

ÖSTFOLDBANEN ÖSTRE LINJE KM 30,50  
FYLLING KRÅKSTAD - SKOTBU

Ad systematiske undersøkelser av grunnforhold  
langs Östfoldbanen

Gk. 2942.1 og 2

På en lengde av ca. 350 m ligger linjen på en 3 - 3,5 m høy fylling. Terrenget er svakt stigende i linjens kjederetning, men er praktisk talt horisontalt i tverretningen. Fyllingen er avbrudt på et kort parti omkring km 30,72 ved at linjen passerer en rygg i terrenget. Det er dyrket mark på begge sider av linjen.

Det er utført dreiesonderinger i 7 tverrprofiler, og i profilene km 30,580 og km 30,425 er det dessuten foretatt vingeboringer.

Grunnen består hovedsakelig av leire med et godt utviklet tørrskorpelag överst. Herunder er det lös til middels fast leire. Tørrskorpelagets tykkelse er opp til 4,5 m og godt bæredyktig.

Stabilitet.

Slik som forholdene er i dag ansees fyllingens stabilitet som tilfredsstillende.

Oslo, 29.1.1964.

*Jr. Kvam*

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev. med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

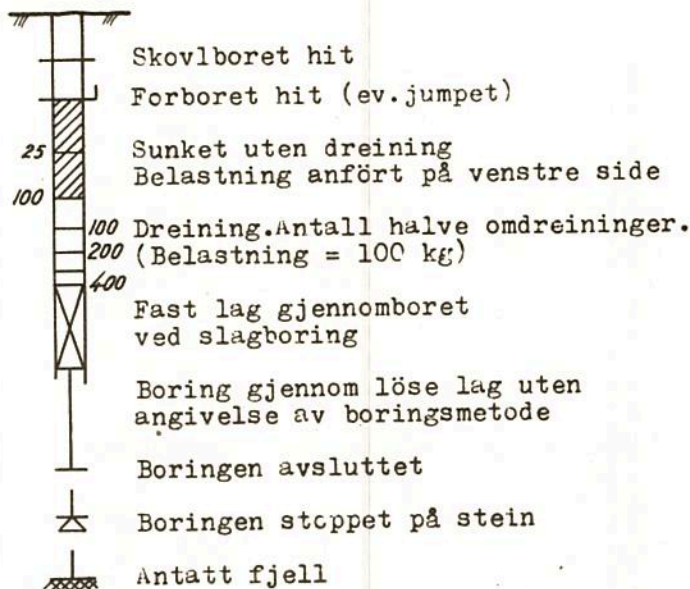
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

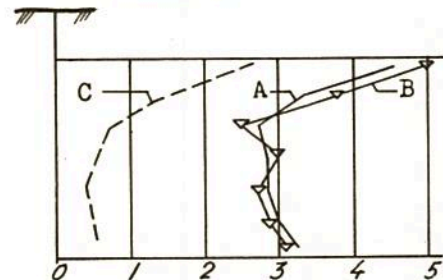
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i  $t/m^2$ .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H<sub>1</sub> = relativ fasthet i omrørt prøve.

H<sub>3</sub> = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

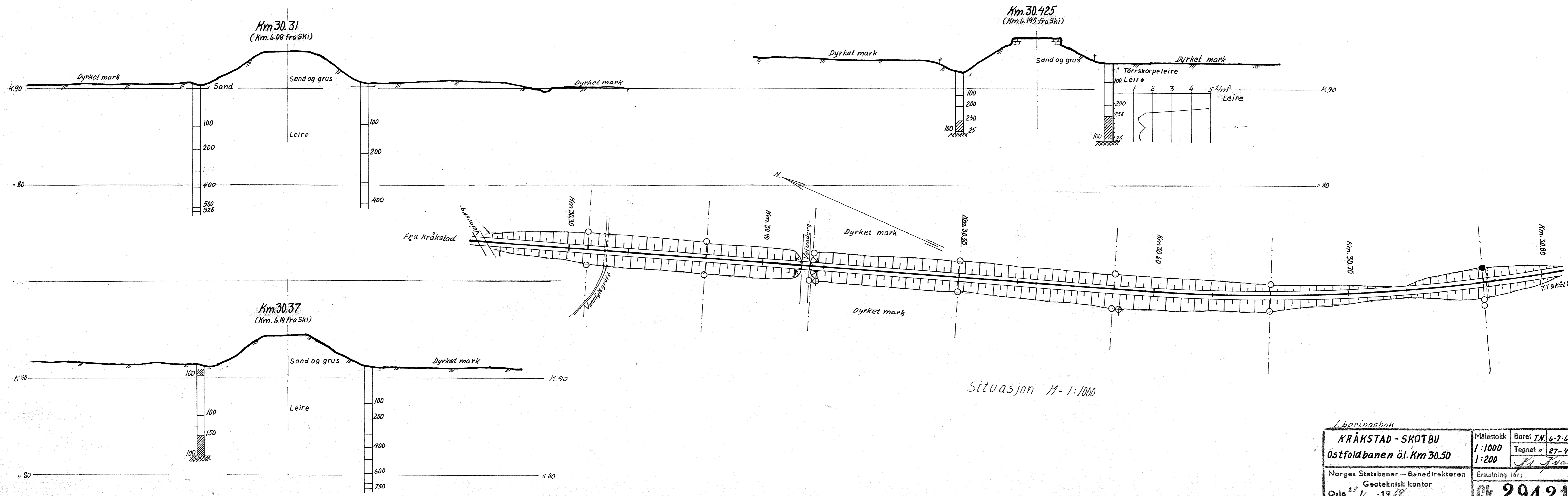
s<sub>u</sub> = udrenert skjærfasthet i  $t/m^2$ .

