

NORGES STATSBANER

HOVEDSTYRET

Telegramadresse: Jernbanestyret

Telefon 26 880

GJENPART

Herr Geolog Rosenlund.

Otto Rind

Oslo, den *6.* januar 1937.

Jernbanetorvet 8/9

J.-nr. 6558 B.

1936

VED BRSVARELSE BEDES OVENSTÅENDE J.-NR. ANFØRT

Undergang for Strandgaten i Larvik, km 158,¹⁰¹⁵~~34~~.

Deres skrivelse av 23. desember 1936 - 2154 V.b.

Denne undergang bør utføres i ett spenn uten nogen pillar i midten, idet spennvidden herved ikke vil bli større enn at man kan klare sig med den forutsatte konstruksjonshøide ca. 0,7 m, under forutsetning av at der anvendes forsenkede skinner.

Under denne forutsetning skulde antagelig avstanden mellem oplagerpunktene på landkaravsatsene kunne innskrenkes fra 10,6 m til 9,8 m, idet pillaren bortfaller. Beliggenheten av vestre landkar forutsettes herved bibeholdt uforandret, idet østre landkar rykkes 0,8 m vestover. Det bedes meddelt - efter konferanse med stadsingeniøren i Larvik - om der skulde være noget til hinder for å foreta denne forandring.

Det må imidlertid foretas nærmere grunnundersøkelse både for denne undergang og for overgangsbroen for Storgaten i Larvik. Sådanne grunnundersøkelse forutsettes snarest mulig foretatt av geologen.-

For Generaldirektøren

Herr Distriktschefen, Drammen distrikt.

angående grunnundersøkelser for undergang, Strandgaten og dreieskive i Larvik. Vestfoldbanens ombygning.

Undergang for Strandgaten.

7. Som vedlagte tegning, nr. 221 viser er der boret ved ~~pol 15833~~ ^{Km. 158.098}
~~+ 6.5 -5.7 m.v. og ved pol 15835 + 7.0 -5.5 m.h.~~ ^{Km. 158.1185} henholdsvis betegnet F og g og beliggenhet avmerket med røde vinger på Drammen distrikts vedlagte tegning B. 13274.2

7. Grunnforholdene er som man ser noenlunde de samme som ved jordtunnelen omtalt i rapport herfra av 17/2 -1937. Vanskeligheten har også vært den samme med hensyn til prøvetakningen idet grus og grove sandkorn har nedsatt eller ødelagt fastheten i mange av prøvene.

