

TELEFOREBYGGING LOSNA - FÅVANG
KM 225 - 228

Gk. har underhånden fått oversendt skjema med oppgave over telehiving og skoring for årene 1959 - 1962.

Baneingeniøren har foreslått både masseskifting og løfting 30 - 40 cm for det meste av strekningen. Vi er anmodet om å uttale oss om hvorvidt noe av denne foreslåtte masseskifting kan sløyfes. Det må ved vurderingen tas hensyn til at det vil være vesentlig større ulemper og omkostninger ved å masseskifte etter at løfting, ballastering og skinnebyutting er utført. Saken haster meget da arbeidet skal igangsettes en av de nærmeste dager.

Gk. har foretatt en undersøkelse av grunnforholdene, og opptegnet resultatet på skjema på vanlig måte. Det utfylte skjema returneres vedlagt med påtegninger.

Generelt kan det uttales at ballasten for en stor del består av finmoholdig, nedslitt grus, sterkt utsatt for svillevasking. Vi antar at en del av telehivingen skyldes isranddannelse i denne grusen. Overalt hvor man har grus angitt som ubrukt (UB) på denne strekning, må grusen fjernes til 20 cm under svillevaskant.

Det må i stor utstrekning utføres masseskifting slik som foreslått av Bi, men enkelte kortere partier kan innspares.

Km 225,0 - 225,14

På dette parti er bare foreslått løfting. Telehivingen er her moderat, og etter løftingen blir det 80 - 130 cm telefri masser under svilleoverkant. Ballastgrusen forutsettes som før nevnt fjernet til 20 cm under nåværende svilleoverkant.

225,14 - 225,38

På dette parti har det tydeligvis i årenes løp vært foretatt stykkevis masseskifting basert på skoringsoppgaver. Det må være riktig her å utnytte mest mulig av den teleisolering som er utført. Vi vil foreslå at følgende partier masseskiftes:

Km 225,14 - 225,185, 225,255 - 225,285 og 225,340 - 225,375.

Masseskiftingen bør her utføres med slagg for å unngå at det blir for store variasjoner av materialet innenfor samme strekning. Det kan derfor i dette tilfelle dispenseres fra forbudet mot bruk av slagg til masseskifting. Under arbeidet må det kontrolleres at det blir sammenheng med tilstøtende slagg-isolerte strekninger.

225,38 - 225,56

På denne strekningen er løftingen foreslått redusert, antagelig på grunn av undergangen. Det er ikke mere enn 60 - 70 cm ned til telefarlig finmo. Man kan derfor ikke være sikker på at det ikke kan bli skadelig telehiving en kald vinter. Det kan bli aktuelt å løfte undergang og linje.

225,56 - 225,95

Det er svært grunt til telefarlige jordarter. Strekningen må masseskiftes som foreslått.

226,02 - 227,0

Det er her foreslått sammenhengende masseskifting.

Vi er enig i at det skal masseskiftes frem til 226,825. Mellom 226,825 og 226,965 er det ikke masseskiftet med slagg som tidligere oppgitt. Grunnen består av steinholdig grus, som på et kort parti er slaggblandet. Det dreier seg antakelig om en gammel masseskifting. Det er to markerte telekuler, og på begge steder oppstikkende finmo. Når linjen er løftet 40 cm blir det minst 120 cm ned til finm laget, og man skulle da kunne regne med skoringsfri linje. Gk. vil foreslå at det ikke masseskiftes km 226,825 - 226,965. (UB ballastgrus fjernes.)

Km 227,0 - 227,62

Det er meget beskjeden, og jevn telehiving km 227.0 - 227,10. Det er fylling. Masseskifting skulle her ikke være påkrevet.

Km 227,10 - 227,165 bør imidlertid masseskiftes, da det er noe telehiving og høytliggende finmo og mjele.

Fra km 227,165 - 227,225 er det antagelig masseskiftet med steinholdig grus, og må anses tilfredsstillende når ballasten skiftes ut og linjen løftes.

Km 227,225 - 227,350 må masseskiftes. Det samme gjelder km 227,505 - 227,62. På den mellomliggende strekning er det masseskiftet med grus, torv og slagg. Den observerte telehiving må skyldes isranddannelse i ballastgrusen og topplaget skal fjernes ved omballastering.

Km 227,75 - 228,0

Fra km 227,76 - 227,795 må det foretas fjellrensk.

Masseskifting må utføres km 227,795 - 227,88. Det anbefales her benyttet sviller som isolasjonsmateriale, da torvmatte helst bør unngås midt mellom to oppstikkende fjellpartier. Fra km 227,88 - 227,905 er det oppstikkende fjell med overliggende forvitret glimmerskifer. Fjellrensk nødvendig. Fra km 227,95 - 228,0 er det også forvitret glimmerskifer, men

dypt til fjell. Masseskifting bør utføres.

Linjegrøftene forutsettes opprensket og utgravet på de steder hvor linjegrøft mangler. Ved overfylling med pukk skal det i bunnen av opprensket grøft legges rør.

Oslo, 22.6.62

W. Skaven-Kong

H. Larsmark