

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart

GK.

BANE NOR

Dokumentnummer:

UB.109152-000

Rev.:

000

Bilag (antall)

Distriktsjefen

HAMAR

Deres ref. og datum

3902/52 30.7.52

Sak

Eget j.nr. og ref. (bes oppgitt ved svar)

2698/52B AR

Datum

27. AUG 1952

**GRUNNUNDERSÖKELSE FOR VELFERDSBYGNING FOR
LOKOMOTIVPERSONALET, HAMAR STASJON**

Geoteknisk kontor meddeler følgende:

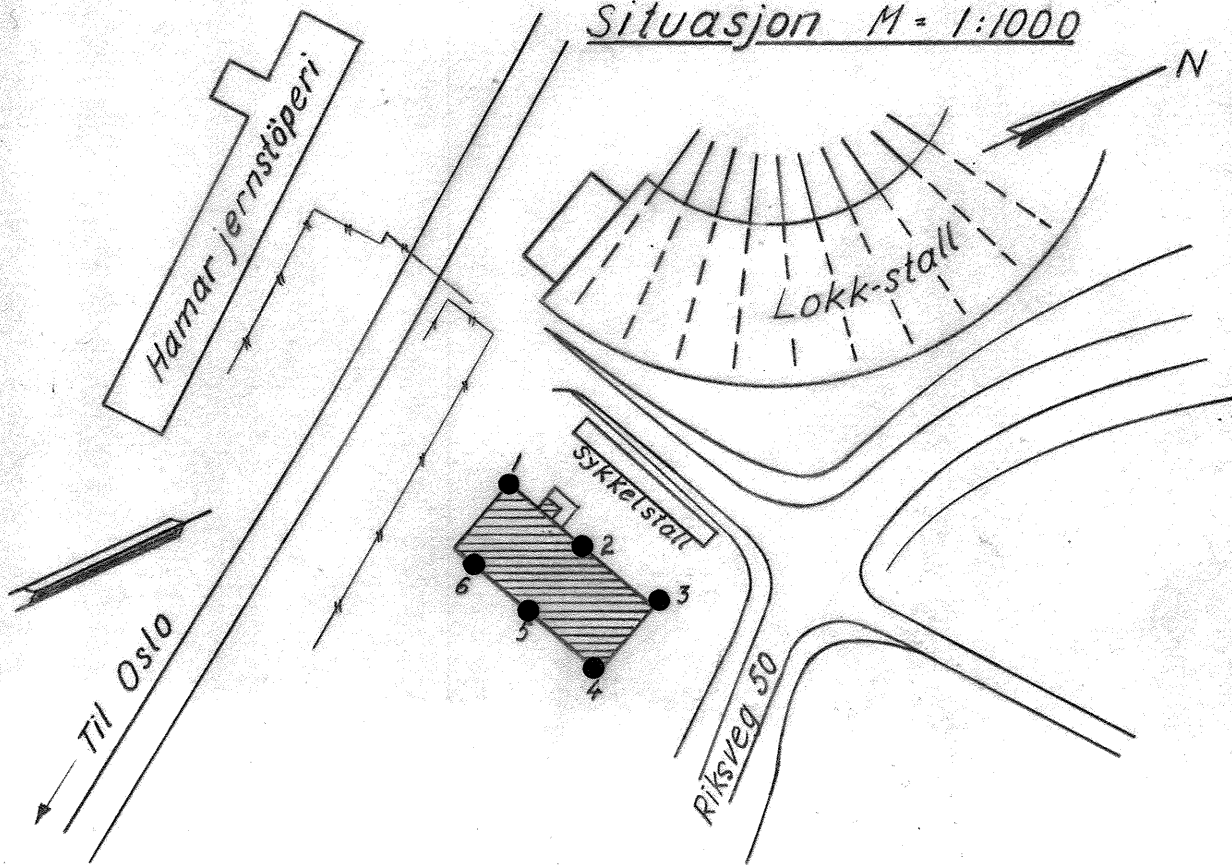
Som det fremgår av medfølgende tegning Gk 2002 er det fjell i dagen ved punkt 3, forøvrig varierer dybden til fjell fra 0,8 til 4,5 m. Fjellet er her dekket av meget fast morene.

Underkant grunnmur er prosjektert på kote + 124,60. Med denne fundamenteringsdybde blir omtrent en halvpart av bygningen liggende på fjell og den annen halvpart på morene. Selv om det i dette tilfelle bare blir en meget liten setning på moreneunderlaget vil det allikevel være å anbefale at det sprenges vekk så meget av fjellet at det kan anbringes en 30 cm tykk pute av grov sand eller grus under fundamentene. Derved skulle man unngå enhver skade som følge av en liten setning på moreneunderlaget. Dette kan tåle en betydelig belastning, men for mest mulig å unngå setning foreslås brukt ca. 20 tonn pr.m² hvorved bæreevnen bare delvis er utnyttet.

