

Grunnundersökelse

for linjeomlegging mellom Ring og Bröttum, km.ca.164,6,
Hamar-Otta. Tegning Gk. 993.

Forsvaret skal sprengte ut lagerhaller i fjell ved Bröttum. De store mengder utsprengete steinmasser vil man kvitte seg med på lettvinteste måte ved utfylling i Mjösen. Ved å koste på endel ekstra transportarbeid vil massene kunne utnyttes for en fremtidig linjeforb-eding. I den anledning er opptatt profiler og foretatt grunnundersøkelser. På det skrånende fjellunderlag ligger underst en avleiring av sand og grus som vanligvis er meget fast.

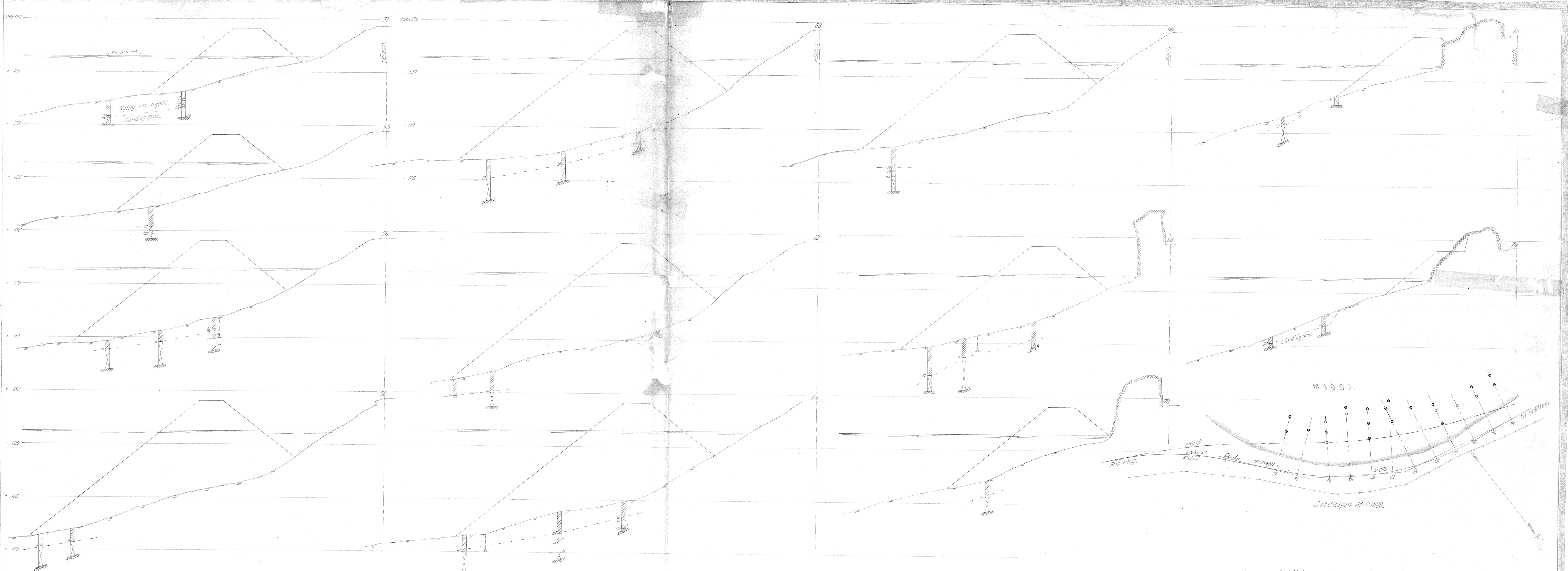
Sanden er for det meste grov, men det kan også forekomme enkelte lag av fin sand, som har en løsere lagring. Et og annet sted er også stein påtruffet.

Sand-grusavsetningen er dekket av et meget løst lag av gytjig mo- mjæle. På profilene er grensen mellom de nevnte to avleiringer - altså grus og sand underst med gytjig mo og mjæle överst - merket med en stiplet linje.

Den gytjige mo og mjæle er så lös at man praktisk talt må regne med at den blir helt fortrenget under utfyllingsarbeidet. For å sikre seg mot at det blir liggende igjen lös masse under fyllingsfoten hvor belastningen er liten bör - etter utført utfylling - sprengning foretas langs denne. Fyllingen vil få et stabilt underlag, men det vil medgå en del mer masse enn profilene viser, fordi man må anta at de löse gytjige masser blir helt fortrenget. Altså fyllingsbegrensningen på profilene må trekkes ned til den stiplede linje.