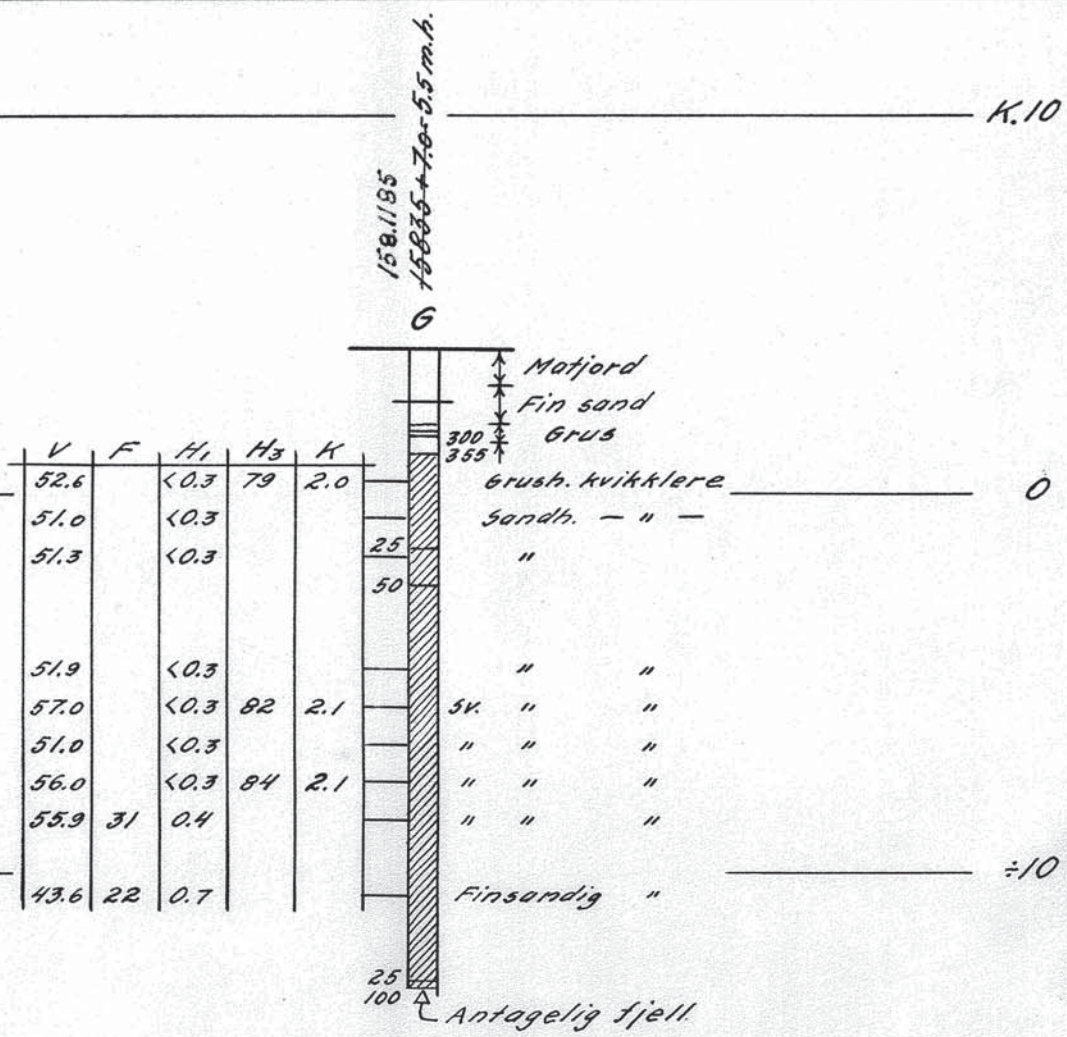
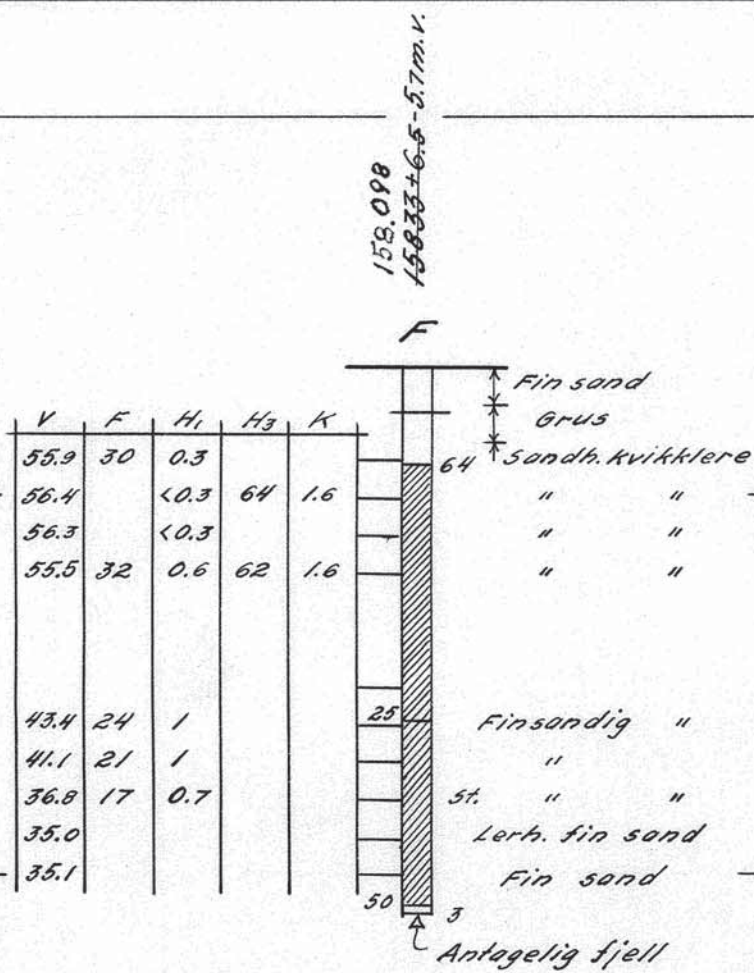
For den projekteerte undergang skal fundamentunderkant senkes 1 m. i forhold til nuverende. Der blir da praktisk talt intet igjen under fundamentene av det øverste lag med sand og grus. I vanlig fundamenteringsdybde kan grunnen derfor ikke belastes med mer enn $3/4$ a 1 kg. pr. cm.² Man blir vel derfor nødt til å pele for landkarrene.