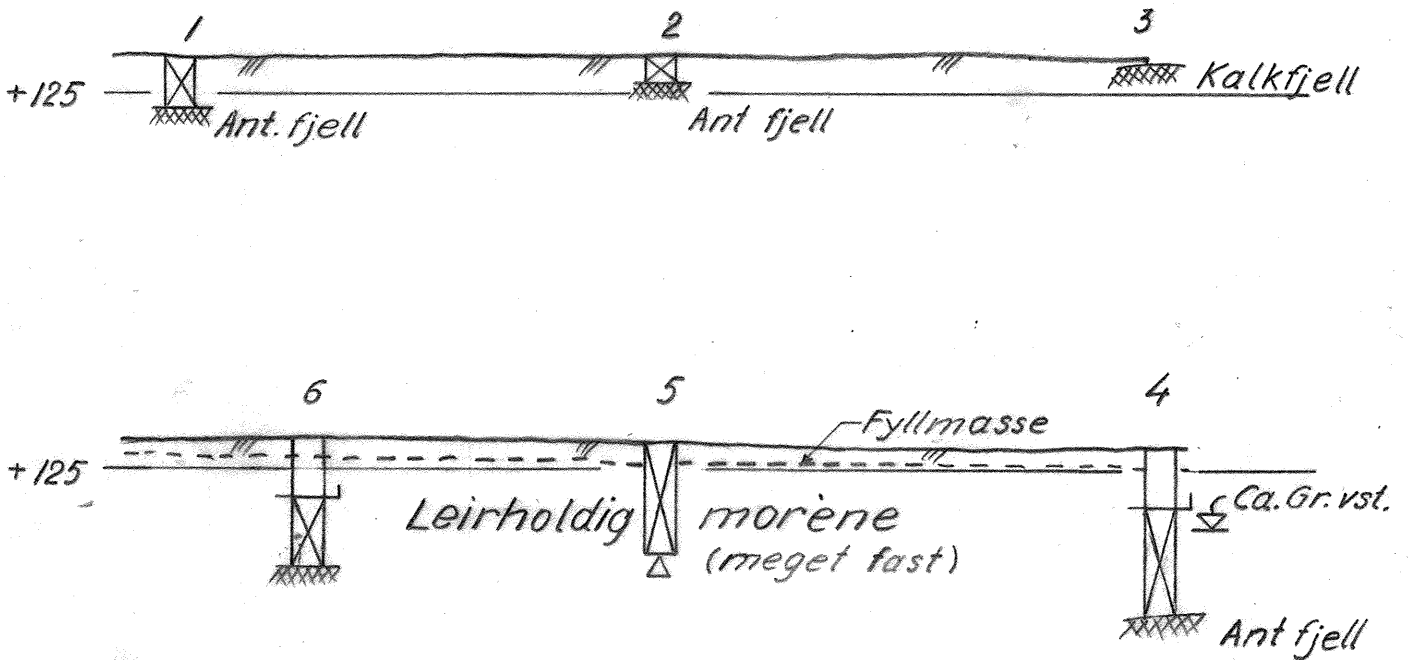
For Generaldirektøren

A. K. R.

Situasjon M = 1:1000



Profiler M = 1:200

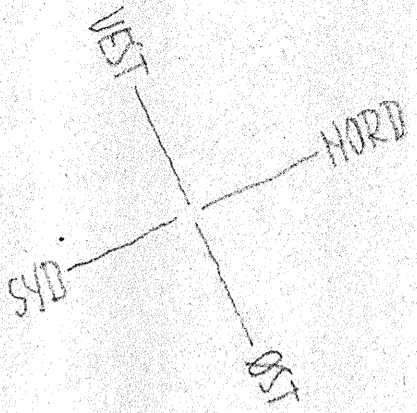


Velferdsbygg, Hamar Grunnboring	Målestokk	Boret KK	20/8-52
	1:1000	Tegn. K.K.	21/8-52
Borgee Statfobaner — Gassdirektøren Statistiske kontor Oslo 25/8 - 1952	1:200	W. Skram-Haug.	
	Ersattning for:		
GK 2002			Ersattlet av:
A. F. Rosentind			

