

### Grunnundersökelse

for pukkopplag ved Åstad pukkverk, Drammenbanens dobbeltsporanlegg.

Tegning Gk.2039/1 og 2.

Det er boret i fem profiler over tomten for nåværende og fremtidig opplag, se situasjonen på tegning Gk.2039/1.

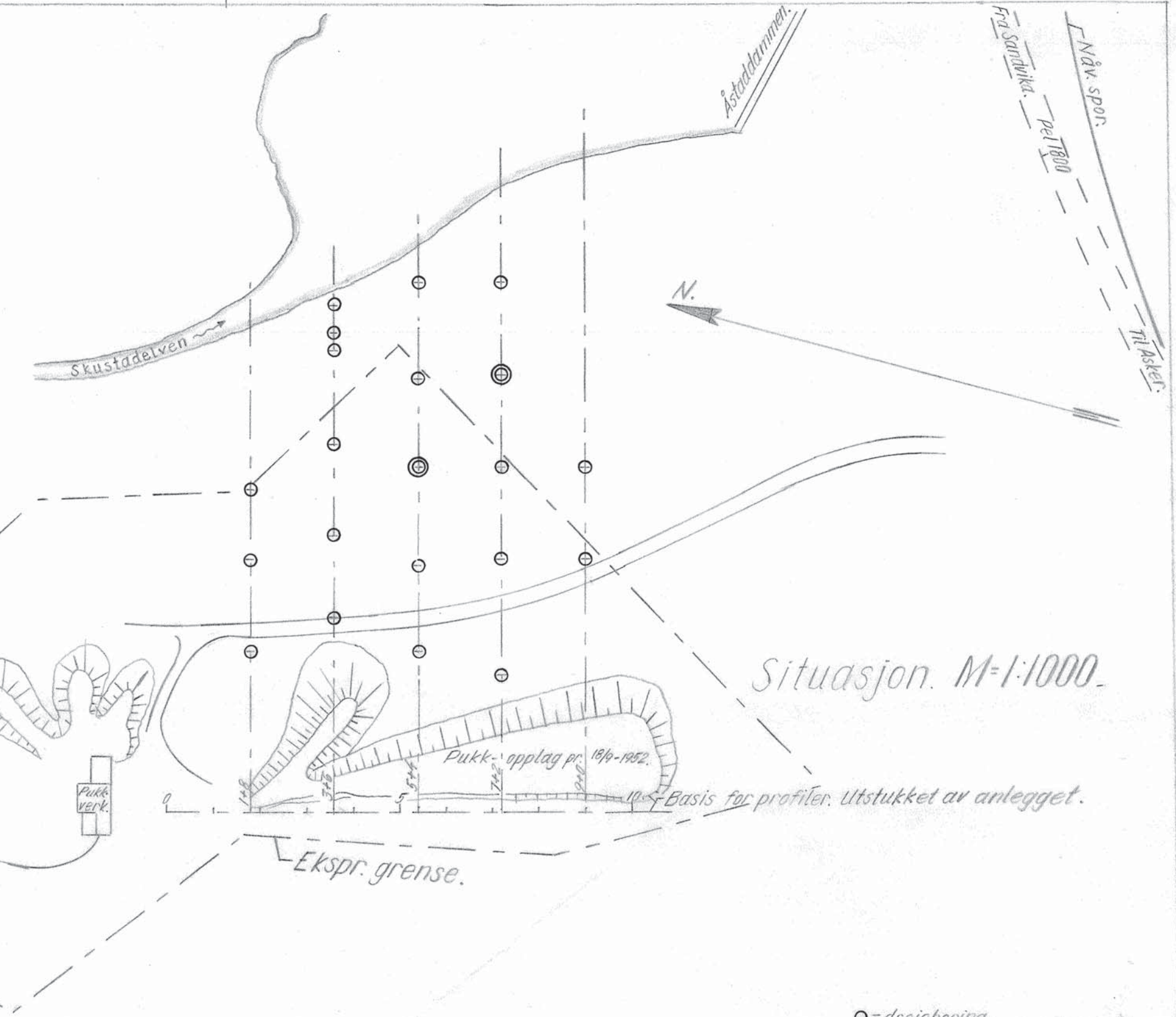
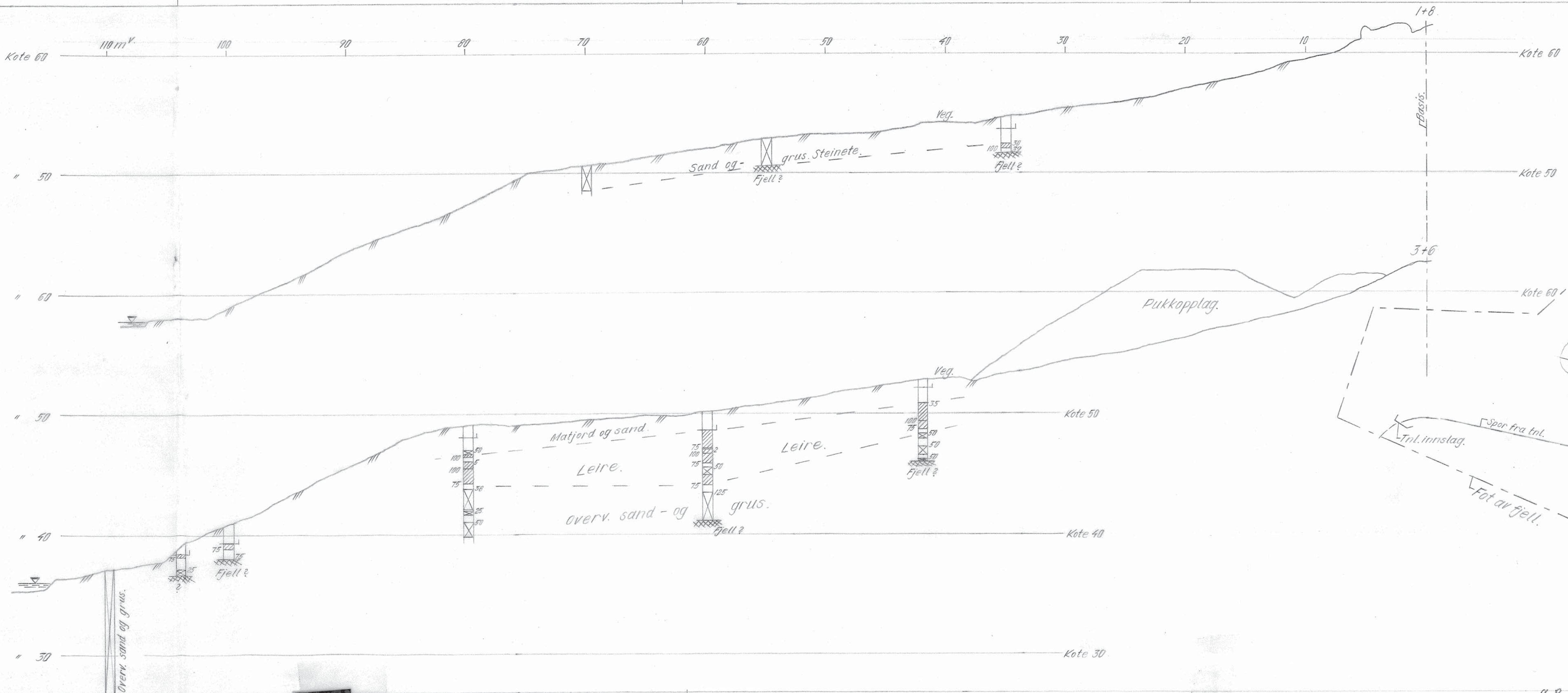
Hvor dybden til fjell er liten som i profil 1+8 opptrer bare steinholdig sand og grus. Undersökelsen i de övrige profiler viser at man har en leiravsetning liggende mellom et övre og et undre sand-gruslag. Leiravsetningens tykkelse varierer fra vel 2 til 4 a 5 m og det overliggende sand-gruslag er vanligvis ca.2 m tykt, inkludert matjordlaget (ca. 0,3 m). Sand-grusavsetningen under leiren er sterkt veksellende i tykkelse og er avsatt direkte på fjell.