7. Dreieskive. *GK nr. 222*

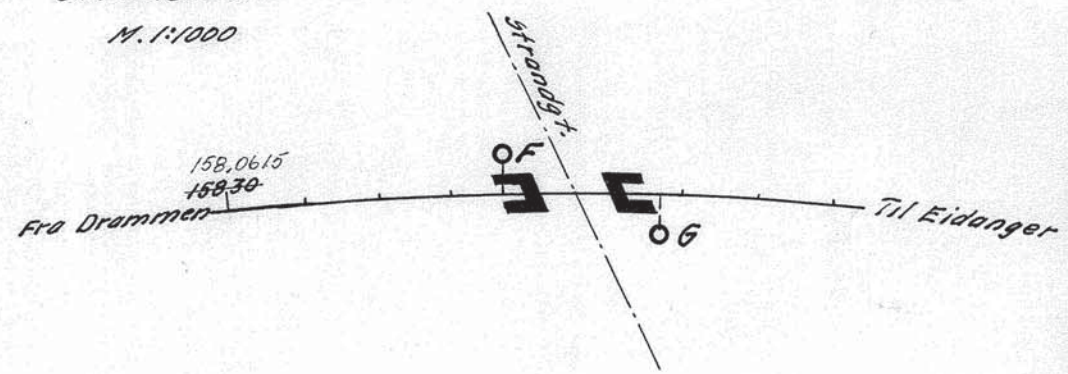
Beliggenhet er merket med bokstaven E på overreiktetegningen. På de øverste ca. 2 m. er der sand men for øvrig har man kun den vanlige kvikklere ned til fast bund. Kvikklere er gjennomgående mer solid enn på de fleste andre steder hvor der er boret i nærheten. Underkant av såvel krens- som pivotfundament blir liggende i kvikklere. Grunnen kan statisk belastes med ca. $1\frac{1}{2}$ kg. pr. cm.² For pivotfundamentet må man imidlertid regne med støt og rystelser og den tilladelige statiske belastning må derfor reduseres og bør vel neppe være stort mer enn 1 kg. pr. cm.², idet der bør regnes med et tillegg på ca. 50 % for rystelser.

Oslo den 12 mars 1937.

A. L. Rosulind



SITUASJON
M. 1:1000



UNNERGANG-STRANDGATEN
LARVIK
VESTFOLDBANENS OMB.