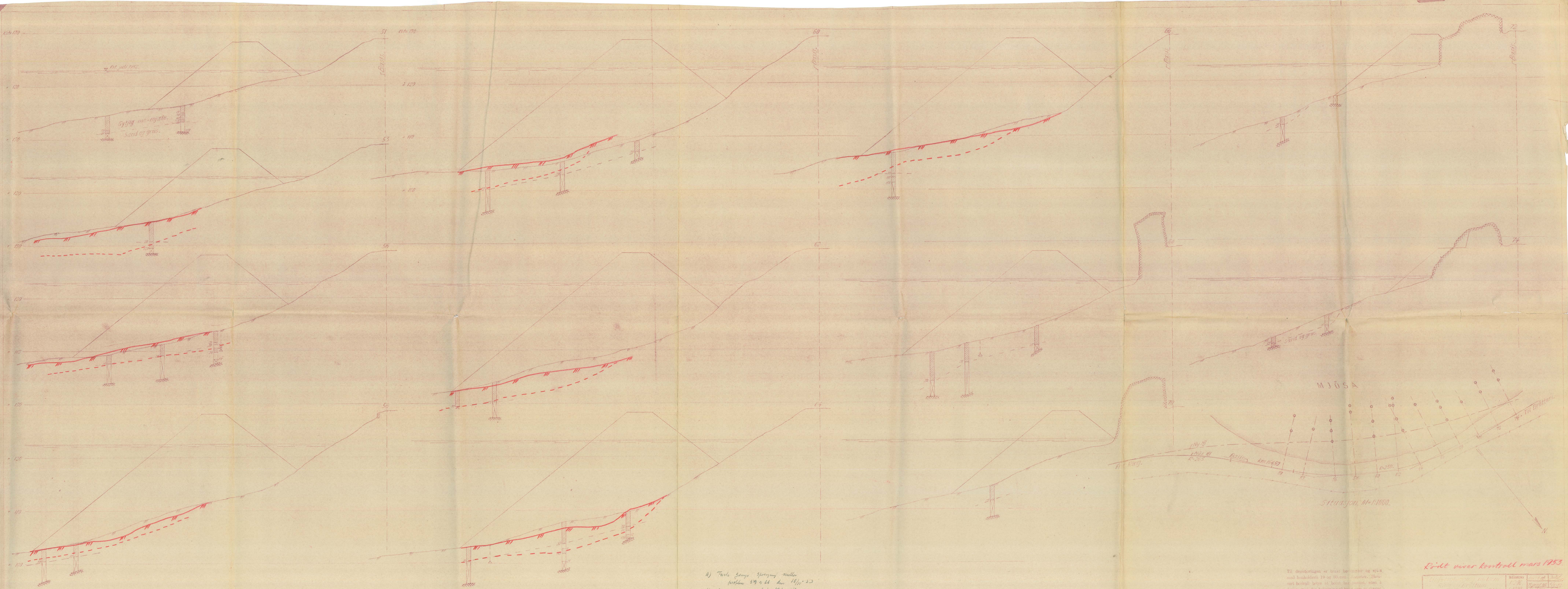
OSLO den 25.august 1952.

A. S. Rosentund



Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med bortholdervis 19 og 30 mm. diameter. Skruvets borthull betryr et boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borthullens venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når mønstret som boret meter er så stort at boret må øreies ned. Antall halve omdreining er skrevet på høyre side av borthullet.

Linjeoplegg mellom Rings og Bröttum. km ca 1666 Hamar-Otta	Målestokk 1:200 1:1000	Blatt nr. 10 10 32
Bergve Statubaner - Gnedrektoratet Geotekniske center	Embeling for: Gk 993	
Dele 2 1/2 - 10 32	A. V. Rønnevik	Formet A



