

Oslo, 12.3.1968.

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 70,5  
GALLEBERG - SANDE

S y s t e m a t i s k e g r u n n u n d e r s ö k e l s e r  
Gk. 3540

Jernbanen går på en maksimalt 7 m høy fylling. I nordre ende av fyllingen ved km 70,43 er det vegundergang. En stor bekk krysser jernbanen i stikkrenne ved km 70,48. Det er fjell i dagen ved bekken.

Det er slagboret i 1 tverrprofil. Boringene stoppet mot stein 2,0 m under fyllingsfot. Grunnen består av stein og kvabb.

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

*S. Harsmark*

---

*S. Nilssen*

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev. med dreiesondering)
- ⊕ Vingeborring " " "
- Spyleborring
- Slagborring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

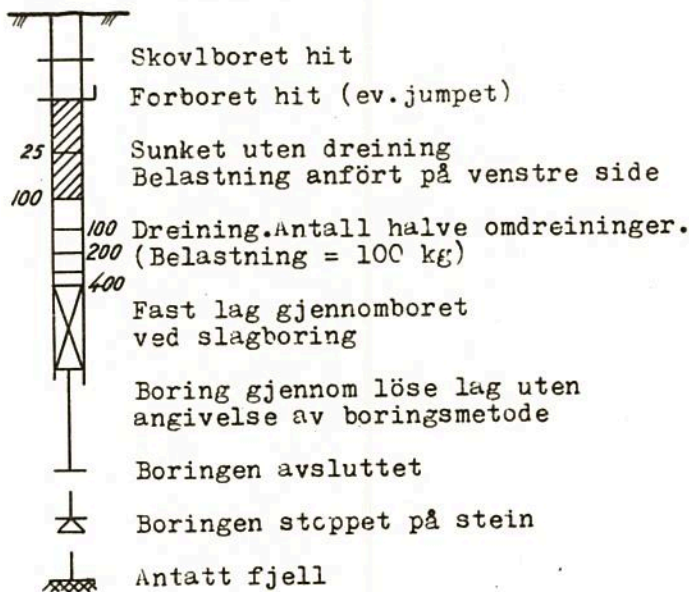
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

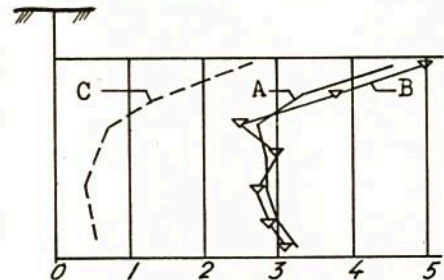
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeborring.



- A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.
- B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.
- C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

