

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 67,6
SKOGER - GALLEBERG

Systematiske grunnundersøkelser
Gk. 3461

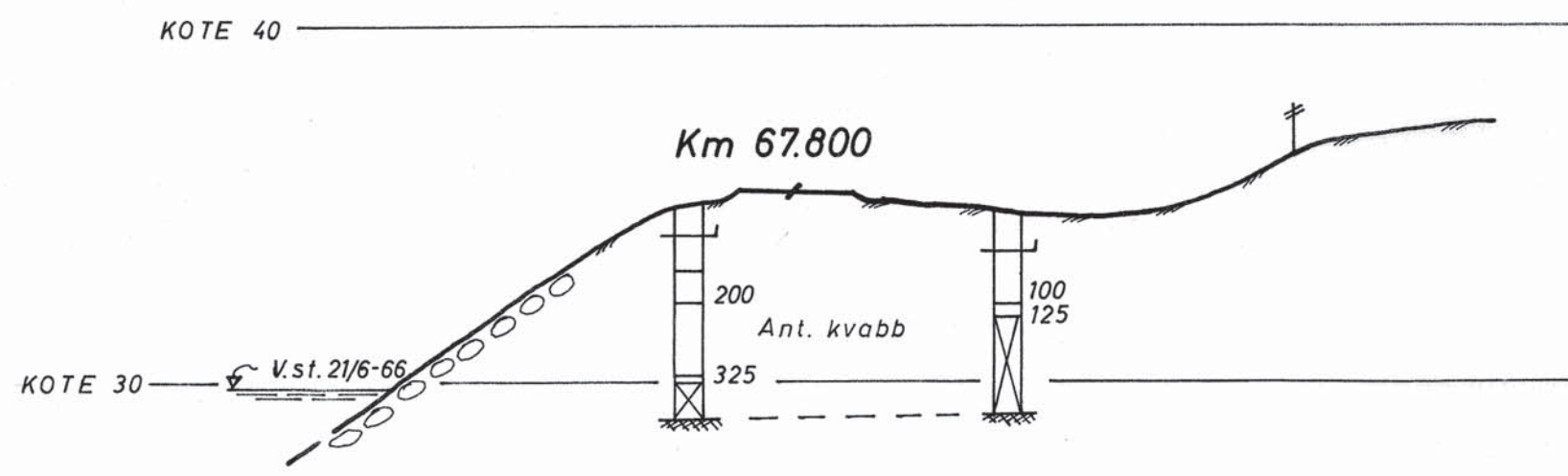
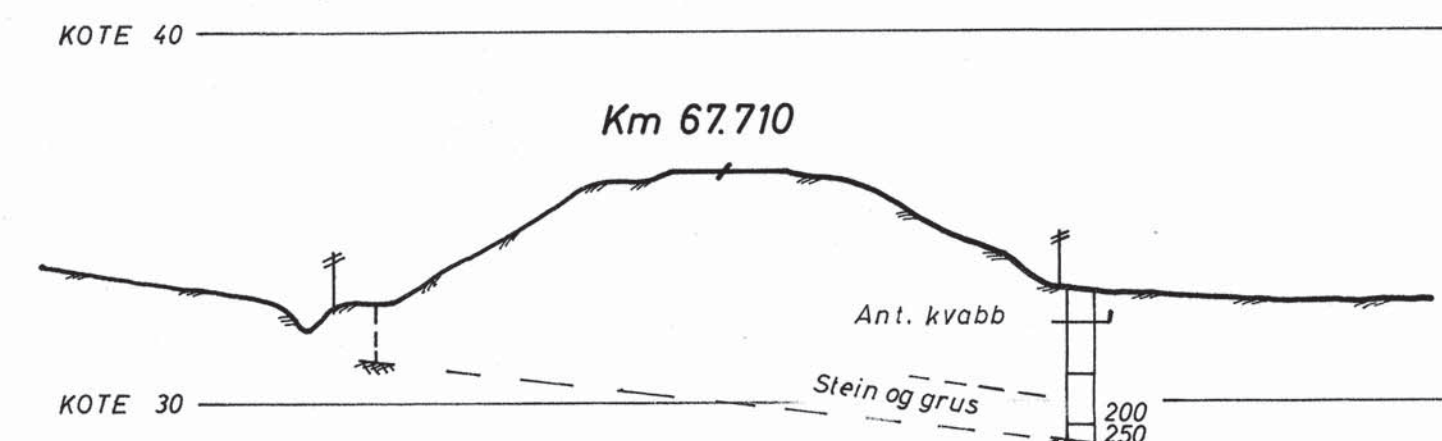
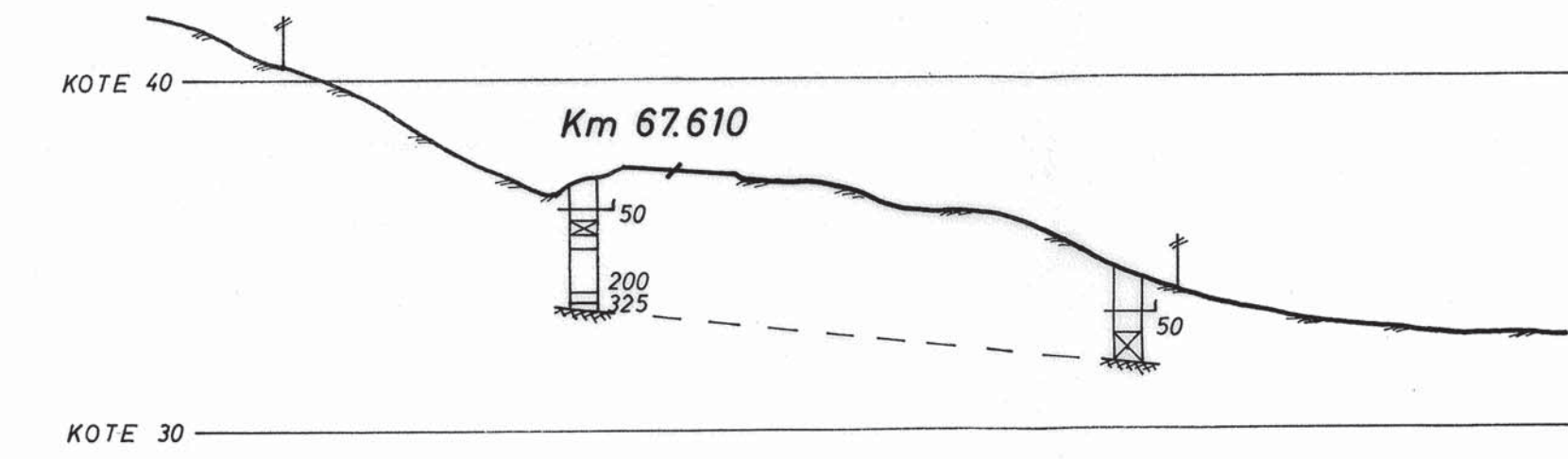
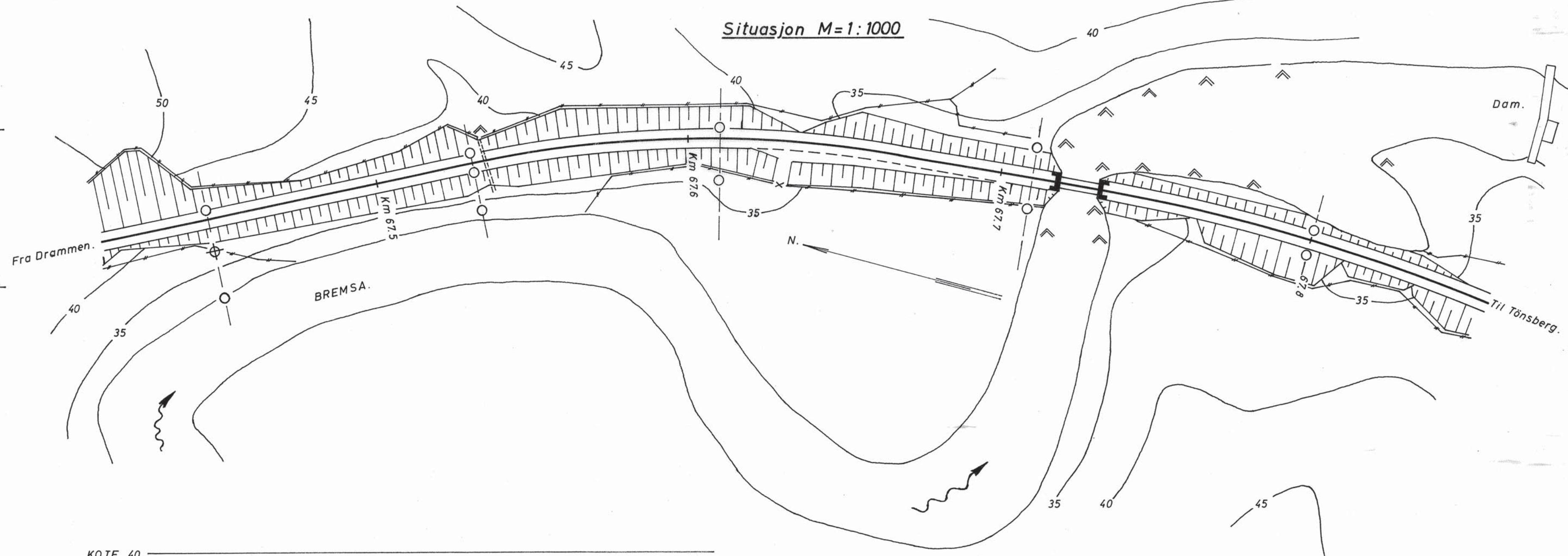