- a) Første gangs sporing mellom profilen 59 og 61 den 18/11-53
- b) Ny sporing mellom profilen 53 og 55, 57 og 59, 61 og 63, 65 og 67, 69 og 71, 73 og 75, 77 og 79, 81 og 83, 85 og 87, 89 og 91, 93 og 95, 97 og 99, 101 og 103, 105 og 107, 109 og 111, 113 og 115, 117 og 119, 121 og 123, 125 og 127, 129 og 131, 133 og 135, 137 og 139, 141 og 143, 145 og 147, 149 og 151, 153 og 155, 157 og 159, 161 og 163, 165 og 167, 169 og 171, 173 og 175, 177 og 179, 181 og 183, 185 og 187, 189 og 191, 193 og 195, 197 og 199, 201 og 203, 205 og 207, 209 og 211, 213 og 215, 217 og 219, 221 og 223, 225 og 227, 229 og 231, 233 og 235, 237 og 239, 241 og 243, 245 og 247, 249 og 251, 253 og 255, 257 og 259, 261 og 263, 265 og 267, 269 og 271, 273 og 275, 277 og 279, 281 og 283, 285 og 287, 289 og 291, 293 og 295, 297 og 299, 301 og 303, 305 og 307, 309 og 311, 313 og 315, 317 og 319, 321 og 323, 325 og 327, 329 og 331, 333 og 335, 337 og 339, 341 og 343, 345 og 347, 349 og 351, 353 og 355, 357 og 359, 361 og 363, 365 og 367, 369 og 371, 373 og 375, 377 og 379, 381 og 383, 385 og 387, 389 og 391, 393 og 395, 397 og 399, 401 og 403, 405 og 407, 409 og 411, 413 og 415, 417 og 419, 421 og 423, 425 og 427, 429 og 431, 433 og 435, 437 og 439, 441 og 443, 445 og 447, 449 og 451, 453 og 455, 457 og 459, 461 og 463, 465 og 467, 469 og 471, 473 og 475, 477 og 479, 481 og 483, 485 og 487, 489 og 491, 493 og 495, 497 og 499, 501 og 503, 505 og 507, 509 og 511, 513 og 515, 517 og 519, 521 og 523, 525 og 527, 529 og 531, 533 og 535, 537 og 539, 541 og 543, 545 og 547, 549 og 551, 553 og 555, 557 og 559, 561 og 563, 565 og 567, 569 og 571, 573 og 575, 577 og 579, 581 og 583, 585 og 587, 589 og 591, 593 og 595, 597 og 599, 601 og 603, 605 og 607, 609 og 611, 613 og 615, 617 og 619, 621 og 623, 625 og 627, 629 og 631, 633 og 635, 637 og 639, 641 og 643, 645 og 647, 649 og 651, 653 og 655, 657 og 659, 661 og 663, 665 og 667, 669 og 671, 673 og 675, 677 og 679, 681 og 683, 685 og 687, 689 og 691, 693 og 695, 697 og 699, 701 og 703, 705 og 707, 709 og 711, 713 og 715, 717 og 719, 721 og 723, 725 og 727, 729 og 731, 733 og 735, 737 og 739, 741 og 743, 745 og 747, 749 og 751, 753 og 755, 757 og 759, 761 og 763, 765 og 767, 769 og 771, 773 og 775, 777 og 779, 781 og 783, 785 og 787, 789 og 791, 793 og 795, 797 og 799, 801 og 803, 805 og 807, 809 og 811, 813 og 815, 817 og 819, 821 og 823, 825 og 827, 829 og 831, 833 og 835, 837 og 839, 841 og 843, 845 og 847, 849 og 851, 853 og 855, 857 og 859, 861 og 863, 865 og 867, 869 og 871, 873 og 875, 877 og 879, 881 og 883, 885 og 887, 889 og 891, 893 og 895, 897 og 899, 901 og 903, 905 og 907, 909 og 911, 913 og 915, 917 og 919, 921 og 923, 925 og 927, 929 og 931, 933 og 935, 937 og 939, 941 og 943, 945 og 947, 949 og 951, 953 og 955, 957 og 959, 961 og 963, 965 og 967, 969 og 971, 973 og 975, 977 og 979, 981 og 983, 985 og 987, 989 og 991, 993 og 995, 997 og 999, 1001 og 1003, 1005 og 1007, 1009 og 1011, 1013 og 1015, 1017 og 1019, 1021 og 1023, 1025 og 1027, 1029 og 1031, 1033 og 1035, 1037 og 1039, 1041 og 1043, 1045 og 1047, 1049 og 1051, 1053 og 1055, 1057 og 1059, 1061 og 1063, 1065 og 1067, 1069 og 1071, 1073 og 1075, 1077 og 1079, 1081 og 1083, 1085 og 1087, 1089 og 1091, 1093 og 1095, 1097 og 1099, 1101 og 1103, 1105 og 1107, 1109 og 1111, 1113 og 1115, 1117 og 1119, 1121 og 1123, 1125 og 1127, 1129 og 1131, 1133 og 1135, 1137 og 