

Oslo, 6.3.1970.

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 163,700
LARVIK - KJOSE

Systematiske grunnundersøkelser
Gk. 3835

De to jernbanefyllinger er adskilt av en bruovergang for tømmerveg ved km 163,723.

Fyllingene er 8-9 m høye og består av stein og grus. Linjen er utsatt for mindre setninger. Fyllingsbanketten er noe nedsunken ved km 163,800-163,840.

Farrisvannet ligger inntil fyllingen på høyre side. Om våren står det vann også på fyllingens venstre side. Det er stikkrenne ved km 163,819 og ved km 163,835. Utløpet av stikkrennen ved km 163,819 er noe utglidd, men forøvrig er rennene i orden.

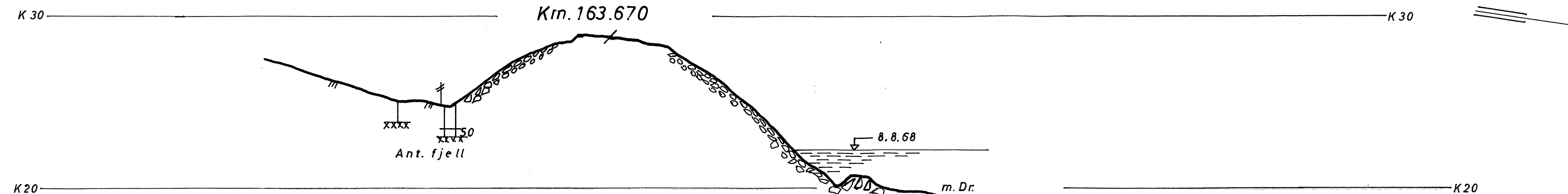
Det er boret i to profiler. Foruten dreiesondering er det i km 163,670 også tatt opp en prøveserie. Grunnen består øverst av et 0,5 m tykt lag av kvabbgytje. Derunder er det sand til 1,5 m dybde. Fra 1,5-3,0 er det kvabb med stort innhold av organisk materiale. Fra 3,0-6,0 m er det vekslende lag av kvabbgytje og sand. Innholdet av organisk materiale er stort. Herunder til 9 m dybde består grunnen av kvikkaktig leire med skjærfasthet $S_u = 1,0 \text{ t/m}^2$. Fjellappell er registrert i dybder fra 9-14 m.

Stabilitetsforhold:

Grunnforholdene er dårlige, og det er meget vanskelig å forsterke fyllingen på rimelig måte. Hvis linjen skal løftes, må det på forhånd utføres masseskifting med lette fyllmasser.

