

Ress til Eidsvoll den 22 november 1943

Sammen med Ravnik og så spesielt på bringerne ved
tinnens nordre ende. R. holdt oss på med siste
kvitt hus og bringerne skulle dermed være ferdig.
Oppgavemannen Jens Larsen har skru for langt flere bringer
ved nordre tinnens påslag enn de naturlige skråninger
ingen sigetendrer og det opptrer heller ikke ^{og} vann
i skråningene her. Ved arbeidet for Fjerskjærningen
virkte den naturlige skråning først mindre mulig.
Tinnens her for annen forlenger eller støttemur
vi bygge på høyre side.

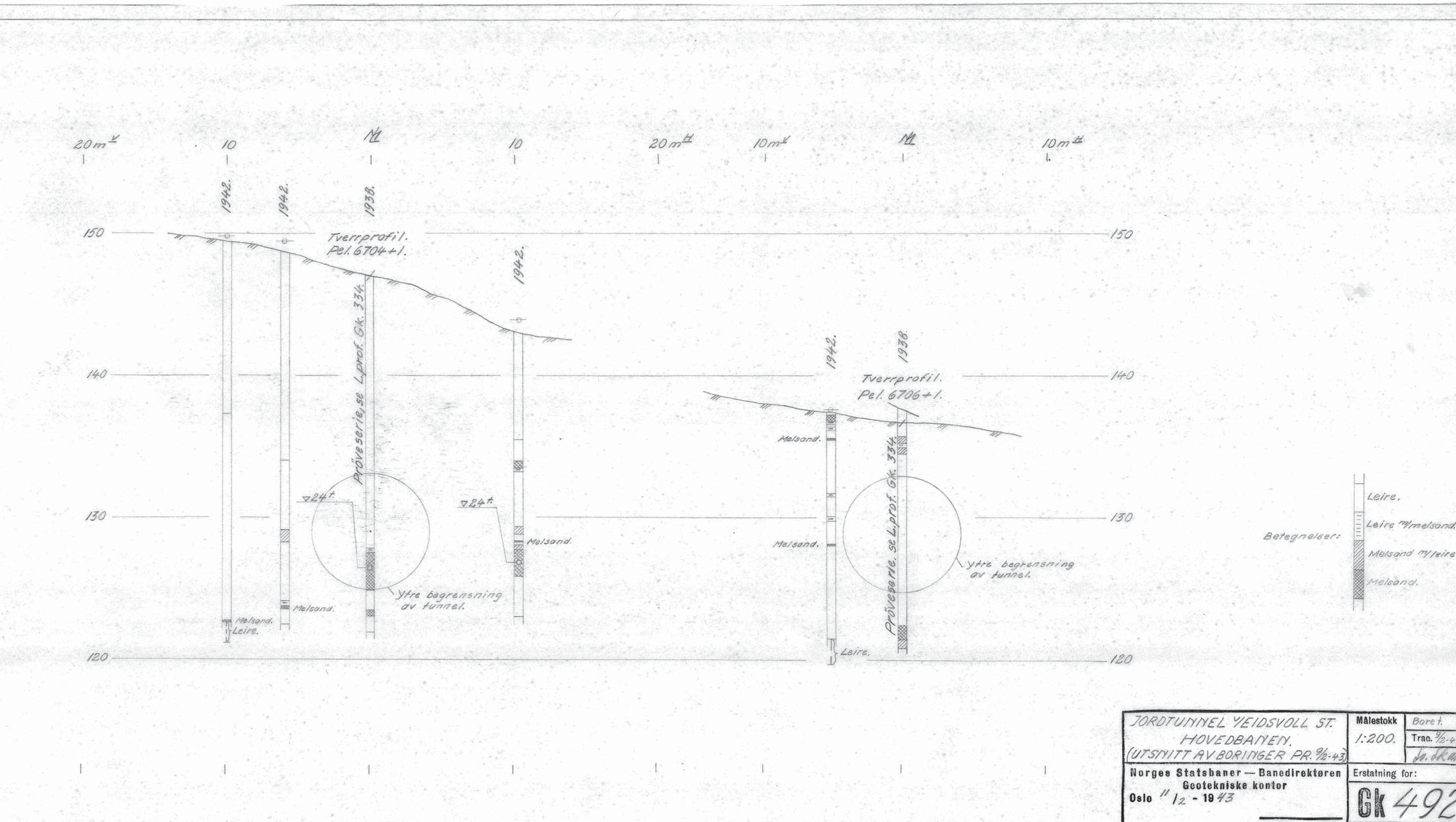
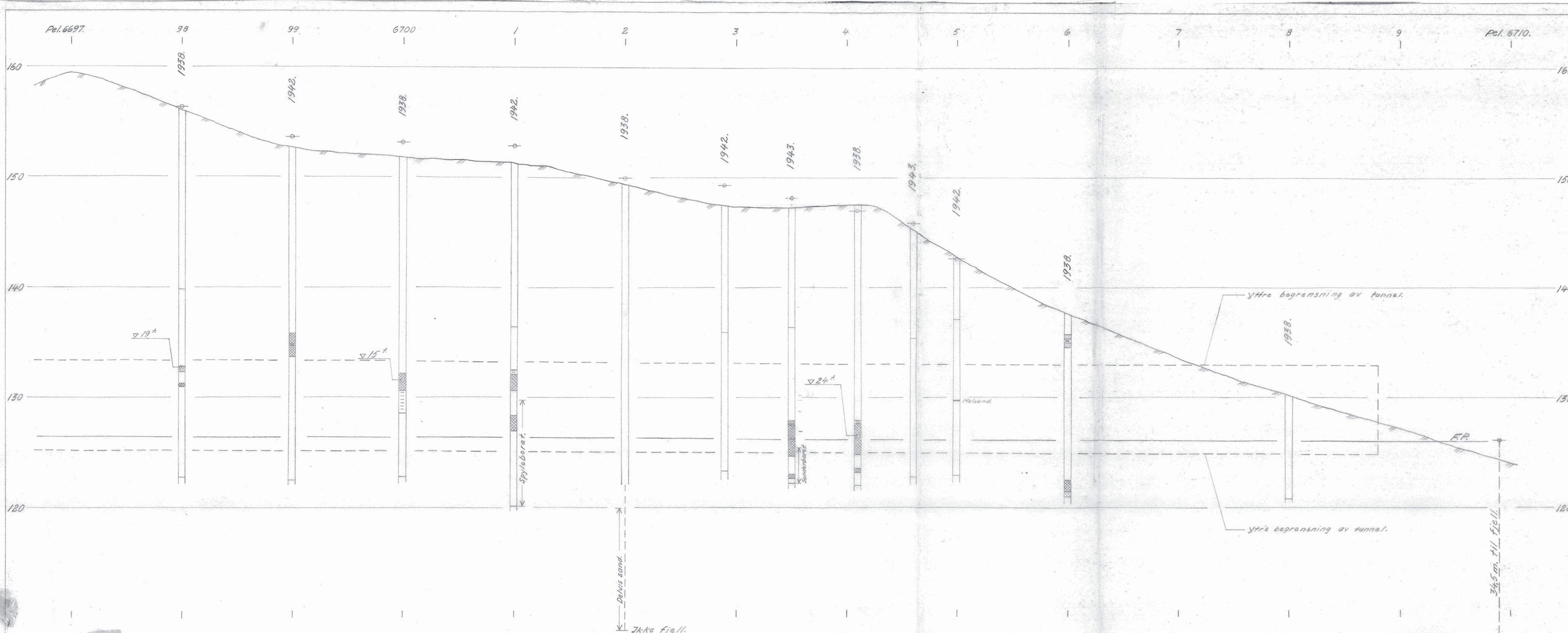
Såvel bringer som arbeidet i tinnens vann, at
den opptrådende sand er helt uregelmessig i sin opp-
ledning, til dels "klumpformig".

25/11 43

R.