1139, 1141 og 1143, 1145 og 1147, 1149 og 1151, 1153 og 1155, 1157 og 1159, 1161 og 1163, 1165 og 1167, 1169 og 1171, 1173 og 1175, 1177 og 1179, 1181 og 1183, 1185 og 1187, 1189 og 1191, 1193 og 1195, 1197 og 1199, 1201 og 1203, 1205 og 1207, 1209 og 1211, 1213 og 1215, 1217 og 1219, 1221 og 1223, 1225 og 1227, 1229 og 1231, 1233 og 1235, 1237 og 1239, 1241 og 1243, 1245 og 1247, 1249 og 1251, 1253 og 1255, 1257 og 1259, 1261 og 1263, 1265 og 1267, 1269 og 1271, 1273 og 1275, 1277 og 1279, 1281 og 1283, 1285 og 1287, 1289 og 1291, 1293 og 1295, 1297 og 1299, 1301 og 1303, 1305 og 1307, 1309 og 1311, 1313 og 1315, 1317 og 1319, 1321 og 1323, 1325 og 1327, 1329 og 1331, 1333 og 1335, 1337 og 1339, 1341 og 1343, 1345 og 1347, 1349 og 1351, 1353 og 1355, 1357 og 1359, 1361 og 1363, 1365 og 1367, 1369 og 1371, 1373 og 1375, 1377 og 1379, 1381 og 1383, 1385 og 1387, 1389 og 1391, 1393 og 1395, 1397 og 1399, 1401 og 1403, 1405 og 1407, 1409 og 1411, 1413 og 1415, 1417 og 1419, 1421 og 1423, 1425 og 1427, 1429 og 1431, 1433 og 1435, 1437 og 1439, 1441 og 1443, 1445 og 1447, 1449 og 1451, 1453 og 1455, 1457 og 1459, 1461 og 1463, 1465 og 1467, 1469 og 1471, 1473 og 1475, 1477 og 1479, 1481 og 1483, 1485 og 1487, 1489 og 1491, 1493 og 1495, 1497 og 1499, 1501 og 1503, 1505 og 1507, 1509 og 1511, 1513 og 1515, 1517 og 1519, 1521 og 1523, 1525 og 1527, 1529 og 1531, 1533 og 1535, 1537 og 1539, 1541 og 1543, 1545 og 1547, 1549 og 1551, 1553 og 1555, 1557 og 1559, 1561 og 1563, 1565 og 1567, 1569 og 1571, 1573 og 1575, 1577 og 1579, 1581 og 1583, 1585 og 1587, 1589 og 1591, 1593 og 1595, 1597 og 1599, 1601 og 1603, 1605 og 1607, 1609 og 1611, 1613 og 1615, 1617 og 1619, 1621 og 1623, 1625 og 1627, 1629 og 1631, 1633 og 1635, 1637 og 1639, 1641 og 1643, 1645 og 1647, 1649 og 1651, 1653 og 1655, 1657 og 1659, 1661 og 1663, 1665 og 1667, 1669 og 1671, 1673 og 1675, 1677 og 1679, 1681 og 1683, 1685 og 1687, 1689 og 1691, 1693 og 1695, 1697 og 1699, 1701 og 1703, 1705 og 1707, 1709 og 1711, 1713 og 1715, 1717 og 1719, 1721 og 1723, 1725 og 1727, 1729 og 1731, 1733 og 1735, 1737 og 1739, 1741 og 1743, 1745 og 1747, 1749 og 1751, 1753 og 1755, 1757 og 1759, 1761 og 1763, 1765 og 1767, 1769 og 1771, 1773 og 1775, 1777 og 1779, 1781 og 1783, 1785 og 1787, 1789 og 1791, 1793 og 1795, 1797 og 1799, 1801 og 1803, 1805 og 1807, 1809 og 1811, 1813 og 1815, 1817 og 1819, 1821 og 1823, 1825 og 1827, 1829 og 1831, 1833 og 1835, 1837 og 1839, 1841 og 1843, 1845 og 1847, 1849 og 1851, 1853 og 1855, 1857 og 1859, 1861 og 1863, 1865 og 1867, 1869 og 1871, 1873 og 1875, 1877 og 1879, 1881 og 1883, 1885 og 1887, 1889 og 1891, 1893 og 1895, 1897 og 1899, 1901 og 1903, 1905 og 1907, 1909 og 1911, 1913 og 1915, 1917 og 1919, 1921 og 1923, 1925 og 1927, 1929 og 1931, 1933 og 1935, 1937 og 1939, 1941 og 1943, 1945 og 1947, 1949 og 1951, 1953 og 1955, 1957 og 1959, 1961 og 1963, 1965 og 1967, 1969 og 1971, 1973 og 1975, 1977 og 1979, 1981 og 1983, 1985 og 1987, 1989 og 1991, 1993 og 1995, 1997 og 1999, 2001 og 2003, 2005 og 2007, 2009 og 2011, 2013 og 2015, 2017 og 2019, 2021 og 2023, 2025 og 2027, 2029 og 2031, 2033 og 2035, 2037 og 2039, 2041 og 2043, 2045 og 2047, 2049 og 2051, 2053 og 2055, 2057 og 2059, 2061 og 2063, 2065 og 2067, 2069 og 2071, 2073 og 2075, 2077 og 2079, 2081 og 2083, 2085 og 2087, 2089 og 2091, 2093 og 2095, 2097 og 2099, 2101 og 2103, 2105 og 2107, 2109 