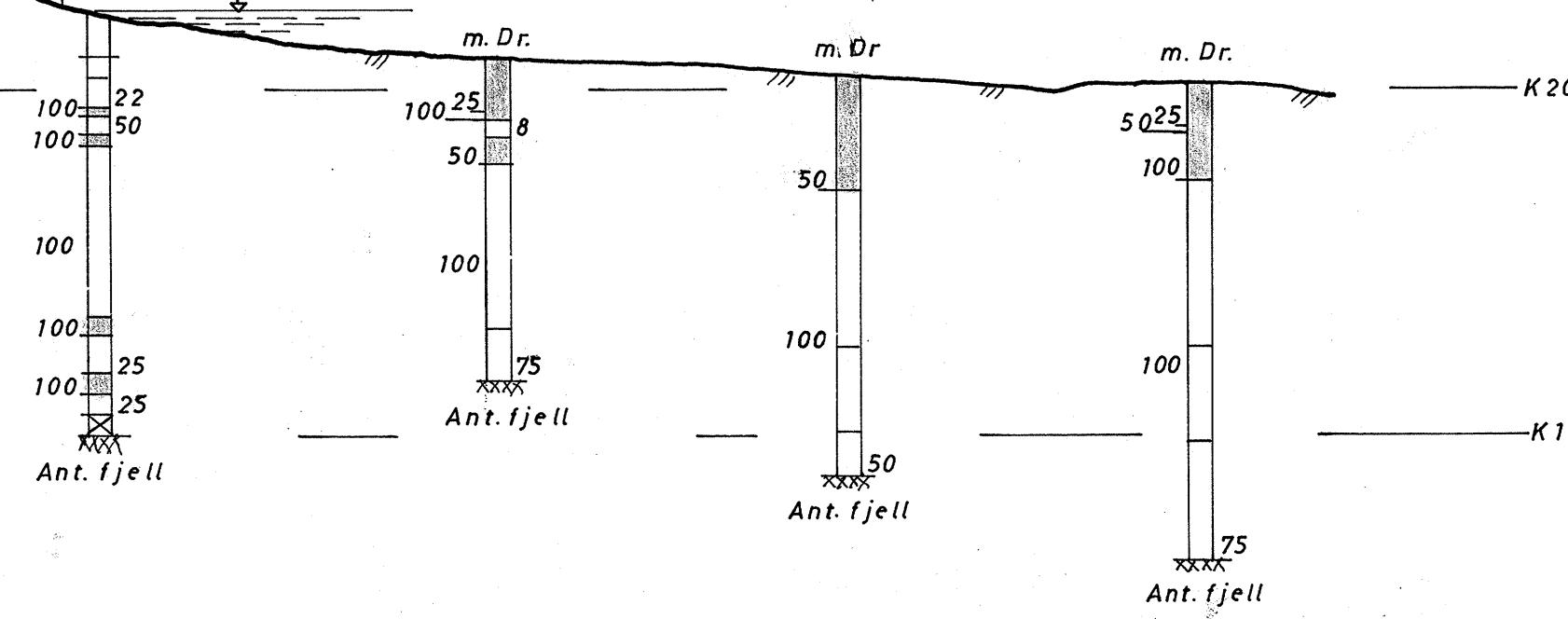
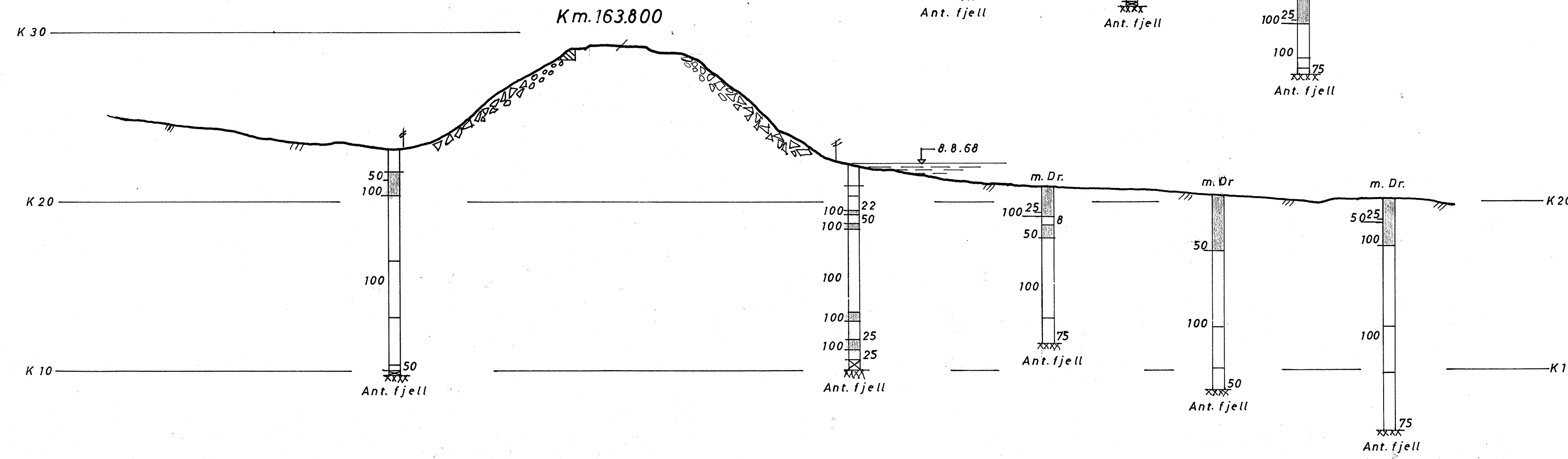