γ = volumvekt i  $t/m^3$  (romvekt).

o = humifisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w<sub>L</sub> = flytegrense.

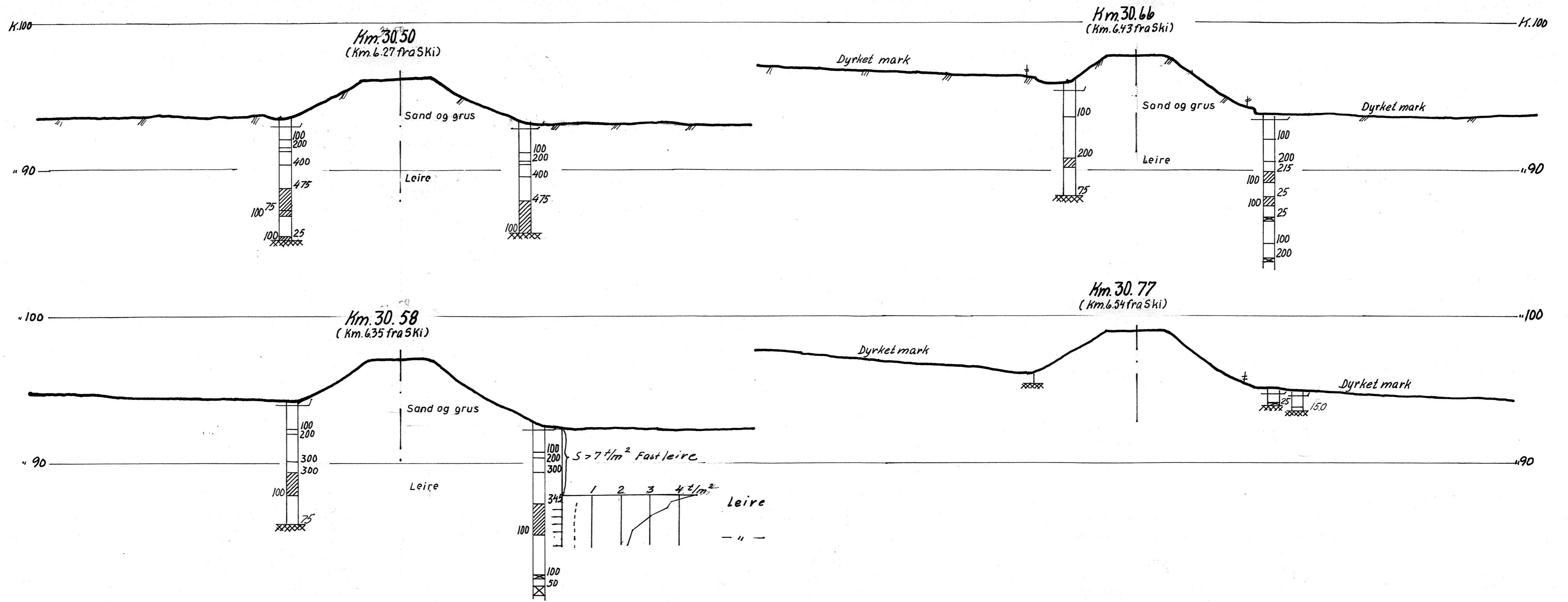
w<sub>p</sub> = utrullingsgrense.



*1. boringsbok*

<b>KRÅKSTAD - SKOTBU</b>		Målestokk	Boret <i>T.N. 6.7-61</i>
<b>Østfoldbanen øl. Km 30.50</b>		1:1000	Tegnet " <i>27-4-62</i>
Norges Statsbaner - Banedirektøren		1:200	<i>J. Svam</i>
Geoteknisk kontor		Erstatning i: <b>GK 29421</b>	
Oslo <i>1/ .19 68</i>		Erstattet av: <i>G. Skarv-Kang</i>	

*3E69*



1. boringsbok

KRÅKSTAD-SHOTBU Østfoldbanen ö.l. Km. 30.50	Målestokk	Bore: TN	6-7-61
	1:200	Tegnet	27.4.62
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 29/1 - 1964		Erstattet for; GK 2942,2	
15/B97		Erstattet av;	