og 2111, 2113 og 2115, 2117 og 2119, 2121 og 2123, 2125 og 2127, 2129 og 2131, 2133 og 2135, 2137 og 2139, 2141 og 2143, 2145 og 2147, 2149 og 2151, 2153 og 2155, 2157 og 2159, 2161 og 2163, 2165 og 2167, 2169 og 2171, 2173 og 2175, 2177 og 2179, 2181 og 2183, 2185 og 2187, 2189 og 2191, 2193 og 2195, 2197 og 2199, 2201 og 2203, 2205 og 2207, 2209 og 2211, 2213 og 2215, 2217 og 2219, 2221 og 2223, 2225 og 2227, 2229 og 2231, 2233 og 2235, 2237 og 2239, 2241 og 2243, 2245 og 2247, 2249 og 2251, 2253 og 2255, 2257 og 2259, 2261 og 2263, 2265 og 2267, 2269 og 2271, 2273 og 2275, 2277 og 2279, 2281 og 2283, 2285 og 2287, 2289 og 2291, 2293 og 2295, 2297 og 2299, 2301 og 2303, 2305 og 2307, 2309 og 2311, 2313 og 2315, 2317 og 2319, 2321 og 2323, 2325 og 2327, 2329 og 2331, 2333 og 2335, 2337 og 2339, 2341 og 2343, 2345 og 2347, 2349 og 2351, 2353 og 2355, 2357 og 2359, 2361 og 2363, 2365 og 2367, 2369 og 2371, 2373 og 2375, 2377 og 2379, 2381 og 2383, 2385 og 2387, 2389 og 2391, 2393 og 2395, 2397 og 2399, 2401 og 2403, 2405 og 2407, 2409 og 2411, 2413 og 2415, 2417 og 2419, 2421 og 2423, 2425 og 2427, 2429 og 2431, 2433 og 2435, 2437 og 2439, 2441 og 2443, 2445 og 2447, 2449 og 2451, 2453 og 2455, 2457 og 2459, 2461 og 2463, 2465 og 2467, 2469 og 2471, 2473 og 2475, 2477 og 2479, 2481 og 2483, 2485 og 2487, 2489 og 2491, 2493 og 2495, 2497 og 2499, 2501 og 2503, 2505 og 2507, 2509 og 2511, 2513 og 2515, 2517 og 2519, 2521 og 2523, 2525 og 2527, 2529 og 2531, 2533 og 2535, 2537 og 2539, 2541 og 2543, 2545 og 2547, 2549 og 2551, 2553 og 2555, 2557 og 2559, 2561 og 2563, 2565 og 2567, 2569 og 2571, 2573 og 2575, 2577 og 2579, 2581 og 2583, 2585 og 2587, 2589 og 2591, 2593 og 2595, 2597 og 2599, 2601 og 2603, 2605 og 2607, 2609 og 2611, 2613 og 2615, 2617 og 2619, 2621 og 2623, 2625 og 2627, 2629 og 2631, 2633 og 2635, 2637 og 2639, 2641 og 2643, 2645 og 2647, 2649 og 2651, 2653 og 2655, 2657 og 2659, 2661 og 2663, 2665 og 2667, 2669 og 2671, 2673 og 2675, 2677 og 2679, 2681 og 2683, 2685 og 2687, 2689 og 2691, 2693 og 2695, 2697 og 2699, 2701 og 2703, 2705 og 2707, 2709 og 2711, 2713 og 2715, 2717 og 2719, 2721 og 2723, 2725 og 2727, 2729 og 2731, 2733 og 2735, 2737 og 2739, 2741 og 2743, 2745 og 2747, 2749 og 2751, 2753 og 2755, 2757 og 2759, 2761 og 2763, 2765 og 2767, 2769 og 2771, 2773 og 2775, 2777 og 2779, 2781 og 2783, 2785 og 2787, 2789 og 2791, 2793 og 2795, 2797 og 2799, 2801 og 2803, 2805 og 2807, 2809 og 2811, 2813 og 2815, 2817 og 2819, 2821 og 2823, 2825 og 2827, 2829 og 2831, 2833 og 2835, 2837 og 2839, 2841 og 2843, 2845 og 2847, 2849 og 2851, 2853 og 2855, 2857 og 2859, 2861 og 2863, 2865 og 2867, 2869 og 2871, 2873 og 2875, 2877 og 2879, 2881 og 2883, 2885 og 2887, 2889 og 2891, 2893 og 2895, 2897 og 2899, 2901 og 2903, 2905 og 2907, 2909 og 2911, 2913 og 2915, 2917 og 2919, 2921 og 2923, 2925 og 2927, 2929 og 2931, 2933 og 2935, 2937 og 2939, 2941 og 2943, 2945 og 2947, 2949 og 2951, 2953 og 2955, 2957 og 2959, 2961 og 2963, 2965 og 2967, 2969 og 2971, 2973 og 2975, 2977 og 2979, 2981 og 2983, 2985 og 2987, 2989 og 2991, 2993 og 2995, 2997 og 2999, 3001 og 3003, 3005 og 3007, 3009 og 3011, 3013 og 3015, 3017 og 3019, 3021 og 3023, 3025 og 3027, 3029 og 3031, 3033 og 3035, 3037 og 3039, 3041 og 3043, 3045 og 3047, 3049 og 3051, 3053 og 3055, 3057 og 3059, 3061 og 3063, 3065 og 3067, 3069 og 3071, 3073 og 3075, 3077 og 3079, 