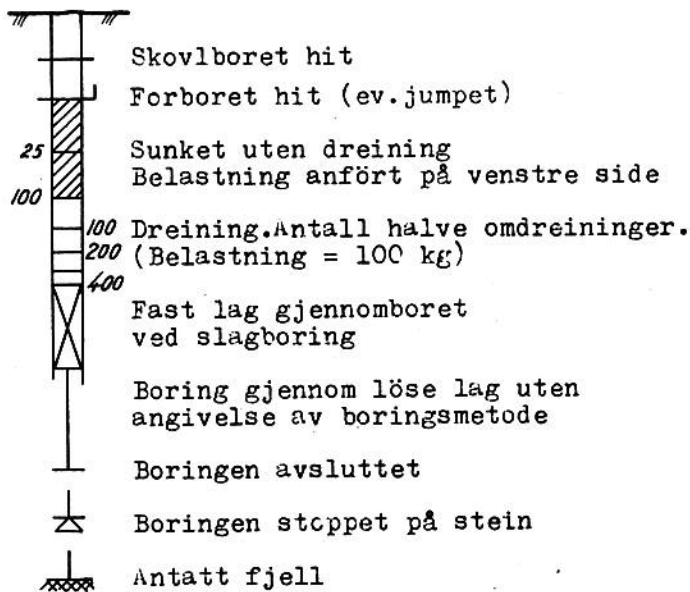
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

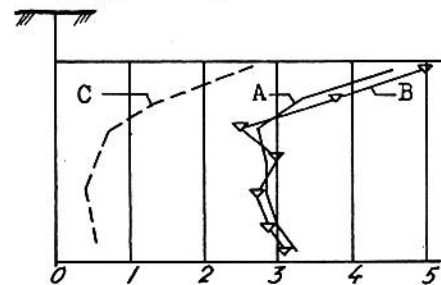
| | | | |
|-----------------|---------|---|--------------|
| 20 - 6 mm | grov | } | Grus |
| 6 - 2 " | fin | | |
| 2 - 0,6 mm | grov | } | Sand |
| 0,6 - 0,2 " | middels | | |
| 0,2 - 0,06 " | fin | | |
| 0,06 - 0,02 mm | grov | } | Silt (kvabb) |
| 0,02 - 0,006 " | middels | | |
| 0,006 - 0,002 " | fin | | |
| 0,002 mm | | | Leire |