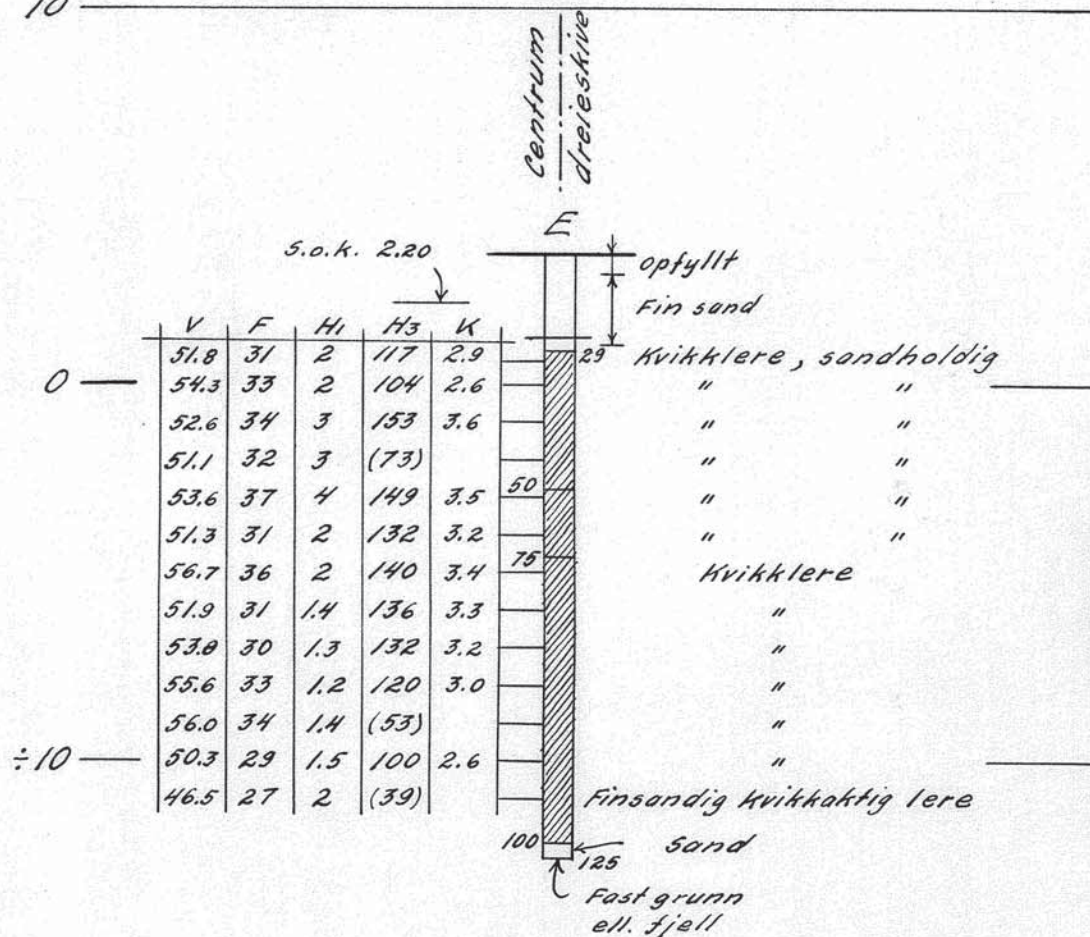
M. 1:200

23 2 37
A. E. Rosenlund
S. S. L.

GK 221

94 B 36

10



Den dreieskiven er brukt borchengde og spiss med henholdsvis 17 og 50 mm diameter. Skravert borchull betyr at boret har sunket av seg selv med den belastning på boret som er påskrevet borchullens venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er påført høyre side av borchullet.

V = vanninnhold i volumprosent:

F = vanninnhold

H₁ = vanninnhold i tørret prøve

H₃ = vanninnhold i tørret prøve

K = konsistensstørrelsesuttrykk i tonn pr. m³

Ø = omrøringstørrelse i vektprosent av tørrsubstans.

Midt svingskive - km. 158.507

DREIESKIVE - LARVIK
VESTFOLDB^s OMB.

Målestokk Tegn.

M.1:200 Trac.

k.fr.

Norges Statsbaner - Banedirektøren
Geotekniske kontor

Oslo 10 3 - 1937

A. L. Rosenlund

S.S.L.

