

Oslo, 6.5.1966

Rapport

GK

VESTFOLDBANEN KM 64,7
SKOGER-GALLEBERG

Systematiske grunnundersøkelser.
Gk. 3450

Jernbanen går på delvis fylling på dette parti, med dyrket mark på begge sider. Stikkrennen ved km 64,68 er i god stand.

Det er sonderboret til fjell gjennom kvabmasser i et tverrprofil. Fjell ligger ca 1 m under grøftebunn på høyre side.

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

D. Skarou-Haug

D. Skarou-Haug

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

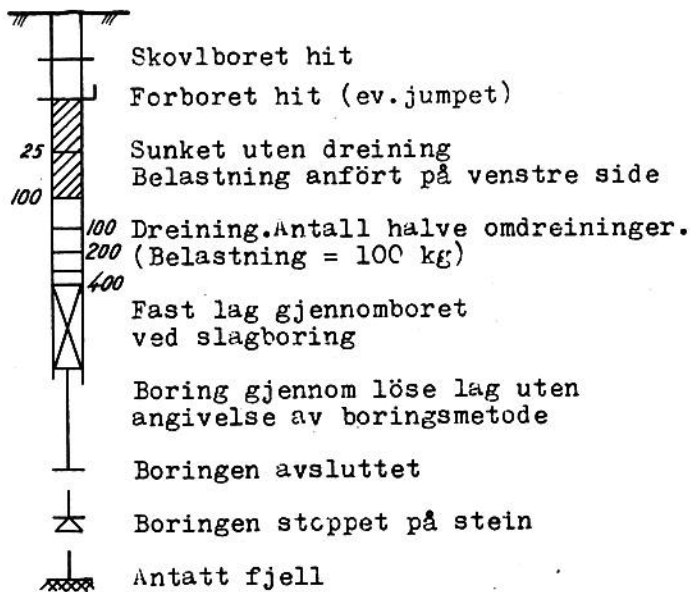
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

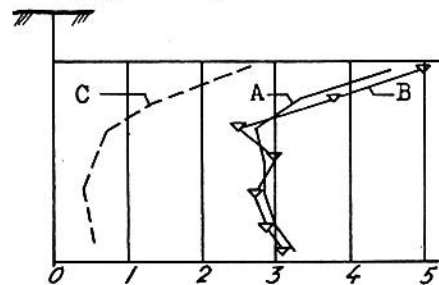
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

