

84
Gk84

Søining i banelegemet på Frogner stasjon, Hovedbanen.

Et stykke sønnenfor stasjonsbygningen - omkring pel 2977 - ligger linjen i fylling med hovedsporet ut mot kanten av en mindre forsenkning i hvis bunn der går en bekk.

7. Av tverprofil pel 2976 + 9 på vedlagte tegning nr. 84 kan man se hvordan grunnforholdene er. På et ~~tynde~~ lag av fast lere ligger et 4 a 5 meter tykt lag, som vesentlig består av en veksling av ren og forholdsvis fin sand samt lerholdig fin sand og lere. Det meste av disse masser er opfylt. Grensen mellom oprindelig naturlig bakke og fylling var det ikke mulig med sikkerhet å konstatere.

Den på det faste lerunderlag liggende sand og lerholdige sand viser sig fordømmeste å være sterkt vannførende (mrk. med kryss på tegningen). Ved særlig sterk vanntilførsel kommer massen i sig. Hertil bidrar også bekken når den skjærer sig ned i skråningsfoten. Signingen begynner derfor i nedre del av skråningen og forplanter sig etterhvert opover og har der ved bevirket en setning av hovedsporets ytre skinnestreg på en lengde av ca 30 meter, nemlig fra ca. pel 2975 + 5 til ca. 2978 + 5.

For å rette på forholdene bør skråningen dreneres ved hjelp av 3 a 4 tversgående ca. 20 m. lange drensgrøfter. Legges disse med ca. 10 m.s innbyrdes avstand, kan man eventuelt senere supplere med noen kortere grøfter nede ved foten. Av tverprofil pel 2976 + 9 sees at massen er sterkt vannførende til en dybde av ca. 2.5 m. i borhull 10 m. v. for midtlinjen. Grøftenes øvre ender bør derfor ha en dybde på ca. 2.5 m.

Skråningsfoten bør beskyttes mot bekkens gravning ved en spuntvegg fra ca. pel 2974 + 5 og til ca. pel 2978, altså på en lengde av ca. 35 m.

29/1.1930.

A. N. Rosenthal

BANE NOR

Dokumentnummer:

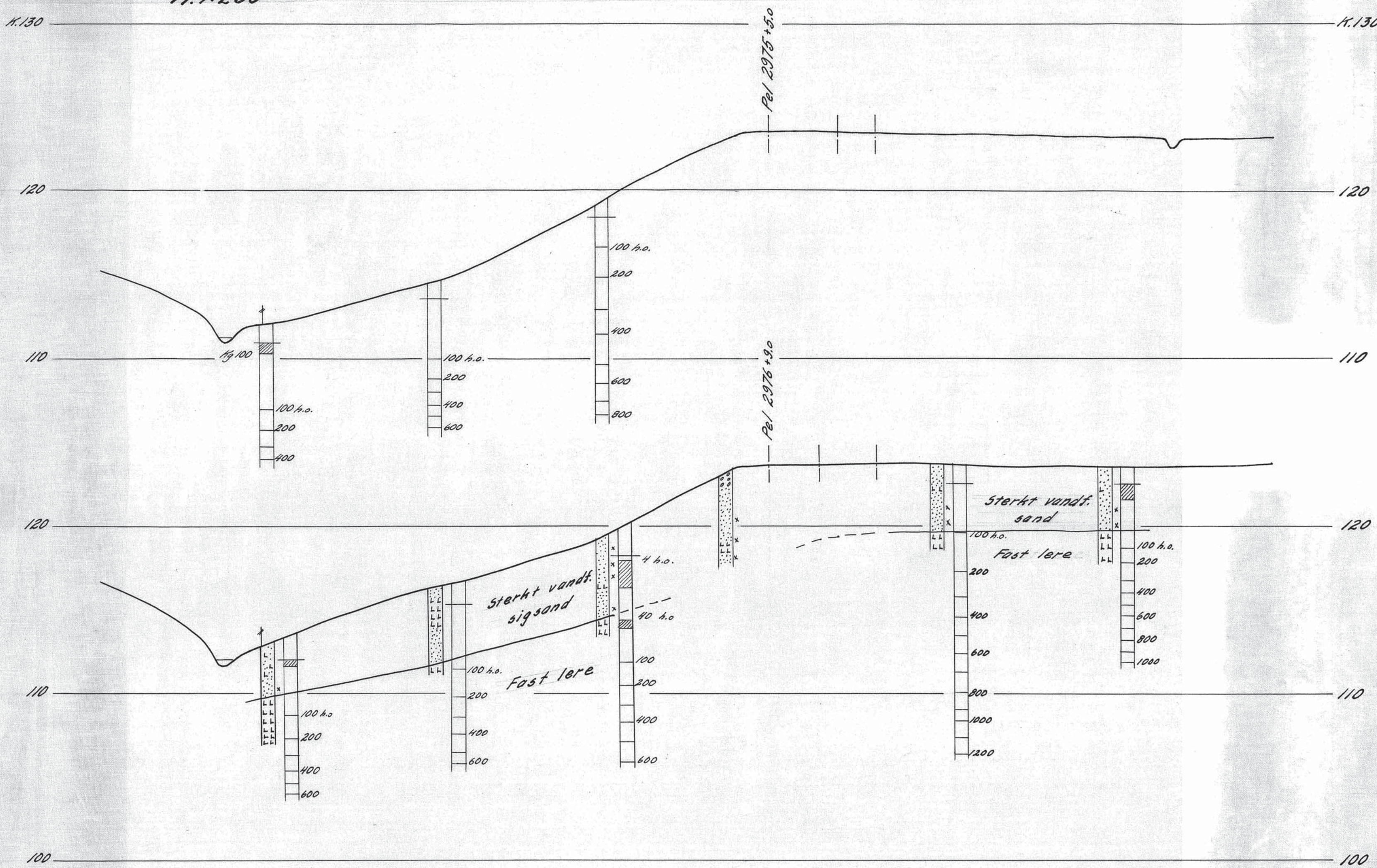
UB.108190-001

Rev.:

000

Boringsresultater
 Glidning ca. pel 2976
 Hovedbanen
 M. 1:200

N.S.B. Geolog
 Tegn. nr. 84



14/1 - 30
 A. K. Rosentund

SVF 16