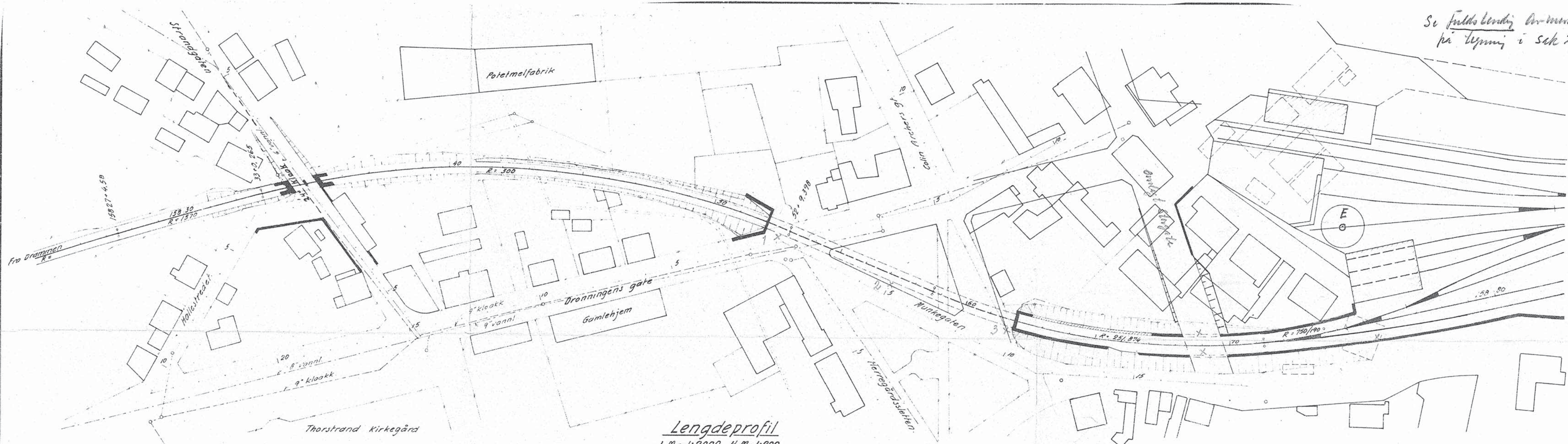
Erlatning for:

Gk 222

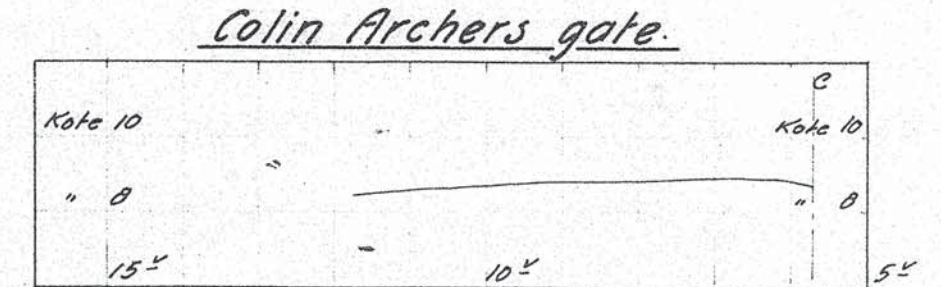
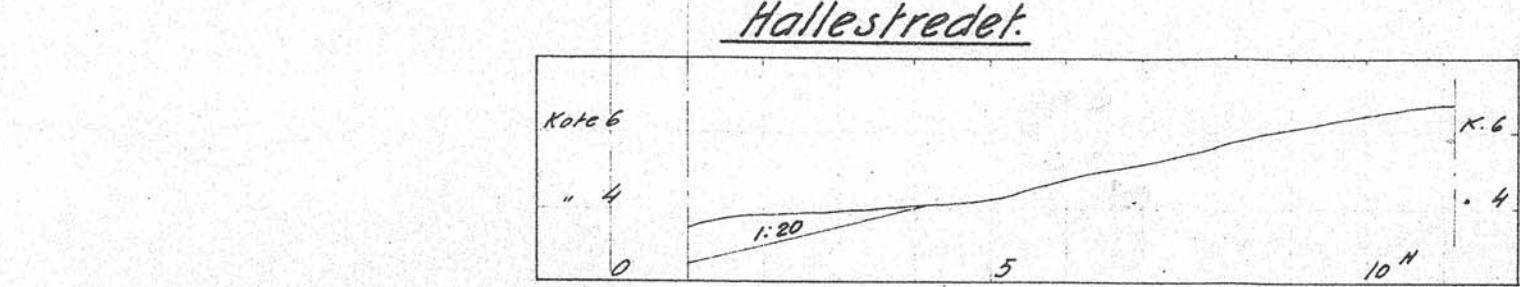
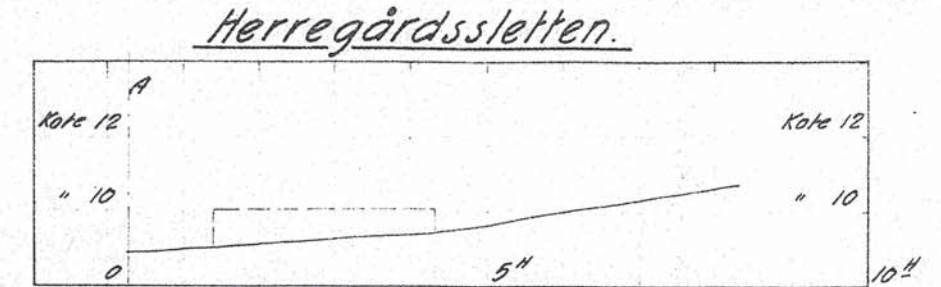
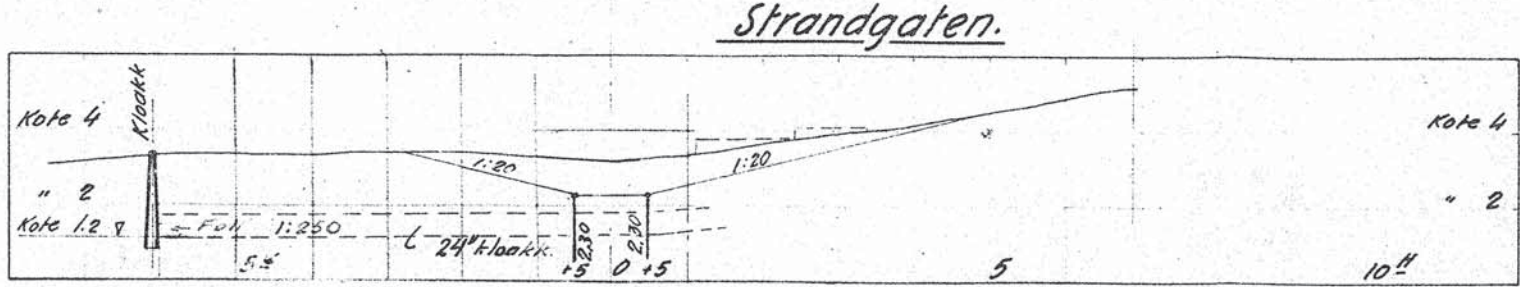
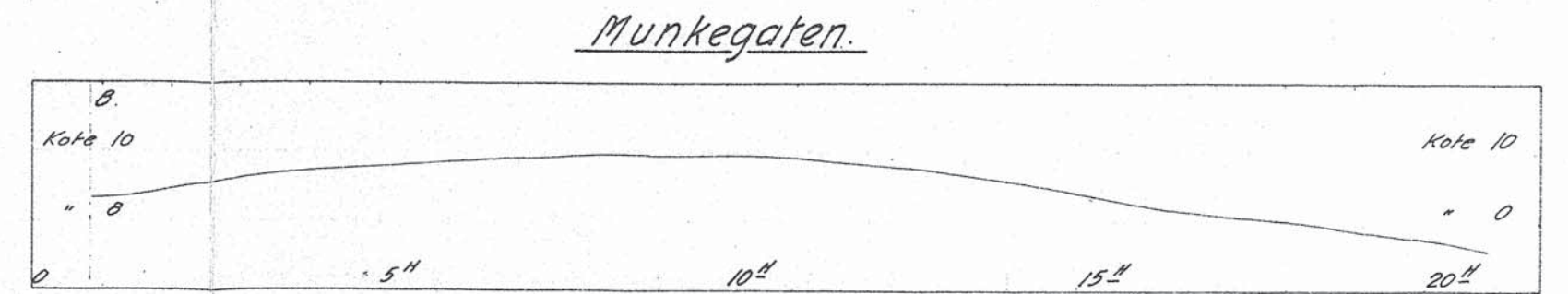
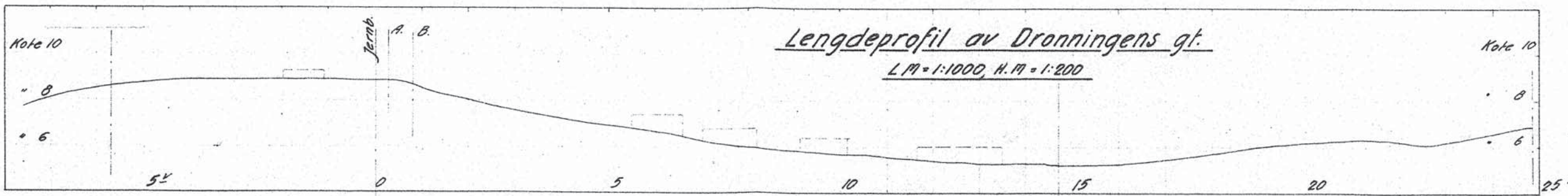
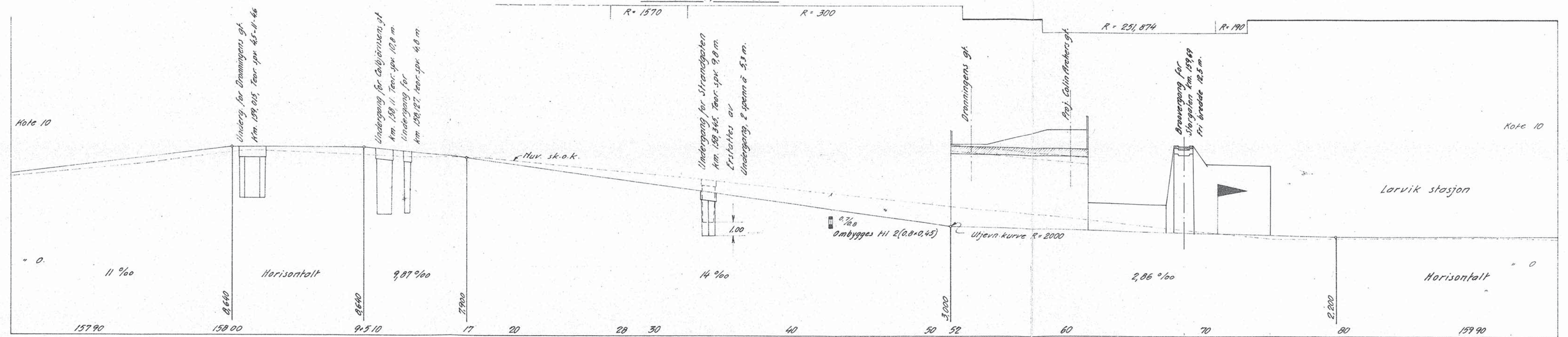
Erlattet av:

Format A

Se fuldsending av myndighet
på bygging i sek 219



Lengdeprofil
L.M = 1:2000, H.M = 1:200



Vestfoldbanens ombygging		Målestokk	Tegn. sept 1936	B.M
Jordtunnel i Larvik		1:200	Trac. 1919-1936	B.M
Alt II		1:1000	Kfr.	
Dronningens gate uforandret.		1:2000		
Erstatning for:				
NORGES STATS BANER		20. 9 - 36		
DRAMMEN DISTRIKT		M. N. N. N.		
Erstattet av:		B.13274.2		