


Oslo, den 2.8.1976.

| | |
|--|------|
|  Jernbaneverket | |
| Dokumentnummer: | Rev: |
| UB.111648-000 | 000 |

OMFORMERSTASJON LILLESTRÖM
OSLO - LILLESTRÖM KM CA. 19,1
GK 4063

Etter anmodning fra Arkitektkontoret har Geoteknisk kontor utført grunnundersøkelser for påtenkt ny omformerstasjon i Sagdalen. To alternative plasseringer er vist på situasjonsplanen, se vedlagte tegning 1, hvor også borpunktene er avmerket. Boringene er opp- tegnet punktvis med fjellangivelse på vedlagte tegning 2.

Boringsarbeidet har bestått i dreieboringer og enkle slagsonderinger til fjell. I borpunkt 3 er det dessuten skovlet opp representative prøver av grunnen.

G r u n n f o r h o l d .

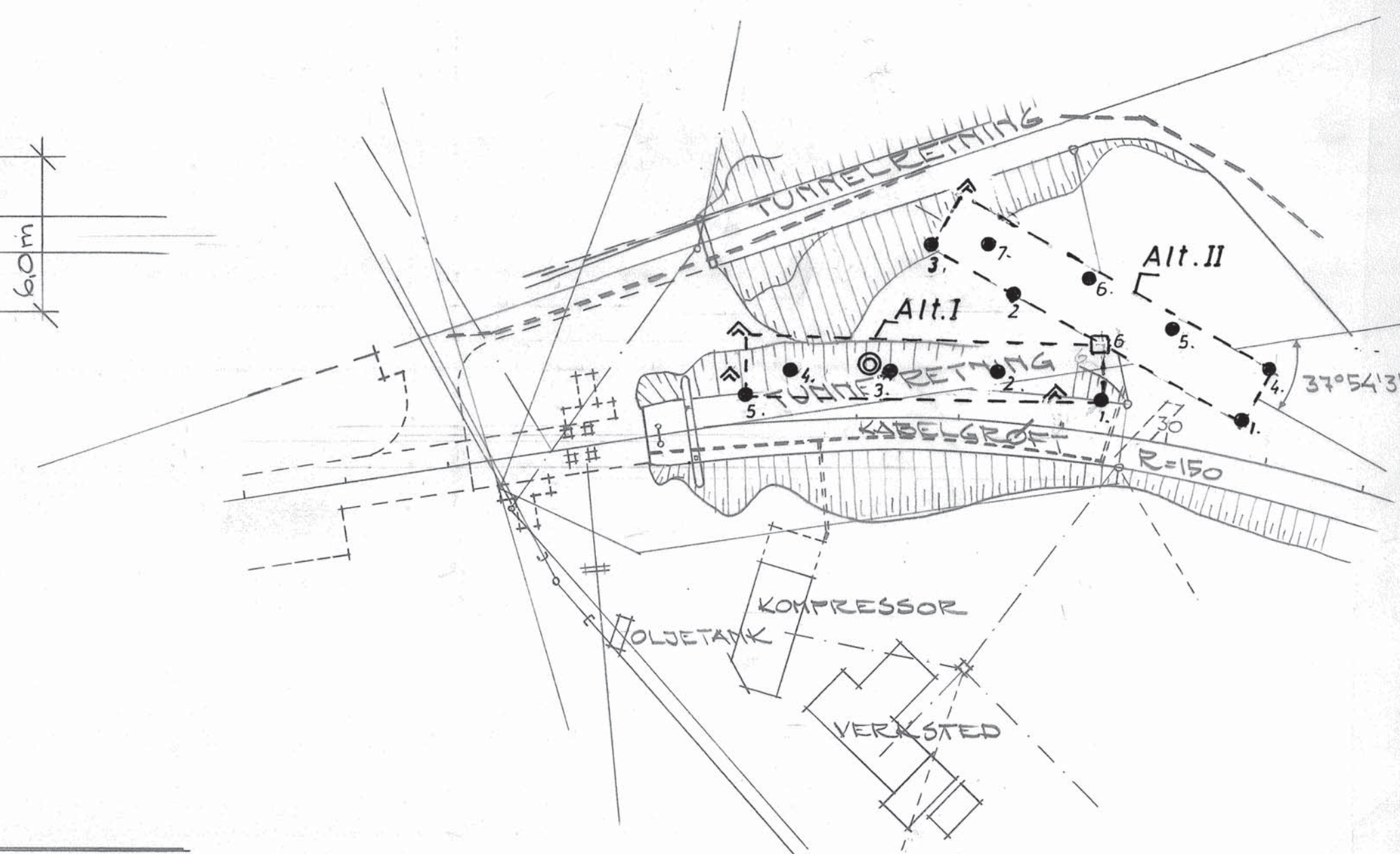
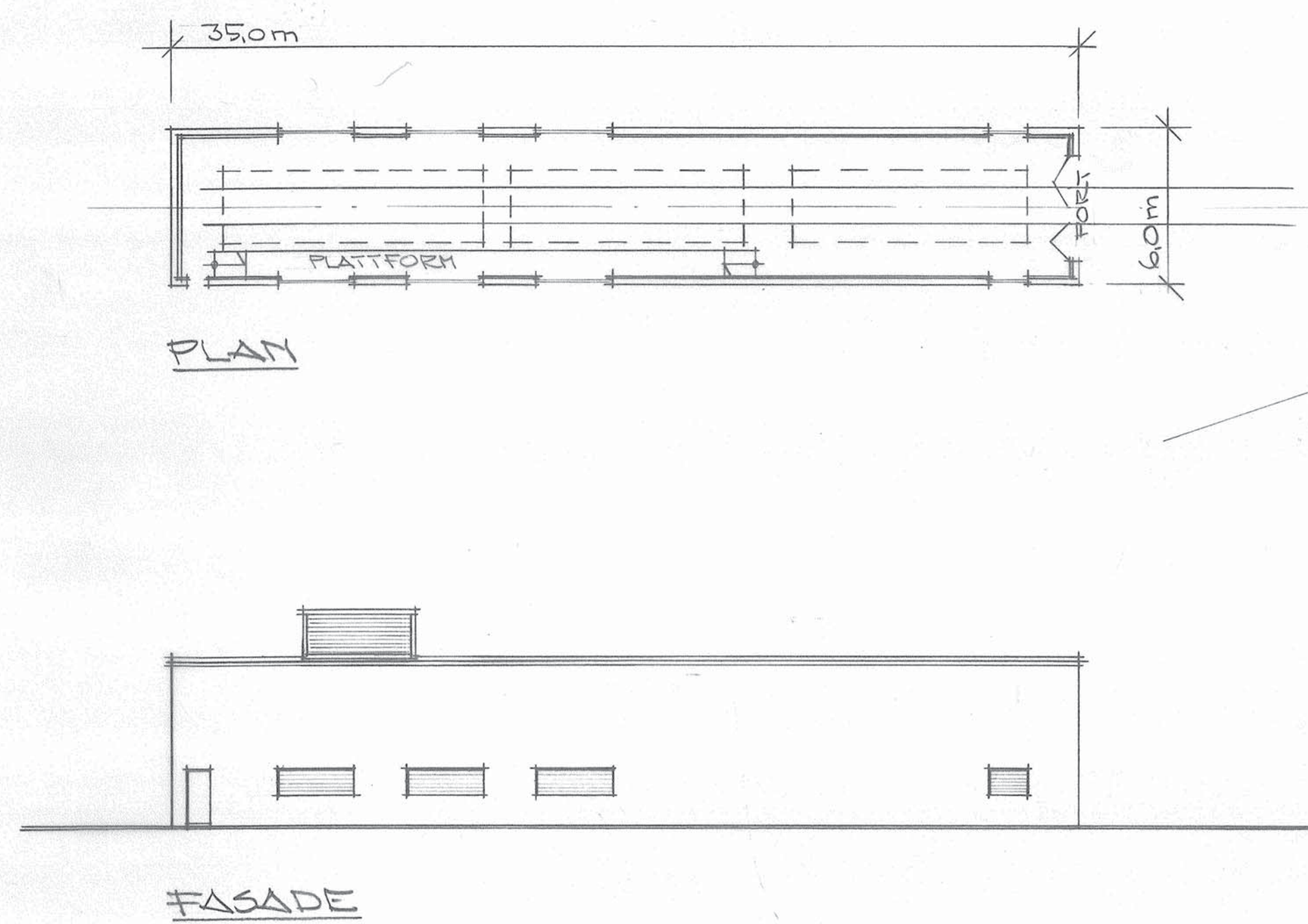
Det er stedvis fjell i dagen på begge de alternative tomter. Største fjelldybde er registrert i borhull 3, hvor man har fått fjellappell ca. 6 m under terreng. Skovlprøvene har vist at det her er leire ned til ca. 4 m, hvorav de øverste 2 m er tørrskorpeleire. Herunder er det fast grusholdig masse. Grunnvannstanden er i dette borhull målt i et nivå ca. 4 m under terreng.