Leirens fasthet er jevn, men svak og ligger på grensen mellom hva man betegner som lös og middels fast leire. På området ovenfor veien, begrenset av denne og ekspropriasjonsgrensen bör man kunne fylle opp til kote 60. Ved fortsatt fylling må da fyllingshöyden senkes ca.1 m.

På området nedenfor veien bör fyllingsplanum ikke ligge höyere enn på kote 53 og fyllingsfoten ikke nærmere skråningskanten (skråning ned til Skustadelven) enn 6 a 8 m. Når området er ferdig utfylt til nevnte höyde kan man, hvis det ansees påkrevet, öke fyllingshöyden atskillig under forutsetning av at det gjensettes en ca. 10 m bred bankett på den side som vender mot dalen.

Oslo, den 21.februar 1953.

*A. F. Rosentünd*

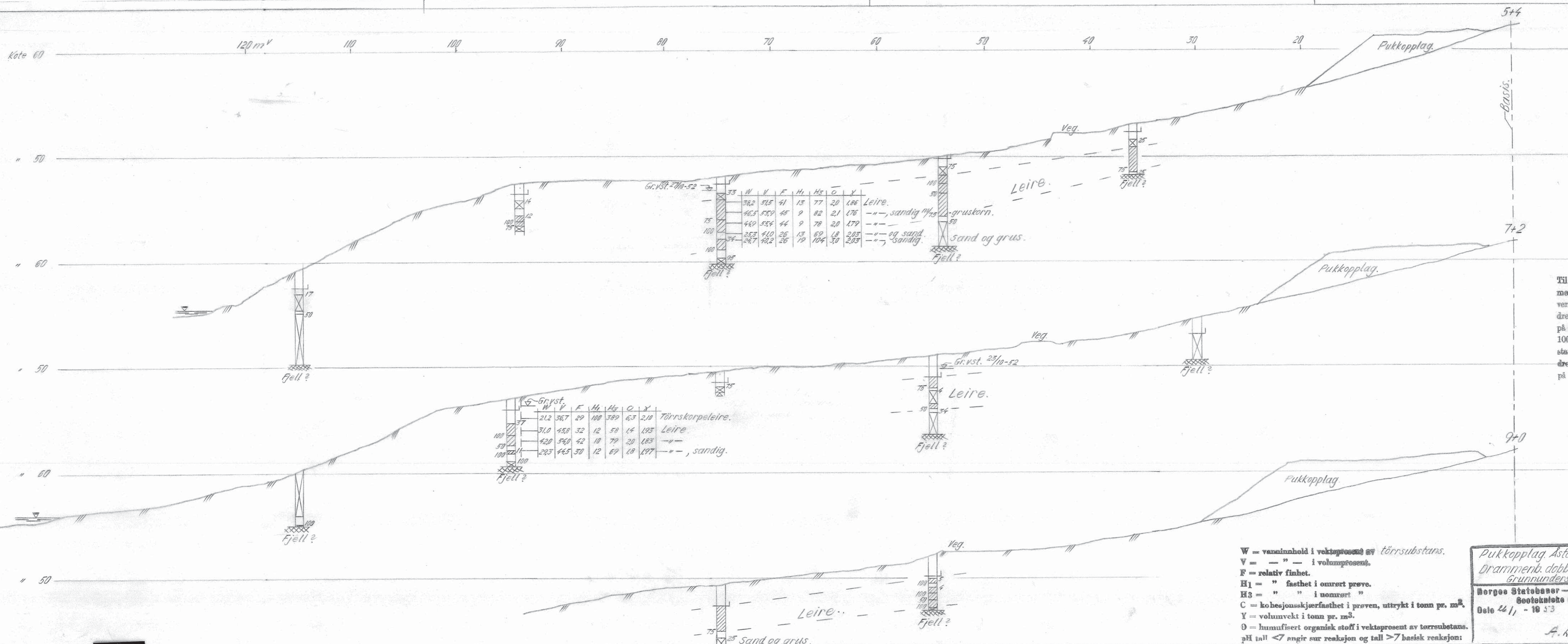


○ = dreieboring  
 ⊙ = " og prøver.