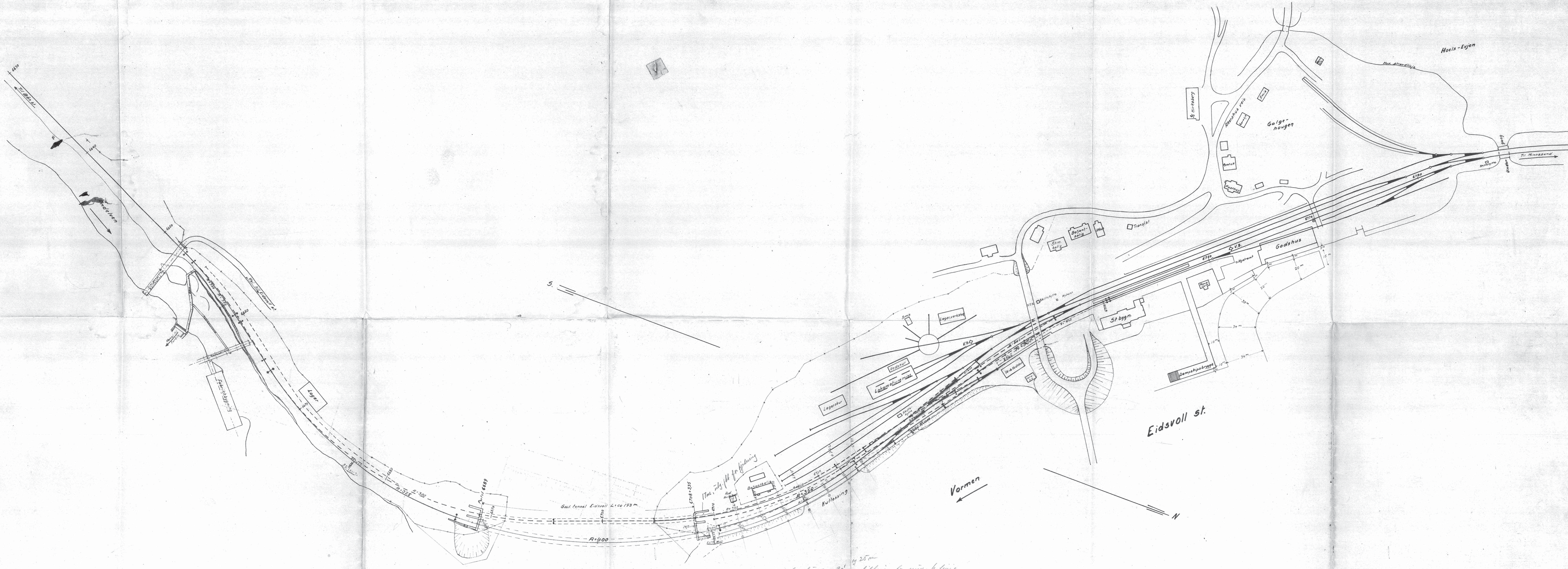
Middelt ing. Nicolaissen den 25/11 - 43 at bringerne
nu bli avsluttet. Her til hadde han i øiet å benytte.

R.



JORDTUNNEL VEIDSVOLL ST. HOVEDBANEEN. (UTSNITT AV BORINGER PR. 1/2-43)	Målestokk	Boret.	A.R.
	1:200.	Trac.	1/2-43 A.R.
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geotekniske kontor Oslo 12 - 1943	Erstatning for:		Gk 492
Erstattet av: 538 a og 538 b.			Format A 7-027

A. S. Rosenlund



7 vakkor tvill, 20 m mellomrom for nøy. k. linje
 Gml. tunnel Eidsvoll L. ca 193 m.
 R=400

Forslag til Eidsvoll nye tunnel og linjeomlegning 1/36 Tm.

1/1000 3/36. alt. for.

Noreg: Statstidener - Oslo Distrikt

Oslø 30/12-1936

Forslag utarbejdet af

W. J. J. J. J.

B. H. 2959

Format A