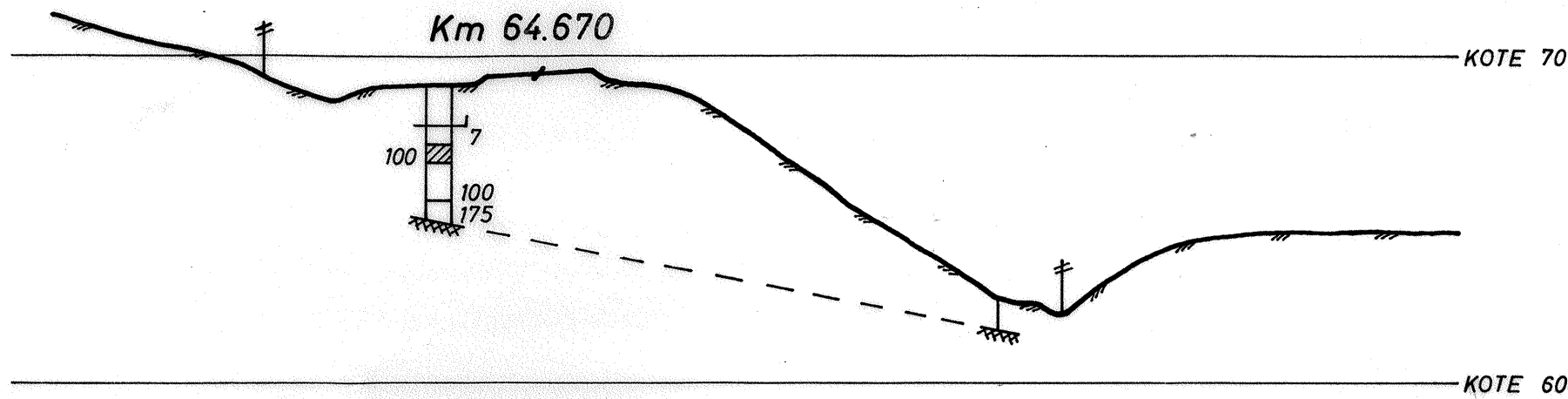
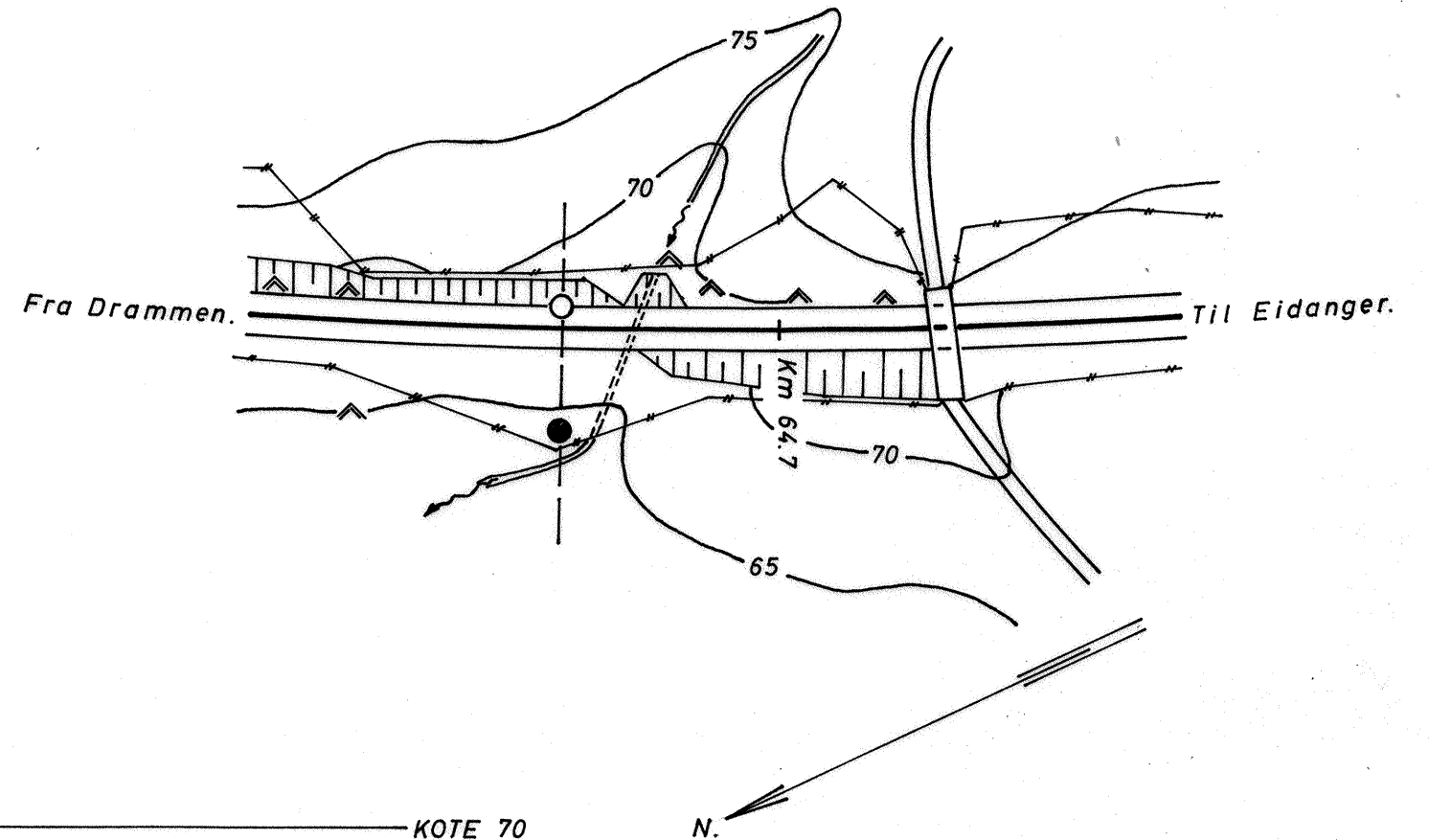
γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.

Situasjon M = 1:1000



1 boringsbok.

