



Distriktsjefen

DRAMMEN

Henvendelse til  
Kåre Digernes

Deres referanse

Saksreferanse  
7771/113,672 B/Dig

Dato

15. MAR. 1984

OVERGANGSBRU KROGSRUD  
BERGENSBANEN KM 113,672

Vedlagt oversendes 3 eksemplarer av rapport Gk 4254.1.

3 bilag.

Bgk<sup>s</sup> eksspl  
Oslo, den 12.03.1984.

OVERGANGSBRU  
KROGSRUD  
BERGENSBANEN KM 113,672

N y b r u .

Eksisterende bru skal fjernes. Det skal settes opp ny bru dimensjonert for 13 tonns akseltrykk. Det skal benyttes betongelement.

G r u n n f o r h o l d .

Grunnundersøkelser ble utført i uke 7 1984. Resultat av undersøkelserne fremgår av tegning.

Landkar/fundament er satt på løsmasser. Løsmassene består av sand, grus og stein med 1 - 4 meters mektighet over fjell.

Løsmassene er ikke telefarlige.

F u n d a m e n t e r i n g .

NSB, Brukontoret opplyser at lastvirkning på grunnen fra den nye brua blir:

Landkar: 220 kN (egenvekt + nyttelast).

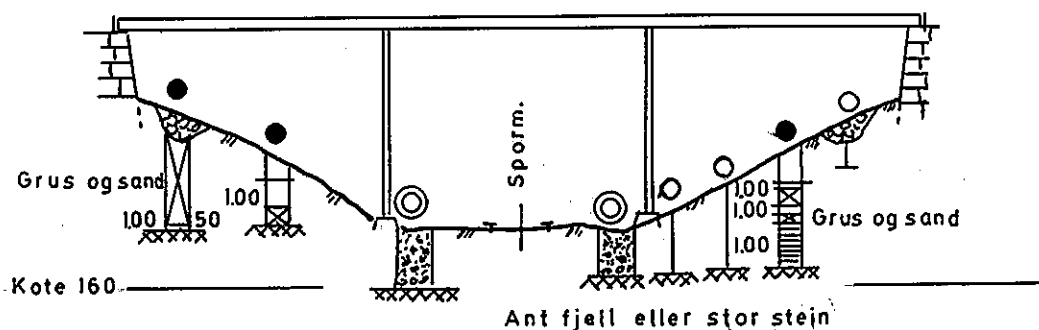
Søyler (2 stk.): 350 kN fra hver (egenvekt + nyttelast).

Bruprotokollskisse viser at landkara har en bredde ca. 2 meter og en brutto fundamentflate ca. 8 m<sup>2</sup>. Landkara har da tilstrekkelig bæreevne forutsatt at belastning fra dragerne får sentrisk angrepspunkt.

Søylefundament kan dimensjoneres for grunntrykk 500 kN/m<sup>2</sup> forutsatt sentrisk last.

R 501-1

Mål=1:200



- ⊙ Prøveserie (skovling)
- Dreiesondering
- Enkel sondering

Tegnforklaring etter NGF 1982  
Koteh. etter NGO NN 1954

1. boringsbok

Overgangsbru Krogsrud Bergensb. Km 113.672	Målestokk 1:200	Boret Feb. 84 TeN Tegnet — — — <i>12/84 k. Digernes</i>
	Sek nr. <b>Gk. 4254</b>	Tegn.nr. <b>1.</b>
<b>NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR</b>		

14HF89