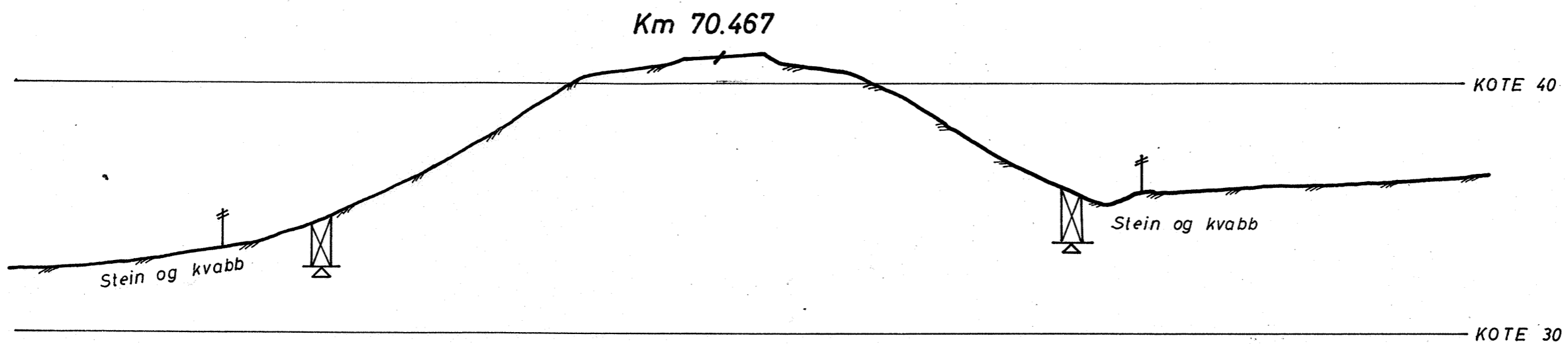
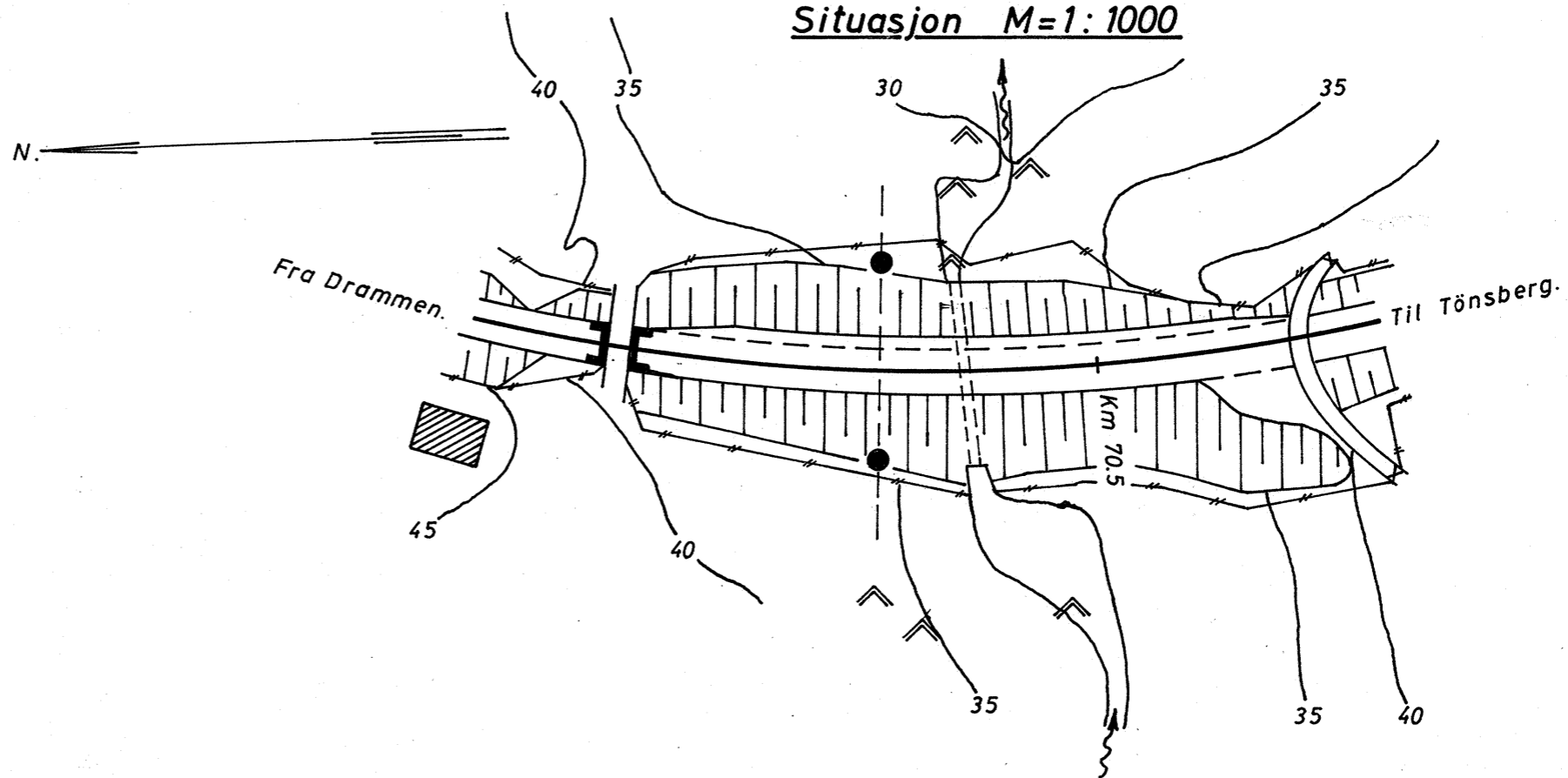
Tallene angir skjærfasthet i  $t/m^2$ .

BOKSTA VS YMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H<sub>1</sub> = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H<sub>3</sub> = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

- s<sub>u</sub> = udrenert skjærfasthet i  $t/m^2$ .
- γ = volumvekt i  $t/m^3$  (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w<sub>L</sub> = flytegrense.
- w<sub>p</sub> = utrullingsgrense.

Situasjon M=1:1000



Kartgrunnlag: Drammen distr. B 17297,6

Kotehöyder etter N.G.O. gamle N.N.

1 boringsbok.

Vestfoldbanen km 70.5 Galleberg - Sande	Målestokk	Boret A.F. juli 1966
	1:200 1:1000	Tegnet A.F. des. 1966 <i>H. Nilsson</i>
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1213 .1968	Erstattning for;	
<i>H. Nilsson</i>	<b>GK 3540</b>	
	Erstattet av:	

13 H F 68

Format A



Km 70,42-70,50

I nordre ende av fyllingen er det en vegundergang  
km 70,43. En stor bekk krysser jernbanen ved km 70,48.  
Det er fjell i dagen ved bekken på nedsiden. Sonderbor  
i et profil km 70,45. 1 foto.

61. H. C.

Geoteknisk kontor.

År .....

Lab. nr. ....