Vestfoldbanen km 64.7 Skoger - Galleberg.	Målestokk	Boret A.F. nov. 1965
	1:200 1:1000	Tegnet A.F. mars 1966 <i>O. Steinbakke</i>
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 6/15-1966	Erstattet for;	
<i>W. Skarv-Haug</i>	Gk 3450	
	Erstattet av:	

5HF65 Format A



Distriktsjefen

DRAMMEN

Henvendelse til
Bjørn Falstad

Deres referanse

Saksreferanse
7241/64,7 B/Baf

Dato

17. NOV. 1986

UTGLIDNING/SYKNING UTENFOR SPORET
VESTFOLDBANEN KM 64,67

Rapport fra befaring den 05.11.86 oversendes vedlagt i
2 eksemplarer.

Årsaken til glidningen menes å være ukontrollert vann
gjennom linjen. Det foreslås dreneringstiltak. Anlegg
av drengroft bør utføres før vårløsningen 1987.

Utenfor sporet kan det fylles tilbake med forsiktighet,
slik at kablene dekkes til.

2 bilag.

Oslo, den 14.11.1986

sk 3450

UTGLIDNING/SYKNING UTENFOR SPORET
VESTFOLDBANEN KM 64,67
RAPPORT FRA BEFARING DEN 05.11.86

Over et ca. 15 m langt parti hadde det skjedd en nedsynkning av fyllingen like utenfor svilleende, anslått dybde 1,0 - 1,5 m. Kabler var blottlagt.

På dette sted ble det utført en enkel grunnundersøkelse i 1965, se vedlagte tegning Gk 3450. Glidningen er omtrentlig skissert inn på situasjonsplan og profil.

Årsaken til synkningen er utvilsomt "ukontrollert vann gjennom linjen". Man kunne registrere betydelig vannutstrømning nede i skråningen.