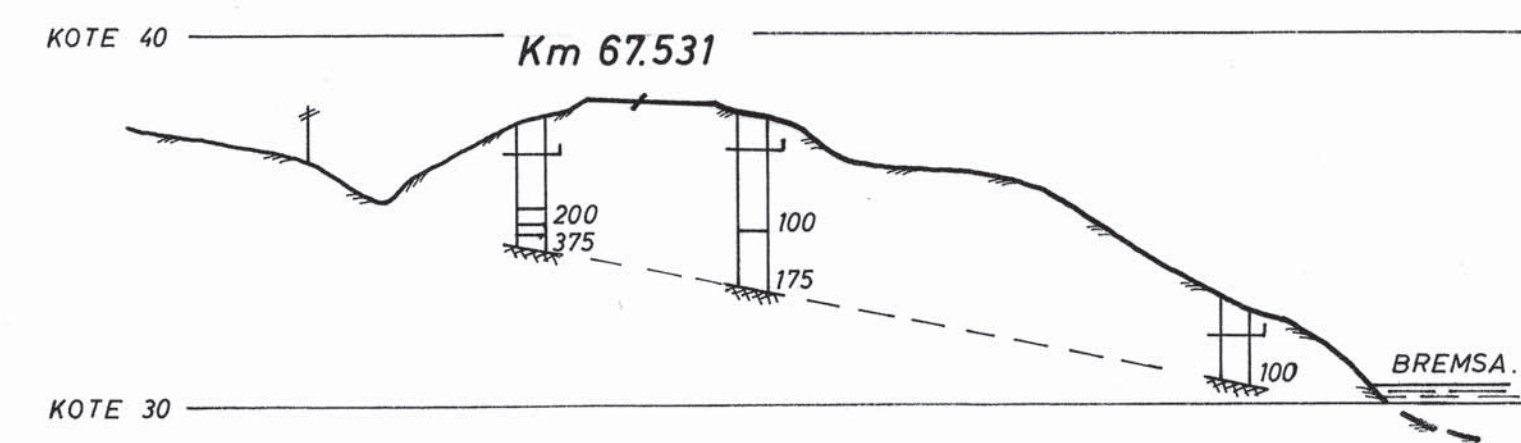
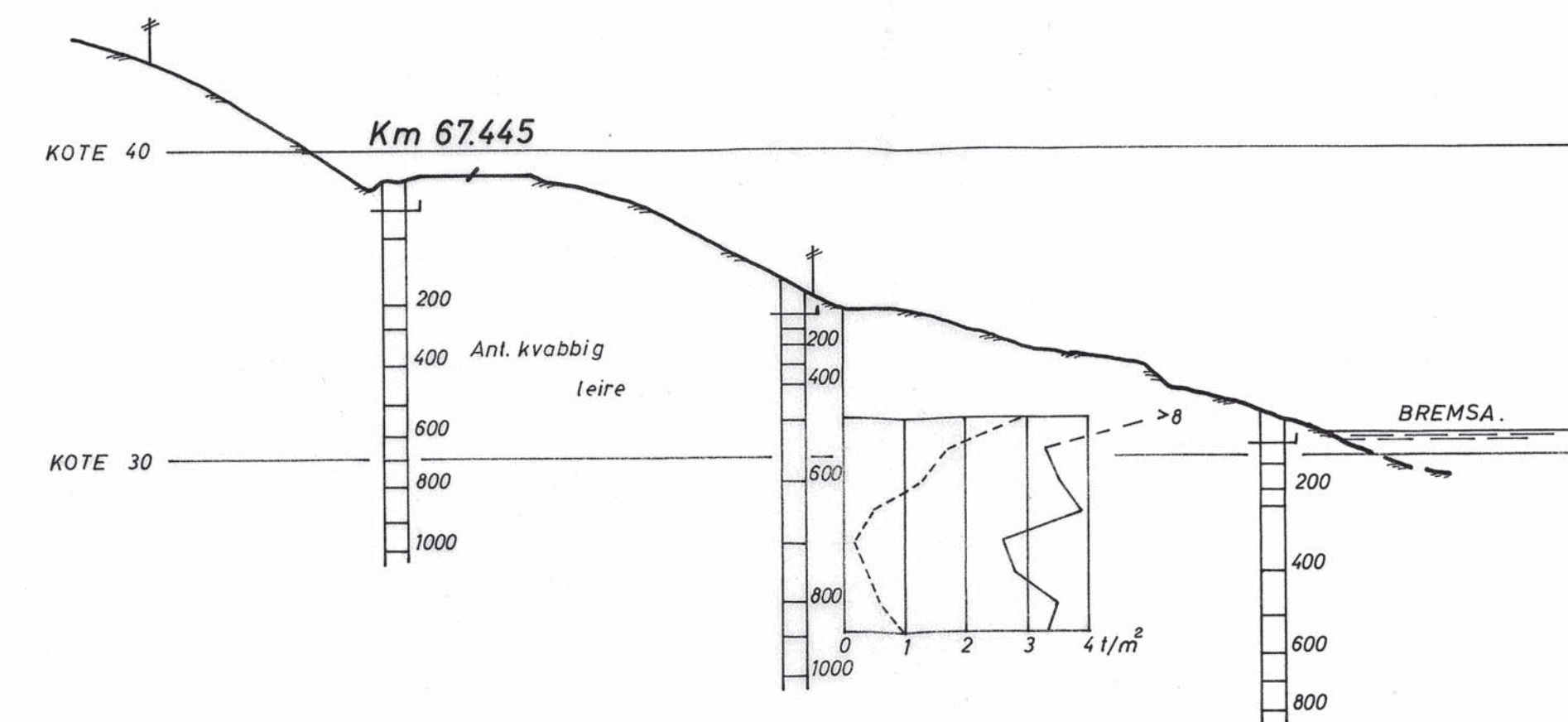
Jernbanen går i skråterreng på maksimalt 4 m høy fylling.
Det er bru ved km 67,725 hvor elven Bremsa krysser linjen.

Det er dreiesondert i 5 tverrprofiler. I et av disse
profiler er det også utført vingebooring. Grunnen består
av kvabbig leire med middels fasthet. Fjell er påtruffet
2-4 m under terreng ved fyllingsfot på strekningen km 67,61-
67,80.

Linjens stabilitet er tilfredsstillende, men det anbefales
at elvekanten inspiseres av og til av hensyn til mulig
erosjonsfare.

S. Harkness

H. Nilsen



Kartgrunnlag : Drammen distr. B 17294,6
Kotehöjde etter N.G.O. gamle N.N.
1 boringsbok.

Vestfoldbanen km 67.6 Skoger - Galleberg.	Målestokk	Boret A.F. juni 1966
	1:200	Tegnet A.F. okt. 1966
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1213 - 1968	Erstattning for:	K. Nilssen
	GK 3461	
	Erstattet av:	