

**NORGES STATSBANER**  
**HOVEDSTYRET, OSLO**

Gjenpart      Dc. Hamar  
                  Gk.

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadr.: Storgt. 33  
Telefon: 42 68 80

3017

Bilag (antall)

2 bilag

Norges Vassdrags- og Elektrisitets-  
vesen  
Vassdragsdirektoratet  
Parkveien 8  
OSLO

Deres ref. og datum  
1225/62-V RK/AWH 16.8.1962

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørslar)  
1693/62B S-H

Datum  
- 1. SEP. 1962

Sak

KRAFTLAGET OPPLANDSKRAFT - UTEBYGGING AV HARPEFOSSEN

Deres brev av 12.6.1962 med bilag har vært forelagt Distriktsjefen i Hamar til uttalelse. Gjenpart av Distriktsjefens brev datert 25.6.1962 vedlegges. Videre har jernbanens geolog foretatt en befaring og gjenpart av hans notat datert 14.7.1962 vedlegges samtidig.

Med henvisning til 2. avsnitt i distriktsjefens brev forutsettes det at det blir brakt på det rene om en løfting av underkant bru til kote 222,- er tilstrekkelig. Videre forutsettes at de undersøkelser som skal utføres ved den tekniske konsulent vedrørende fjelloverdekning for kraftstasjonen viser et tilfredsstillende resultat.

For eventuelle skader eller ulemper som følge av anlegget må jernbanen som vanlig betinge seg erstatning.

For Generaldirektøren

NOTAT

3017

KRAFTLAGET OPPLANDSKRAFT UTBYGGING AV HARPEFOSSEN

Jernbanens geolog foretok den 11.7.62 befaring av det linjepartiet som berøres av Harpefossens utbygging.

En dam skal bygges like nedenfor jernbanebroen for Vinstra-anlegget: sidespor som grener av ved km 261,0. Kraftstasjonen med trafohall blir liggende under hovedlinjen og sidesporet omtrent her.

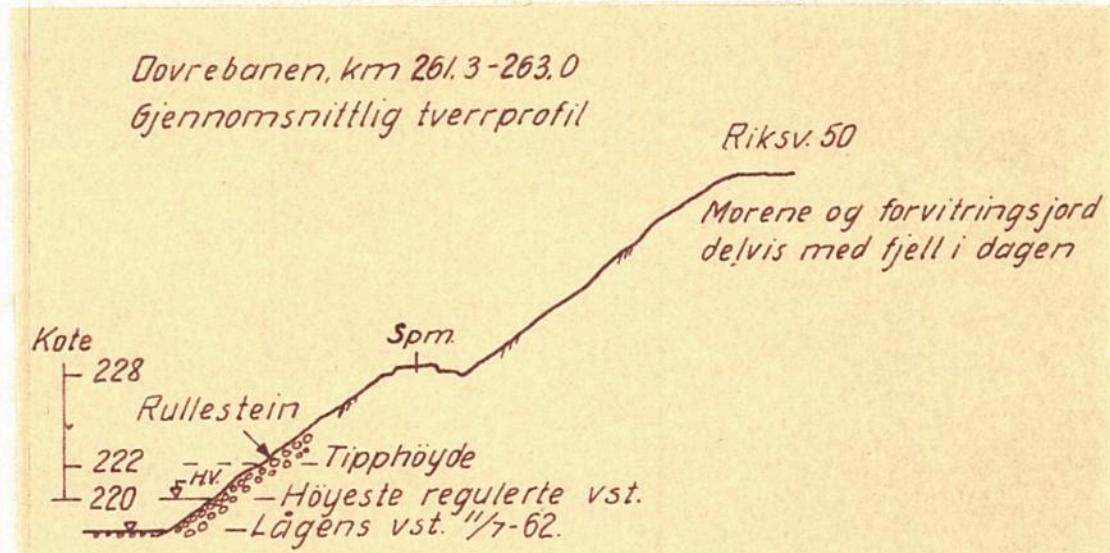
Etter innhentede opplysninger fra sivilingeniør K. Amundsen hos Elliot Strømme er det foretatt grunnundersøkelser og påvist opptil 15 m jordtykkelse over fast fjell her. Hvor stor fjelloverdekningen blir over hallene vites foreløpig ikke, men det skal foretas seismiske undersøkelser for å få et billede av fjelloverflaten under jorddekket.

Fra kraftstasjonen skal gå en avløpstunnel av tverrsnitt 130 m<sup>2</sup> i retning SØ. Den vil krysse jernbanelinjen ca 200 m SØ for Harpefoss stasjon som ligger ved km 260,0. Bunnen av avløpstunnelen blir i kryss med jernbanelinjen ved kote 171 mens linjen ligger omtrent på kote 221. Med tunnelhøyde 15 m blir det en overdekning på 35 m, hvorav mesteparten antas å være fast fjell. Det ser ut til å være et relativt tynt jorddekke i kryss jernbanelinje/avløpstunnel.

De utsprengte tunnelmasser vil bli lagt på utsiden av linjen opp til kote 222 omtrent mellom km 261,3 og 263,0. Linjen ligger her i gjennomsnitt på kote 228. Høyeste regulerte vannstand kote 220.

Mellan ovennevnte km-angivelser ligger linjen i halvskjæring i jord. Skinnetoppens gjennomsnittlige høyde over Lågens vannstand pr. 11.7.62 er i gjennomsnitt 8 - 10 m. (Antagelig noe større vannføring enn normalt). På høyre side, 7 - 12 m over skinnetopp går

Riksvei 50, dels like i ytterkant av skråningen, dels noen meter innenfor. Skråningen er i gjennomsnitt 1:1,5. Forholdene er antydet på nedenstående skisse.



I skråningen mellom Lågen og jernbanelinjen er det mange steder rullestein, hvor det finere materialet er spylt vekk, mens jordarten for øvrig mest er sand og grus. Mellom linjen og riksvei 50 er det nedenfor km 262,0 relativt tynt jorddekket med fjell i dagen enkelte steder, mens det ovenfor km 262,0 er tykkere jorddekket - antagelig forvitningsjord og bunnmorene - som inneholder noe støvsand og mjele. Det var ingen tendens til flytjordvalører å se noen steder.

Fjellgrunnen består av svakt, skrattstillete skiferlag med fall mot N, gjennomsatt av litt brede loddrette sprekker. I enkelte skjæringer omkring Harpefoss stasjon er skiferen sterkt forvitret og oppsmuldret.

Vinstrabroens landkar på den siden hvor hovedlinjen går står angivelig på fast fjell, mens landkaret på den andre siden visstnok står på jord.

Oslo, den 14.7.62

Fredrik Huse

Dovrebanen, km 261,3-263,0  
Gjennomsnittlig tverrprofil

Riksvei 50

Morene og forvitningsjord  
delvis med fjell i dagene

