

NOTAT

30 17

KRAFTLAGET OPPLANDSKRAFT UTBYGGING AV HARPEFOSSEN

Jernbanens geolog foretok den 11.7.62 befaring av det linjepartiet som berøres av Harpefossens utbygging.

En dam skal bygges like nedenfor jernbanebroen for Vinstra-anleggets sidespor som grener av ved km 261,0. Kraftstasjonen med trafohall blir liggende under hovedlinjen og sidesporet omtrent her.

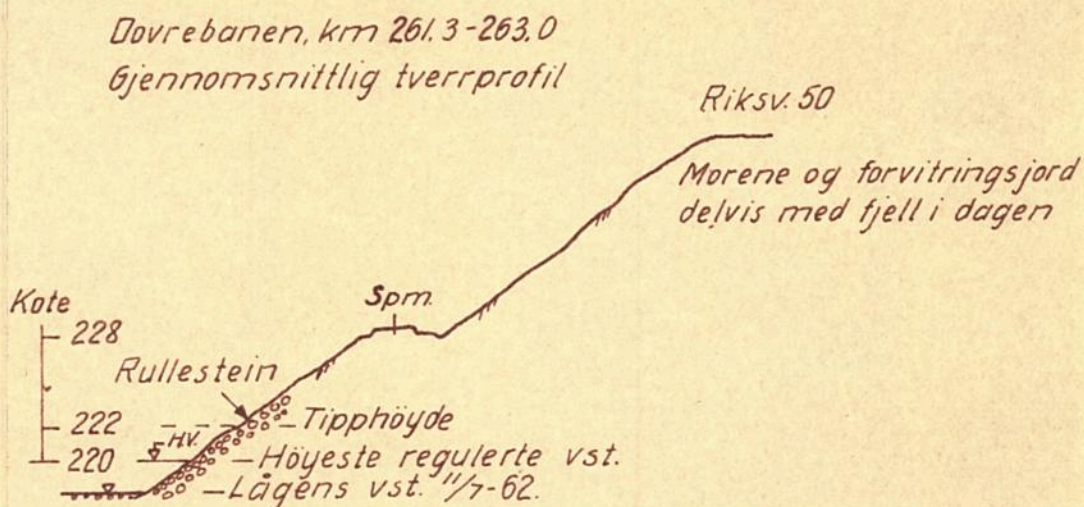
Etter innhentede opplysninger fra sivilingeniør K. Amundsen hos Elliot Strømme er det foretatt grunnundersøkelser og påvist opptil 15 m jordtykkelse over fast fjell her. Hvor stor fjelloverdekningen blir over hallene vites foreløpig ikke, men det skal foretas seismiske undersøkelser for å få et bilde av fjelloverflaten under jorddekket.

Fra kraftstasjonen skal gå en avløpstunnel av tverrsnitt 130 m² i retning SØ. Den vil krysse jernbanelinjen ca 200 m SØ for Harpefoss stasjon som ligger ved km 260,0. Bunn av avløpstunnelen blir i kryss med jernbanelinjen ved kote 171 mens linjen ligger omtrent på kote 221. Med tunnelhøyde 15 m blir det en overdekning på 35 m, hvorav mesteparten antas å være fast fjell. Det ser ut til å være et relativt tynt jorddekke i kryss jernbanelinje/avløpstunnel.

De utsprengte tunnelmasser vil bli lagt på utsiden av linjen opp til kote 222 omtrent mellom km 261,3 og 263,0. Linjen ligger her i gjennomsnitt på kote 228. Høyeste regulerte vannstand kote 220.

Mellom ovennevnte km-angivelser ligger linjen i halvskjæring i jord. Skinnetoppens gjennomsnittlige høyde over Lågens vannstand pr. 11.7.62 er i gjennomsnitt 8 - 10 m. (Antagelig noe større vannføring enn normalt). På høyre side, 7 - 12 m over skinnetopp går

Riksvei 50, dels like i ytterkant av skråningen, dels noen meter innenfor. Skråningen er i gjennomsnitt 1:1,5. Forholdene er antydnet på nedenstående skisse.



I skråningen mellom Lågen og jernbanelinjen er det mange steder rullestein, hvor det finere materialet er spylt vekk, mens jordarten for øvrig mest er sand og grus. Mellom linjen og riksvei 50 er det nedenfor km 262,0 relativt tynt jorddekke med fjell i dagen enkelte steder, mens det ovenfor km 262,0 er tykkere jorddekke - antagelig forvittringsjord og bunnmorene - som inneholder noe støvsand og mjøle. Det var ingen tendens til flytjordvalter å se noen steder.

Fjellgrunnen består av svakt, skråttstillete skiferlag med fall mot N, gjennomsatt av litt brede loddrette sprekker. I enkelte skjæringer omkring Harpefoss stasjon er skiferen sterkt forvitret og oppsmuldret.

Vinstrabroens landkar på den siden hvor hovedlinjen går står angivelig på fast fjell, mens landkaret på den andre siden visstnok står på jord.

Oslo, den 14.7.62

Fredrik Huxby

Dovrebanen, km 261.3-263.0
Gjennomsnittlig tverrprofil