104320

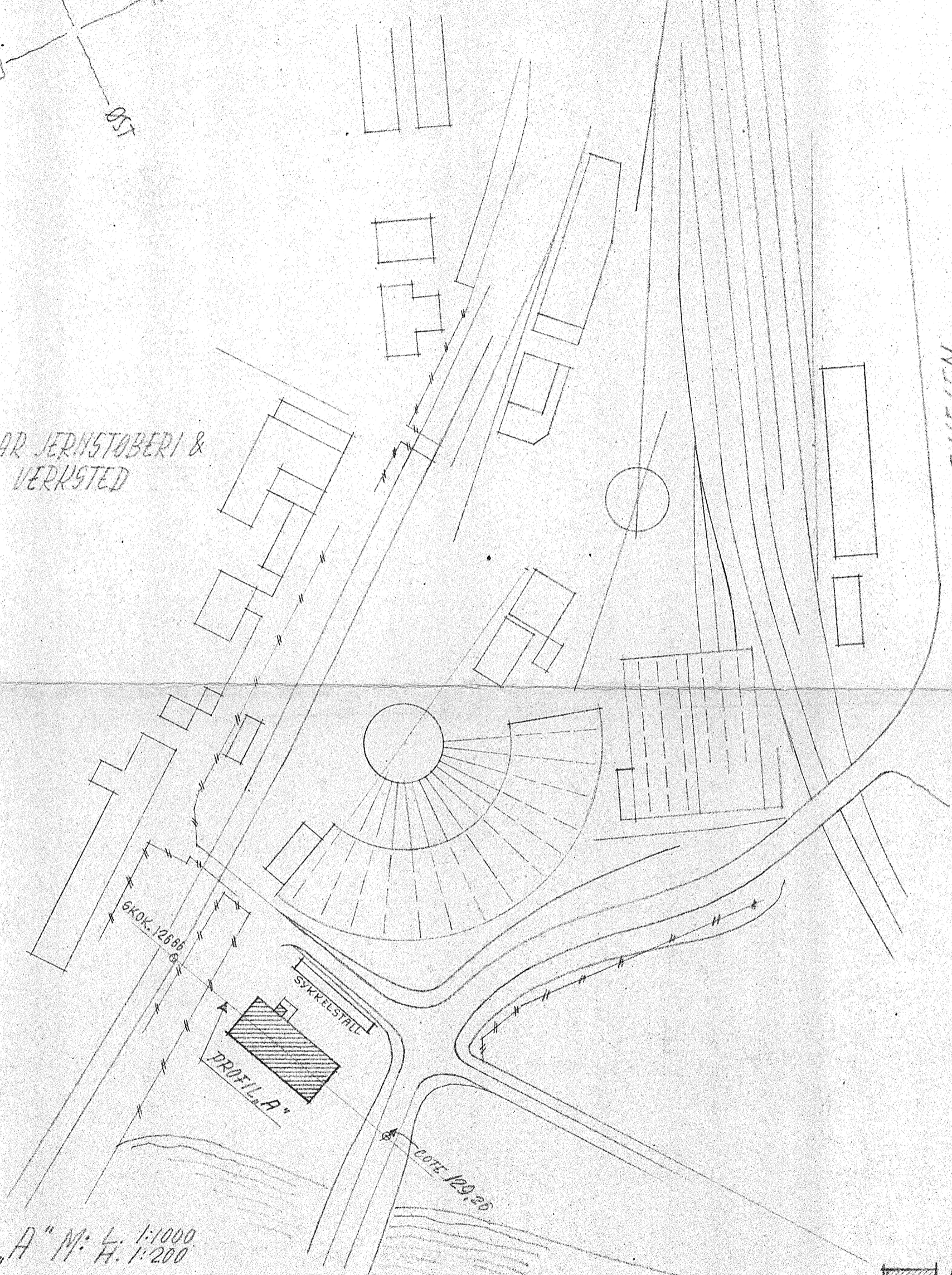
104

104

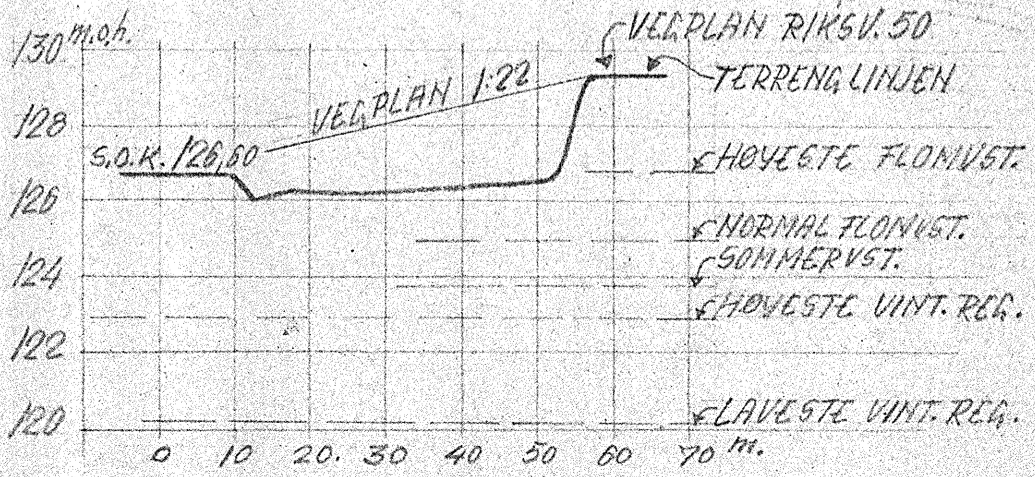


HAMAR JERNSTØBERI & MEK. VERKSTED

STANGEVEIEN



PROFIL "A" M: L. 1:1000
H: 1:200



NYTT BYGG

PÅ GRUNNLAG AV TEKN. DAT. HAMAR, 28/1-52

HAMAR ST. VELFERDSBYGG SITUASJONSPLAN OG SNITT	MÅL	TEKN. S.R.
	1:1000	
NORGES STATSBANER, HST. BANEAVD. OSLO, 24-6-52		AK 10442/8
Geor. Falck-Nielsen, arkitekt		