3081 og 3083, 3085 og 3087, 3089 og 3091, 3093 og 3095, 3097 og 3099, 3101 og 3103, 3105 og 3107, 3109 og 3111, 3113 og 3115, 3117 og 3119, 3121 og 3123, 3125 og 3127, 3129 og 3131, 3133 og 3135, 3137 og 3139, 3141 og 3143, 3145 og 3147, 3149 og 3151, 3153 og 3155, 3157 og 3159, 3161 og 3163, 3165 og 3167, 3169 og 3171, 3173 og 3175, 3177 og 3179, 3181 og 3183, 3185 og 3187, 3189 og 3191, 3193 og 3195, 3197 og 3199, 3201 og 3203, 3205 og 3207, 3209 og 3211, 3213 og 3215, 3217 og 3219, 3221 og 3223, 3225 og 3227, 3229 og 3231, 3233 og 3235, 3237 og 3239, 3241 og 3243, 3245 og 3247, 3249 og 3251, 3253 og 3255, 3257 og 3259, 3261 og 3263, 3265 og 3267, 3269 og 3271, 3273 og 3275, 3277 og 3279, 3281 og 3283, 3285 og 3287, 3289 og 3291, 3293 og 3295, 3297 og 3299, 3301 og 3303, 3305 og 3307, 3309 og 3311, 3313 og 3315, 3317 og 3319, 3321 og 3323, 3325 og 3327, 3329 og 3331, 3333 og 3335, 3337 og 3339, 3341 og 3343, 3345 og 3347, 3349 og 3351, 3353 og 3355, 3357 og 3359, 3361 og 3363, 3365 og 3367, 3369 og 3371, 3373 og 3375, 3377 og 3379, 3381 og 3383, 3385 og 3387, 3389 og 3391, 3393 og 3395, 3397 og 3399, 3401 og 3403, 3405 og 3407, 3409 og 3411, 3413 og 3415, 3417 og 3419, 3421 og 3423, 3425 og 3427, 3429 og 3431, 3433 og 3435, 3437 og 3439, 3441 og 3443, 3445 og 3447, 3449 og 3451, 3453 og 3455, 3457 og 3459, 3461 og 3463, 3465 og 3467, 3469 og 3471, 3473 og 3475, 3477 og 3479, 3481 og 3483, 3485 og 3487, 3489 og 3491, 3493 og 3495, 3497 og 3499, 3501 og 3503, 3505 og 3507, 3509 og 3511, 3513 og 3515, 3517 og 3519, 3521 og 3523, 3525 og 3527, 3529 og 3531, 3533 og 3535, 3537 og 3539, 3541 og 3543, 3545 og 3547, 3549 og 3551, 3553 og 3555, 3557 og 3559, 3561 og 3563, 3565 og 3567, 3569 og 3571, 3573 og 3575, 3577 og 3579, 3581 og 3583, 3585 og 3587, 3589 og 3591, 3593 og 3595, 3597 og 3599, 3601 og 3603, 3605 og 3607, 3609 og 3611, 3613 og 3615, 3617 og 3619, 3621 og 3623, 3625 og 3627, 3629 og 3631, 3633 og 3635, 3637 og 3639, 3641 og 3643, 3645 og 3647, 3649 og 3651, 3653 og 3655, 3657 og 3659, 3661 og 3663, 3665 og 3667, 3669 og 3671, 3673 og 3675, 3677 og 3679, 3681 og 3683, 3685 og 3687, 3689 og 3691, 3693 og 3695, 3697 og 3699, 3701 og 3703, 3705 og 3707, 3709 og 3711, 3713 og 3715, 3717 og 3719, 3721 og 3723, 3725 og 3727, 3729 og 3731, 3733 og 3735, 3737 og 3739, 3741 og 3743, 3745 og 3747, 3749 og 3751, 3753 og 3755, 3757 og 3759, 3761 og 3763, 3765 og 3767, 3769 og 3771, 3773 og 3775, 3777 og 3779, 3781 og 3783, 3785 og 3787, 3789 og 3791, 3793 og 3795, 3797 og 3799, 3801 og 3803, 3805 og 3807, 3809 og 3811, 3813 og 3815, 3817 og 3819, 3821 og 3823, 3825 og 3827, 3829 og 3831, 3833 og 3835, 3837 og 3839, 3841 og 3843, 3845 og 3847, 3849 og 3851, 3853 og 3855, 3857 og 3859, 3861 og 3863, 3865 og 3867, 3869 og 3871, 3873 og 3875, 3877 og 3879, 3881 og 3883, 3885 og 3887, 3889 og 3891, 3893 og 3895, 3897 og 3899, 3901 og 3903, 3905 og 3907, 3909 og 3911, 3913 og 3915, 3917 og 3919, 3921 og 3923, 3925 og 3927, 3929 og 3931, 3933 og 3935, 3937 og 3939, 3941 og 3943, 3945 og 3947, 3949 og 3951, 3953 og 3955, 3957 og 3959, 3961 og 3963, 3965 og 3967, 3969 og 3971, 3973 og 3975, 3977 og 3979, 3981 og 3983, 3985 og 3987, 3989 og 3991, 3993 og 3995, 3997 og 3999, 4001 og 4003, 4005 og 4007, 4009 og 4011, 4013 og 4015, 4017 og 4019, 4021 og 4023, 4025 og 4027, 4029 og 4031, 4033 og 4035, 4037 og 4039, 4041 og 4043, 4045 og 4047, 4049 og 40