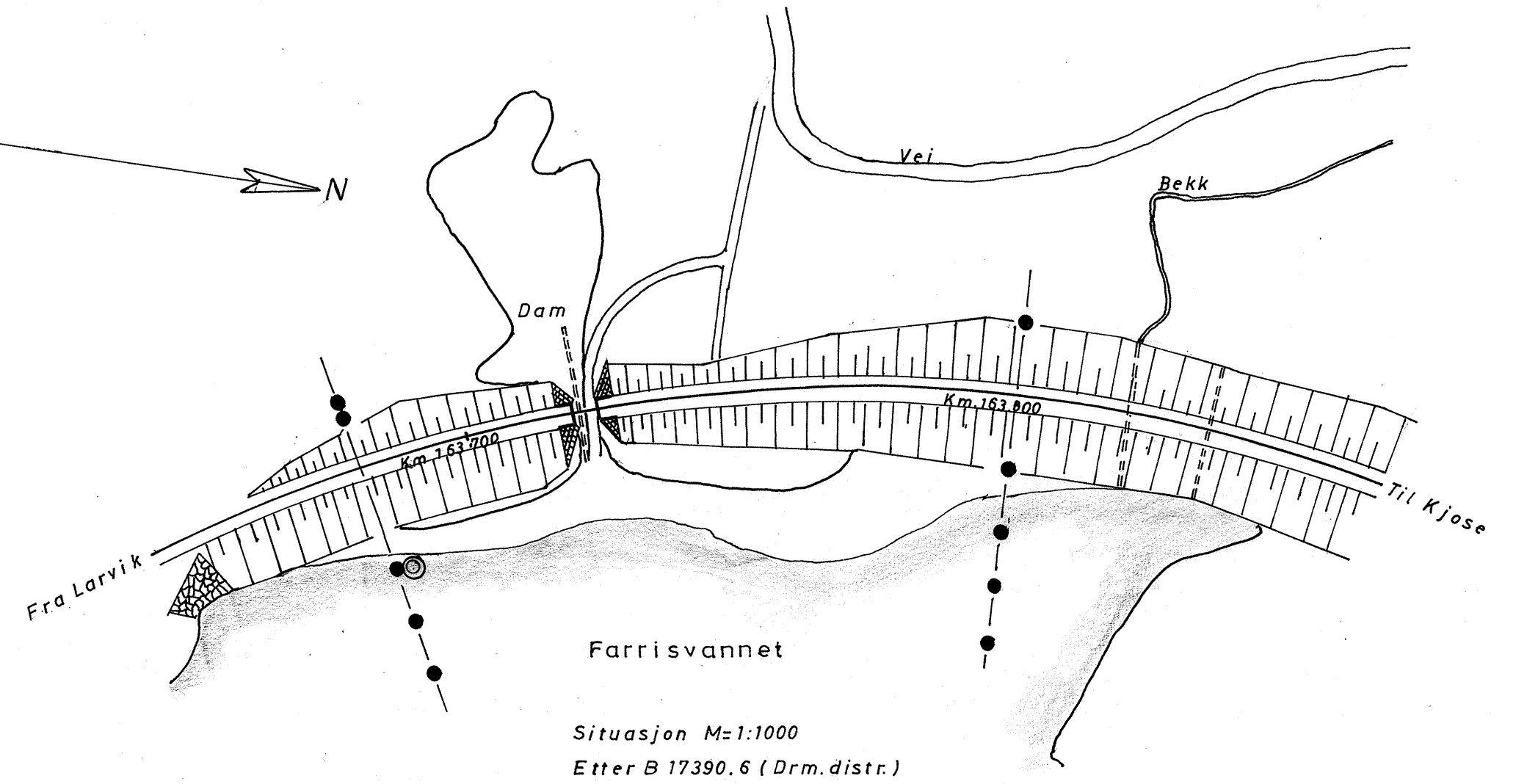
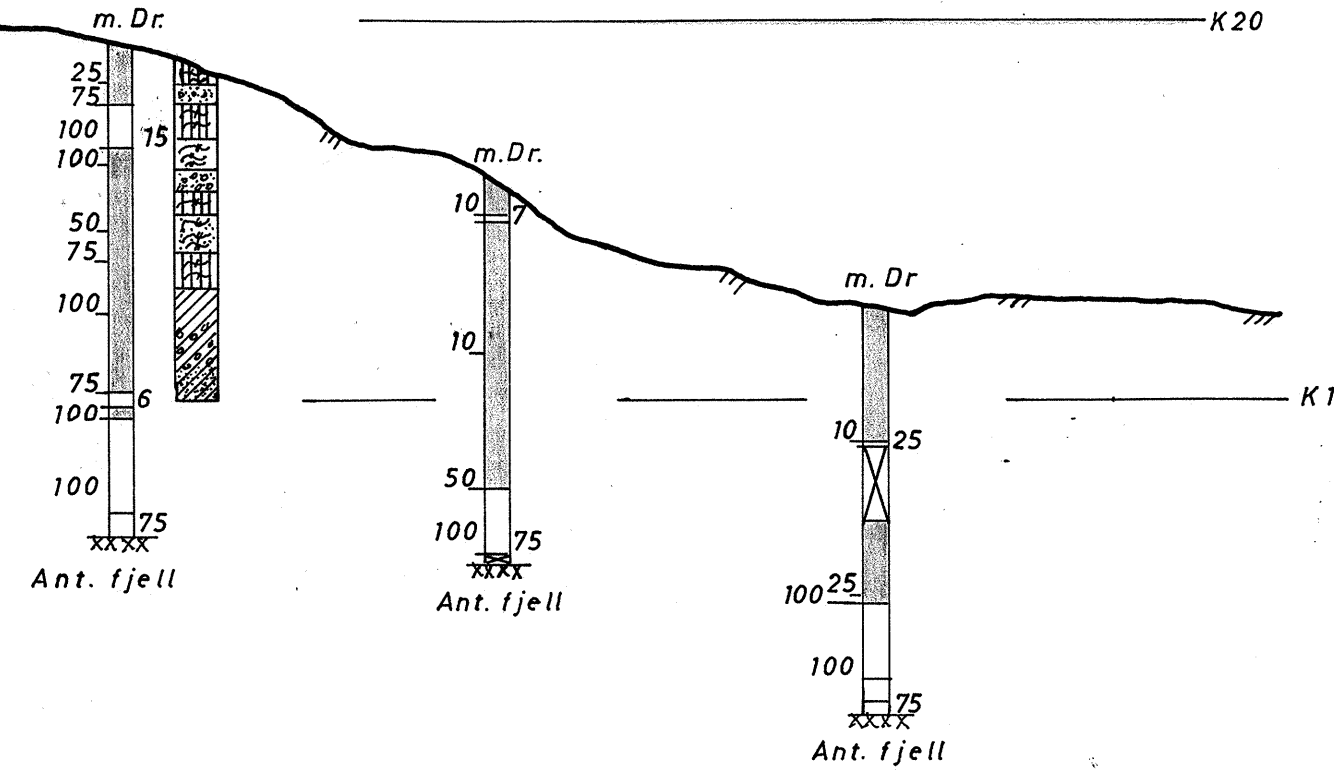
A. Hestmark