F u n d a m e n t e r i n g .

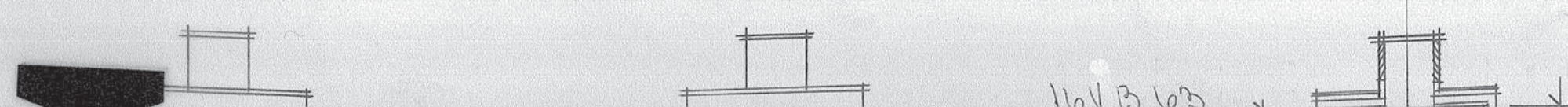
Alle fundamenter må føres så dypt ned at de kommer under leiren og blir stående på fast grus- og steinholdig grunn, eller direkte på fjell.

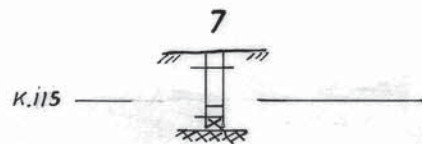
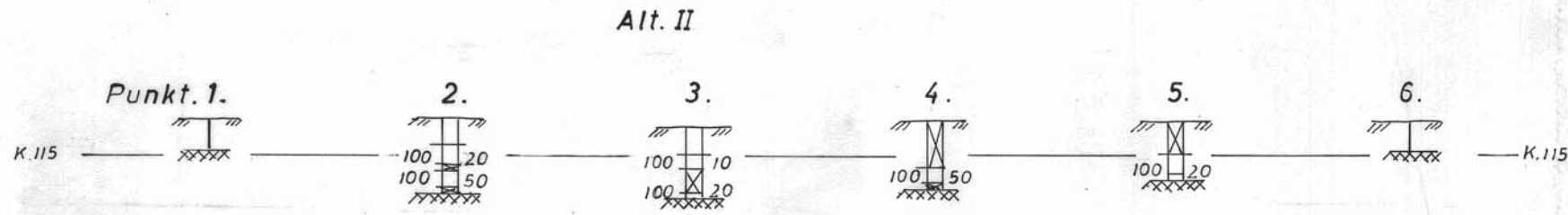
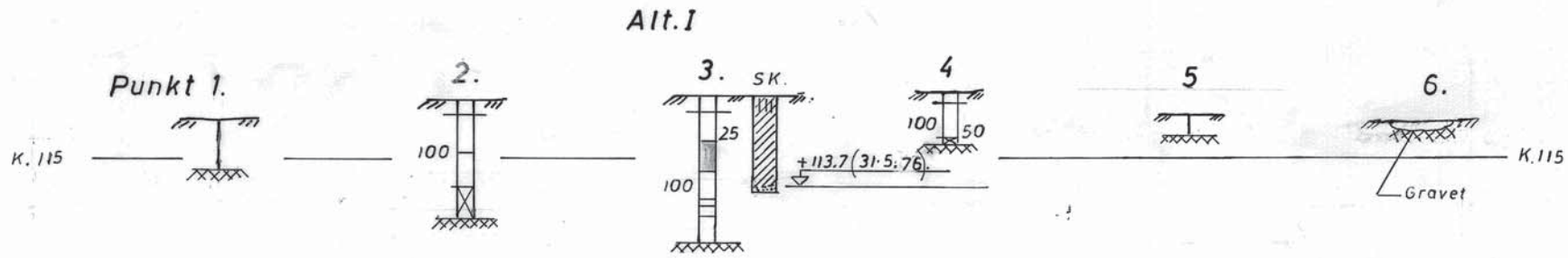
S. H. Amark

B. Falstad



| | | |
|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Omformerst. Lilleström | Målestokk 1:500 | Boret Juli-76. TeN. |
| Oslo-Lilleström km. 19,1 | | Tegnet — " — B. Falstad |
| Situasjonsplan | Sak nr. Gk. 4063 | Tegn.nr. 1 |
| NORØES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR | | |





Kotehöyder : N G O 1954.

1 boringsbok.

| | | |
|--|---------------------|---|
| Omformerst. Lilleström Oslo-Lilleström km. 19,1 | Målestokk 1:200 | Boret Juli-76. TeN. Tegnet — " — B. Falstad |
| | Sak nr. Gk. 4063 | Tegn.nr. 2 |
| Sonderboringer for to alternativer | | |
| NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR | | |

13VB80