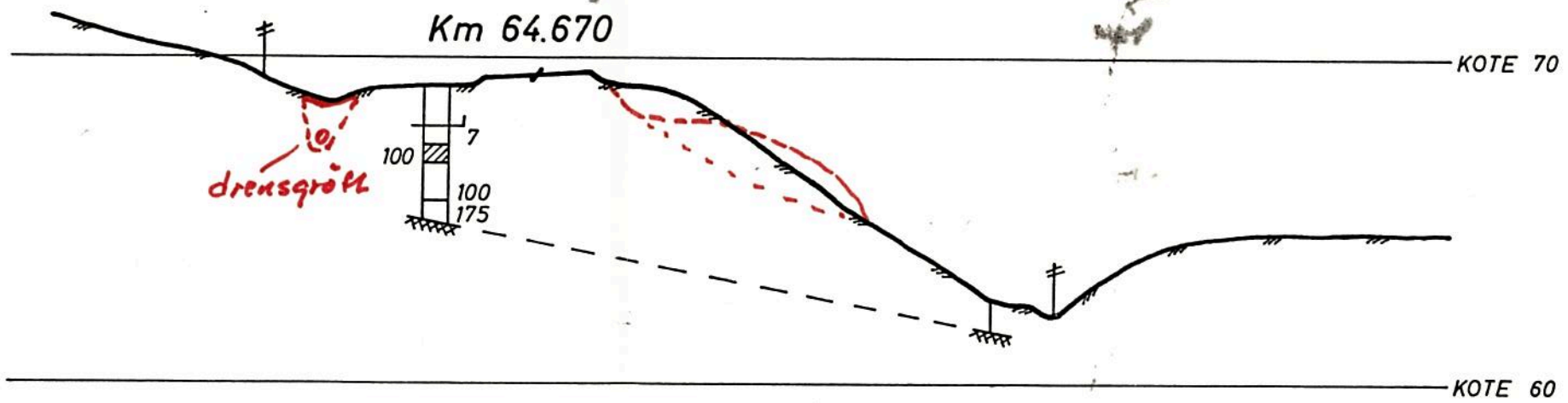
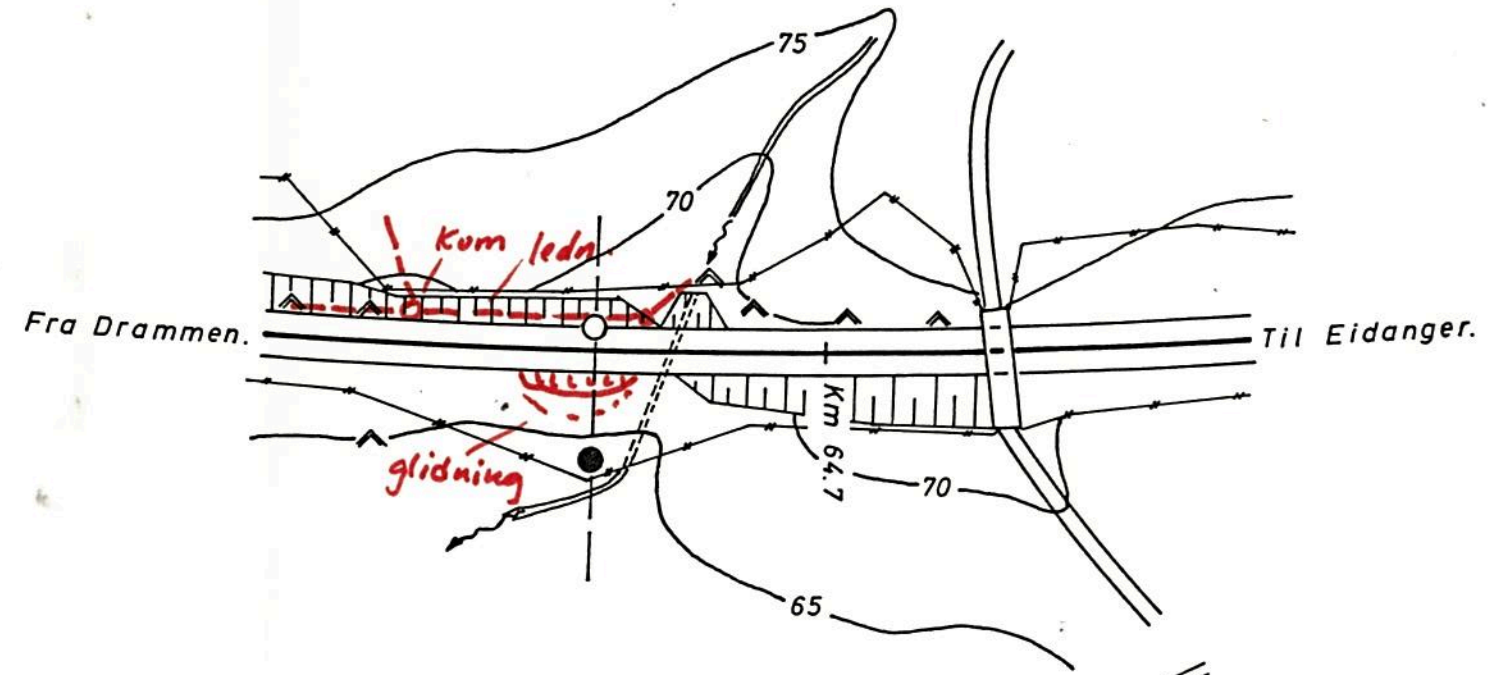
Botemidlet er dreneringstiltak. Linjegrøfta er ikke i stand til å fange opp/avskjære vanntilførselen fra skråningen ovenfor linjen. Det må derfor legges drensledning i lukket grøft forbi det utsatte partiet og fram til stikkrenne ved km 64,68. Som avtalt på stedet, plasseres en kum m/sandfang ved enden av fjellskjæringen, omtrent ved knekken i gjerdet (ca. km 64,45). Det tas grøft et stykke opp i skråningen der hvor det synes å være naturlig vanntilførsel. Drensrør i grøfta føres inn i kummen. Tilsvarende drensledning føres inn i kummen fra fjellskjæringen. Fra kummen føres vannet i egen avløpsledning fram til stikkrennen. Ved siden av denne legges drensledning (som ikke føres inn i kummen).

Tekniske spesifikasjoner (forslag):

- grøftedybde min. 1,3 m
- ledninger, ~ Ø 125 mm
- grøftemasser, 1) finpukk/pukk, forutsatt at grøftebunn og -sider dekkes med fiberduk, eller
2) filtergrus, singel nærmest over drenerørene.
- ledningsfall, min. 1:200 (5 ‰).

Bjørn Falstad

Situasjon M=1:1000



1 boringsbok.

Vestfoldbanen km 64.7 Skoger - Galleberg.	Målestokk	Boret A.F. nov. 1965
	1:200 1:1000	Tegnet A.F. mars 1966 O. Skibæk
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1 - 1966	Erstattet av;	
	GK 3450	
	Erstattet av:	