H. Nilssen



Proveserie Km. 163.670-21m. h Prøvetaker N.S.B. 40m.m.

Dyb. de f.m.	Materiale	Prøve	Vanninnhold %			n	γ t/m ³	Skjærfasthet t/m ²					St	O _{na}	O _{gl}
			20	40	60			%	1	2	3	4			
1	KVABBGYTJE finsandig SAND spredte grusk.														11.0
2	PLANTER og KVABB				3.30	85.0	1.11								3.0
3	SAND og GRUS enkelt stein				5.40	88.0	1.04								33.0
4	KVABBGYTJE				1.75	79.0	1.24								76.0
5	PLANTERESTER, finsand				1.02	70.6	1.37								11.0
6	KVABB gytjig kvikkaktig spredte grusk				1.14	73.0	1.37								18.0
7	LEIRE kvikkaktig														15.0
8															26.0
9	sterkt sandig														



1 Boringsbok. Lab. 11-21/308 Höyder etter NGO gammel NN
 Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
 Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

Vestfoldbanen km. 163.700 Larvik - Kjøse	Målestokk 1:1000	Boret aug. 68 mai 69 K.L.
	1:200	Tegnet 18-9-69 Rog. H. H. Hansen
SITUASJONSPLAN PROFILER KM. 163.670 og 163.800	Sak nr. Gk. 3835	Tegn.nr.
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

8F10