Langsamløsning (framtidig) i forbindelse med
Forsvarshøjskole i Ejll ved Borås.

De fra Hamar distrikt modtagne profiler ligger i
sak $\frac{2207}{1952} B$. Samtlige disse profiler med undtagelse af
profilerne 45, 47, 49, 54, 76, 78 og 80 er vist på tegning
sk. 993. Profilerne 45, 47 og 49 er helt ufarlige, profil 54 er
modret som 53 (noe større). Profilerne 76, 78 og 80 ligger i
Ejll. — I samme sak ligger også plan i målestokk 1:1000.

27/8-52

A. R.

NOTAT

FRA Gk.	SAK Linsjö omkledning km. 164.6, Hammar - Otta	DATUM 19/11-53
BILAG	TIL Bd.	J.NR. 1181 B 53

Utt Fyllingen med sten fra de utsprungne miltare bergene mellom Ring og Brøttum nærmer seg nå slutten. Da stemmassene er fyllt ut over et skrått liggende gyttelag ble det etter tidligere råd fra Gk. besluttet å prøve Fyllingens stabilitet ved sprængning i Fyllingsfoten. Første sprængning utførtes igjen, ledet av overingeniør Romstad, artileringsingeniør Hoff og underlynde.

Ved Fyllingsfoten ut fra km 164,59 til km. 164,66 ble med 10 meters avstand anbrakt 8 ladninger av 2,5 kg. dynamit som ble koblet i serie og sprængt ved hjelp av elektriske tenning. Sprængningen forløp meget vellykket og det var merkkelig å iaktta hvordan større deler av stråningen kom i bevegelse og stemmassene formelig "sløt" nedover. Den store stråningen lotte ikke rystelsen og den lille setning og fremrykket også ^{ubetydelig} Side for side som antakelig har funnet sted i Fyllingsmassene. Res inntruff ikke.

Ved under søkelse av Fyllingsplemmen etter sprængning krunde sprængningen på en lengde av 110-120m (km 164,56 til km 164,68). Ved

midten av stråningen sås tre parallelle sprækker hvorav den innerste lå 12-14 m fra Fyllingsfoten. En ny sprængning vil bli utført - antakelig allerede idag - med samme ladningsstørrelse og avstand mellom ladningene, men med litt mindre sprængningslengde, nemlig fra km. 164,56 til km 164,67. Sprængningen vil også tjene til å frem skynde setningen i selve stemmassene, slik at denne senere blir ubetydelig når den omlyste linje kommer under trafikk.

19/11-53

A. R.

Sp. 20
11-53 20/11 53 Sj

11-53 Ki

Gw

Sprængning forløp uten rår, ladningene ble senket ned på bunnen fra robot.

