

Linjeomlegning,
omformerstasjon ved Nesbyen.
Bergensbanen.

I forbindelse med omformerstasjon blir foretatt en 4-5m utflytting av linjen i en lengde av ca. 300 m.

Den nye linje består av tunnelstein.

Ved begge ender av omlegningen er småkupert terreng, slik at utgraving for nytt traug kommer delvis fra overflaten av terreng og delvis i skjæring.

I oppgravde hull, km 187,93, 188,21 og 188,30 til venstre for linjen (nuv) og innenfor ny traugbredde, består massen av øverst 20-60 cm "rødmold", og under en moreneaktig masse med tildels store blokker, og under enkelt steiner er ansamling av mo-mjæle.

Masseskiftning med 0,3 m torvbunter må foretaes for partier med mindre enn 1,4 m fyllingshøyde.

F.maks.=45000. F.mid.=25000.

$F = F.\text{mid.} + 0,6(F.\text{maks.} \div F.\text{mid.})$

$F = 25000 + 0,6(45000 \div 25000) = 37000 \text{ h}^{\circ}\text{C}$

Med grusbullast 0,5 m, og 0,3 m torvbunter masseskiftes til 0,7 m under F.P.

Masseskiftningen må føres fram til full traugbredde i nuv. skinnegang, tverr avslutning.

D) Mo, mulig foretatt av jernstasjon

22/6-60
L.P.

Gitt bestjed til konstruktør Halland ved Drammensbanens dobbeltsporulegg om resultatet.

Masseskiftning utføres der hvor fyllingsmengen er mindre enn 1,5 m. Det benyttes 30 cm senkede torvbunter da man har slike på lager.

1/7-60 H.Hk.