Til dreieboringen er brukt borlengder og spise med henholdsvis 19 og 30 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er skrevet på høyre side av borhullet.

Pukkopplag. Astad pukkverk.		Målestokk	Boret H	okt. 1952
Drammenb. dobbeltsp. anlegg.		1:200	Tepp. H	27. 11. 1952
Grunnundersøkelse.		1:1000	W. H. Rosenlund	
Norges Statsbaner — Banedirektøren			Erstatning for:	
Geotekniske kontor			Gk 2039.1	
Dato 26/1 - 1953			Erstattet av:	
A. H. Rosenlund			Format A	

8.B.6



Gr.vst. 27/10-52

33	W	V	F	H <sub>1</sub>	H <sub>3</sub>	O	Y	
38,2	51,5	41	13	77	2,0	1,86		Leire.
46,5	55,9	45	9	82	2,1	1,76		Leire, sandig og gruskorn.
44,9	55,4	44	9	78	2,0	1,79		Leire.
25,3	41,0	26	13	69	1,8	2,03		og sand.
24,7	40,2	26	19	104	3,0	2,03		sandig.

Gr.vst.

37	W	V	F	H <sub>1</sub>	H <sub>3</sub>	O	Y	
21,2	36,7	29	100	389	6,3	2,10		Tørreskorpeleire.
31,0	45,8	32	12	58	1,4	1,93		Leire.
42,0	54,0	42	10	79	2,0	1,83		Leire.
29,3	44,5	30	12	69	1,8	1,97		sandig.

Til dreieboringen er brukt borlengder og spise med henholdsvis 19 og 30 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er skrevet på høyre side av borhullet.

W = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.  
 V = " " " i volumprosent.  
 F = relativ finhet.  
 H<sub>1</sub> = " fasthet i omrørt prøve.  
 H<sub>3</sub> = " " i uomrørt " "  
 C = kohesjonskoeffisient i prøven, uttrykt i tonn pr. m<sup>2</sup>.  
 Y = volumvekt i tonn pr. m<sup>3</sup>.  
 O = humifisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.  
 pH tall <7 angir sur reaksjon og tall >7 basisk reaksjon.

93-101/170.

Pukkopplag. Astad pukkverk.	Målestokk	Boret 15.	06/1952
Drammenb. dobbeltsp. anlegg.	1:200.	Tegning	24.53
Grunnundersøkelse.			
Norges Statsbaner - Banedirektøren	Erstattet for:		
Geotekniske kontor	Oslo 26/11 - 1953		
	Gk 20392		
Erstattet av:			
A. K. Rosenlund			

**NORGES STATSBANER**  
**HOVEDSTYRET, OSLO**

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadr.: Storgt. 33  
Telefon: 42 68 80

Gjenpart: Gk (639/53 B) 2039

S-M ✓  
F.H. ✓  
H.H. ✓

Bilag (antall)

Overingeniøren for  
Drammenbanens dobbeltsporanlegg  
HVALSTAD

Distriktsjefen  
DRAMMEN

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørler)  
8305/24 B/Kd

Datum 20. OKT. 1965

Sak  
ÅSTAD PUKKVERK

I brev av 18.10.57 - 871 - har dobbeltsporanleggets daværende overingeniør blant annet redegjort for anleggets ervervelse av bruksrett til den nødvendige grunn for pukkverket. Spørsmålet gjaldt for øvrig da hvorvidt ytterligere drift skulle sikres, og det ble da bestemt å avstå fra dette.

Hovedstyret har for sin del gått ut fra at forholdet til grunneieren senere er ordnet, men har ikke fått noen nærmere meddelelse om det. Man har således heller ikke fått rede på om jernbanens mulige ansvar ved de bergrom som i sin tid ble sprengt for uttak av pukkverksstein, kan anses for å være klare.

Deres uttalelser i saken imøteses. Spesielt fra dobbeltsporanlegget ønskes kart og profiler som viser beliggenhet og form av de utsprengte bergrom, og hvordan de måtte være sikret.

For Generaldirektøren