Befaring til Brøttem den 28/6 - 54 Sammen med Rønstad og

Hoff. Man skal snart igangssette stæmlegging over den nye Fylling og spørsmålet gjælder om spesielle foranstaltninger måtte iværksettes for trafikkens kom i gang.

Innenfor det sentrale område hvor setning og sprekkedannelse vintretraff under første gangs sprængning ved Fyllingsfoten har man i vår målt i løpet av en måneds tid en setning på 3-5 cm. Dette skal gjelde området mellom profilene 63 og 68 omtrent.

Dagen etter første gangs sprængning ble sprengt på nytt hull frem til profil 70 uten at det skyldes noen synlige forandringer (jfr. var da ikke tilstede).

Den setning som er vintretraffet kan ha tre årsaker:

- 1) Sammenpressing av grunnliggende gyttige masser
- 2) Setning i steinfyllingen
- 3) Smeltning av snø og is i fyllingen (fra nedbør)

Etter de sprængninger som er utført anser jeg det ikke for risikabelt å igangssette trafikk over Fyllingen. For sikkerhets skyld vil setningsobservasjonene bli fortsatt og i den anledning vil sikrere målepunkter bli anvendt på nedgravede målepunkter større steinblokker. Videre vil alle samtlige profiler fra og med 53 til og med 70 bli kontrollert, dog bare fra fremtidig midtlinje og ut til 10-20 m ^{stein} fra Fyllingsfoten.

En stor del av fyllingsmassen består av finkornet ^{stein} med meget siltpus. Denne masse er ikke motstanddyktig mot bølgerus og nedre del av skråningen må derfor beskyttes med et steinlag. Det var utvirket tre mindre gropen i skråningen som dessuten stort sett er for steil og må avslåes. Det nye spor blir liggende ca. 5 m. fra nåværende skråningskant.

notat 29/6 - 54

A. K. Rosenlund

*1) Teknisk ansettelse som utbetalt eller rettens synkning eller teknisk.

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Gjenpart

Gk. 993

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Bilag (antall)

Distriktsjefen

HAMAR

Deres ref. og datum

1439/53 13.7.54

Eget j.nr. og ref. (bes oppgitt ved svar)

2547/54 B/AR

Datum

-2. AUG. 1954

Sak

FAD-ANLEGGET RING - BRØTTUM

Fyllingsskråningen er litt for steil, særlig på lokale partier i profilene, 60, 62 og 64; ellers er det ikke noe å bemerke. Da det er rimelig bredde mellom spor og fyllingskant er det neppe nødvendig - i et hvert fall ikke foreløpig - å rette på dette.

På steder hvor fyllingsmaterialet består av småknust subbusblandet materiale har det foregått en svak bølgeslagserosjon omkring regulert vannstand (kote 122,44). Det er vesentlig eller utelukkende omkring denne vannstand man kan vente at erosjon vil finne sted, fordi dette er den mest konstante vannstand, som vanligvis vil beholdes i ca. 5 måneder av året, nemlig hele sommeren og høsten. Det må antas at steinbeskyttelse blir nødvendig til ca. 1 m over og under regulert vannstand. For å vinne mer erfaring foreslås at man venter med steinbeskyttelsen til neste år og at man i mellomtiden bare foretar lokale reparasjoner om det blir påkrevet. Det forutsettes at fyllingen nivåleres fra tid til annen.

For Generaldirektøren

A. F. R.

Be faring til Løngomleggingen Ring - Brokkum den 26/7 - 53

Sammen med Romstad og Skoff, da kjent av ingeniør I Thorsen fra Hamar i bit.

Skoff mente at det kunde være fare for Fyllingen ved nedgang av den høye vannstand men nå hadde i Nydøl. Den nye løype var nesten ferdig og skal åpnes om et par dage.

På grunn av nye felle og ferdig den som hadde hatt med tidligere målinger i Gyve Le dalsøyle var det ikke ønskelig å få mer nye rede på resultatene av disse.

Uansett målingene er det av den oppfatning at Fyllingen etter de to sprøngningene må anses å være stabil. Fyllingen har en bredde på ca. 2 1/2 m på hele vridtsektet.

For sikkerhets skyld ble nå satt nye pløgger i Fyllingen utenfor selve ^{sporet} som blir rivellert for trafikkens sikkerhet i gang og første gang etter at vannet har passert stedet.

Deretter foretas regelmessige observasjoner. Inn til videre vil bli kjent med videre hestighet i 15 km.

For skal bli med det resultatet av observasjonene. Banevestre Tangen var til stede.

27/7 - 53

A. R.