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

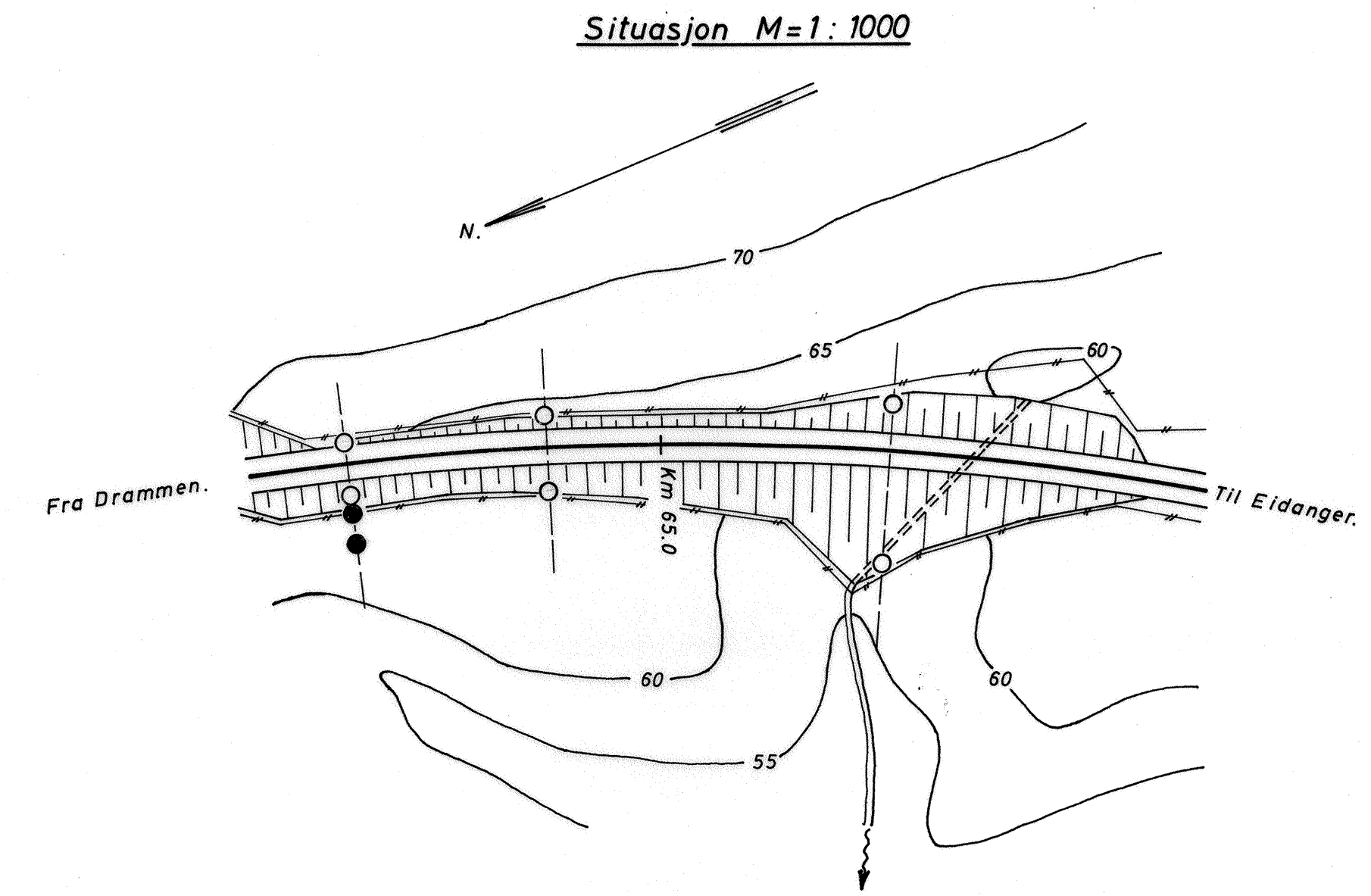
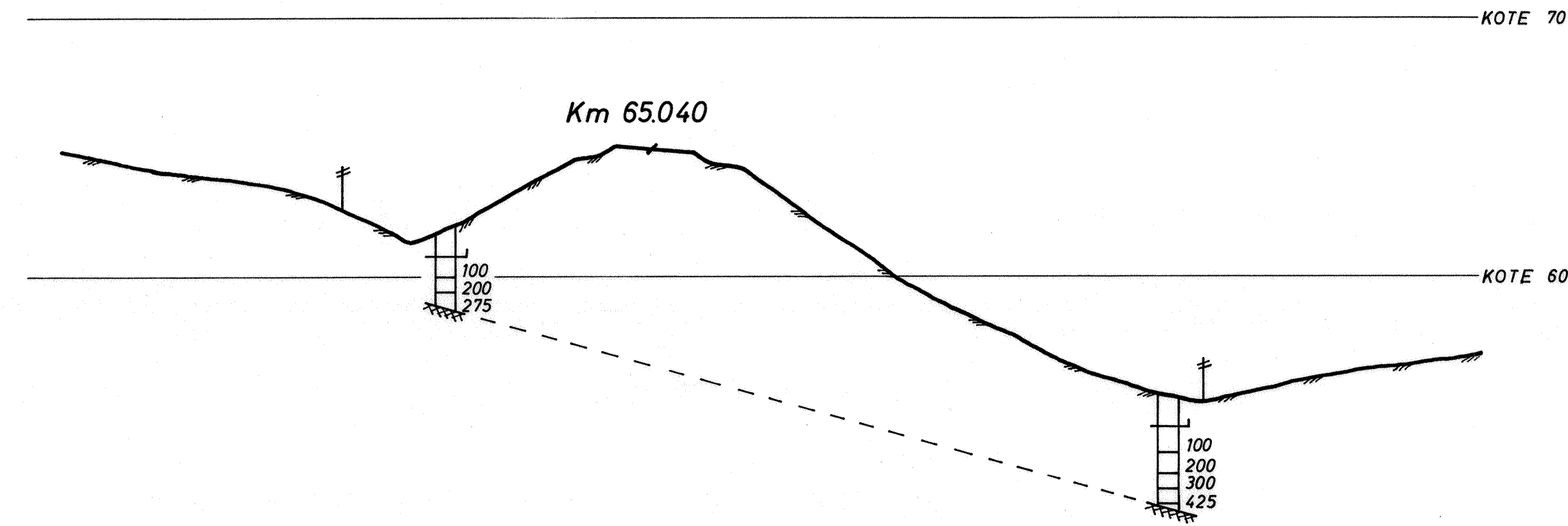
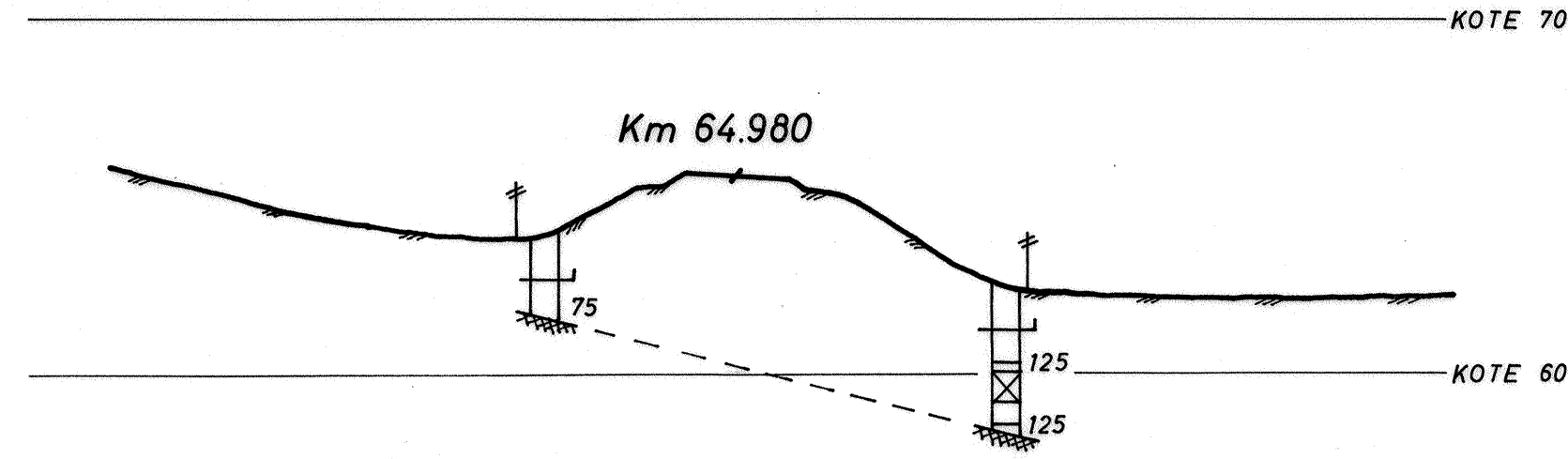
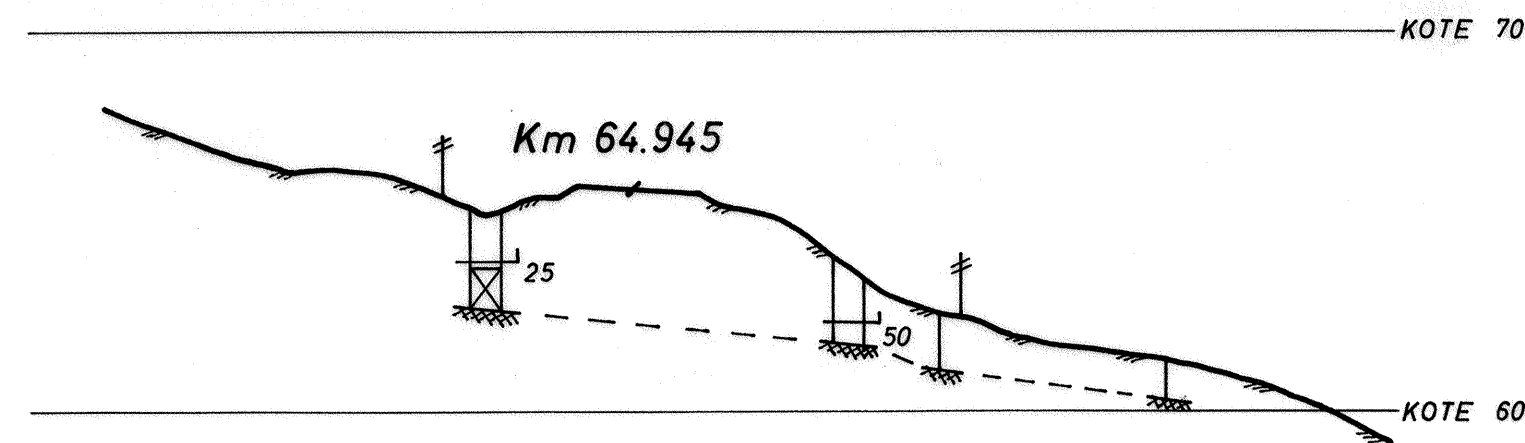
s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.



1 boringsbok.

| | | |
|--|-----------------|-----------------------|
| Vestfoldbanen km 65.0 Skoger - Galleberg. | Målestokk | Boret A.F. nov. 1965 |
| | 1:200 | Tegnet A.F. mars 1966 |
| Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 615-1966 | Erstatning for: | <i>D. Skibekk</i> |
| | | Gk 3452 |
| | Erstattet av: | <i>S. H. ...</i> |

1985

Format A